



14 грудня 2017

## Scania інвестує 1.5 млрд SEK у будівництво нового енергоефективного заводу

**Scania планує інвестувати приблизно 1.5 млрд шведських крон (SEK) у будівництво нового ливарного заводу у Седертельє, Швеція, щоб утричі збільшити виробничі потужності та на 50% зменшити споживання енергоносіїв порівняно з тими технологіями та методами, які використовуються зараз. Завдяки більш ефективному використанню ресурсів, значне скорочення витрат буде за рахунок транспортних перевезень на кожен вироблену одиницю. Новий ливарний завод буде працювати на електроенергії з відновлюваних джерел енергії.**

«У суспільстві вже відбувається перехід на невикопні види палива, тому потреба у енергоефективних двигунах внутрішнього згорання та двигунах на біопаливі та газу зростатиме. Зокрема на вантажівки та автобуси на далекі відстані. Новий цех вироблятиме саме такі двигуни», - розповідає Рутгер де Фрайз, виконавчий віце-президент з виробництва та логістики в Scania.

Інвестиція у нове ливарне виробництво є однією з найбільших одноразових інвестицій у повністю нові промислові потужності. Рішенню про інвестування передували ґрунтовний аналіз різних альтернатив, таких як збільшення закупівель у зовнішніх постачальників або модифікація та розширення існуючого ливарного цеху.

«Повністю новий завод є найбільш ефективним рішенням з огляду на витрати та найкращою альтернативою з точки зору збереження довкілля та якості, якщо ми маємо на увазі майбутні поставки стратегічно важливих компонентів для виробництва наших двигунів. Ця інвестиція дозволить зберегти близьке розташування до центру наукових досліджень, який також знаходиться у Седертельє. Тому Седертельє й надалі залишатиметься "серцем" нашого європейського виробництва двигунів», - коментує де Фрайз.

### Регенерація тепла та більш ефективне використання ресурсів

Очікується, що використання енергії на тонну випущеної продукції на новому ливарному виробництві буде на 50% меншим порівняно з існуючим заводом. Найбільшу економію планують досягти за рахунок вдосконалення процесу лиття та відновлення тепла, яке виробляється при цьому.

За допомогою нових методів використання матеріалів, зменшаться транспортні витрати на одиницю випущеної продукції. Значна економія буде відбуватися завдяки повторному використанню піску, до 70%, який застосовується у виробництві ливарних форм. Пісок перевозиться вантажівками на досить далекі відстані. Попри втричі збільшені виробничі потужності, транспортні обсяги не виростуть.

«З точки зору сталого розвитку, це означає, що ми зменшимо використання невідновлюваних ресурсів. Хоча виробництво збільшиться в три рази, вплив на зміни клімату не збільшиться», - наголошує де Фрайз.

### Уважне ставлення до впливу на довкілля

Рішення Scania інвестувати у повністю нове виробництво ґрунтувалося виходячи з висновків про вплив на довкілля у формі шуму та викидів в результаті виробничого процесу, а також транспортних перевезень. Існуючий завод, який було збудовано у 1914 році, знаходиться у промисловому районі поблизу центральної частини Седертельє, тоді як новий завод буде знаходитися за межами міста в районі Твета (Tveta), у західному напрямку траси E20.



Згідно з реалізацією плану щодо вдосконалення дорожньої транспортної інфраструктури в Седертельє, включаючи нову розв'язку до траси E20, буде можливість зменшити вплив у місті від транспортних перевезень продукції Scania у майбутньому.

Підготовка земельної ділянки під новий завод в Седертельє розпочнеться після проведення оцінки та отримання висновку щодо впливу на довкілля, який планують отримати весною 2018 року. Початок будівельних робіт запланований на січень 2019 року.

На новому заводі буде працювати така сама кількість людей, що й на існуючому, це приблизно 200 працівників.

*Scania є частиною підрозділу компанії Volkswagen Truck&Bus GmbH та одним із світових лідерів серед виробників вантажівок і автобусів більше 16 тонн. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці. У компанії працює близько 47 000 працівників, продукція представлена у понад 100 країнах світу, в тому числі в Україні з 1993 року. Мінімальні експлуатаційні витрати, надійність та безпека є основними характеристиками техніки Scania. Окрім транспортних засобів, компанія у кожній країні пропонує послуги з фінансування та обслуговування через сервісну мережу.*

Прес-релізи Scania доступні на сайті [www.scania.ua](http://www.scania.ua)