



7 грудня 2017

Scania представила нові вантажівки для міст

Scania повністю завершила модельний ряд нового покоління вантажівок. Після прем'єри магістральних тягачів та техніки для будівельної галузі, наразі черга для міських сталих транспортних рішень.

«Сьогоднішня прем'єра є завершальним кроком Scania до переходу на екологічний сталий транспорт. Тепер ми можемо запропонувати кожному клієнту сучасні вантажівки з низьким вмістом вуглецю для будь-яких транспортних перевезень», - коментує Крістіан Левін, віцепрезидент Scania, підрозділ продажів та маркетингу.

Економічні, орієнтовані на майбутнє нові вантажівки демонструють такі само риси та характеристики, які притаманні іншим моделям нового покоління. Серед них вдосконалена маневреність, оглядовість, підвищений рівень безпеки, краща ергономіка та комфорт. Нове покоління вантажівок Scania дозволяє пропонувати клієнтам продукти, які максимально адаптовані під їхні потреби та транспортні задачі задля покращення загальних експлуатаційних витрат.

Scania розширює міську лінійку

Представляючи легші вантажівки з новим 7-літровим двигуном, Scania пропонує міським операторам новий рівень ефективності із заощадженням пального до 10%. Завдяки компактним розмірам двигуна для нової кабіни Р-серії, моторний тунель можна розмістити нижче, що розширює простір всередині кабіни. Водіям будуть до вподоби найкращі умови керування транспортним засобом, якому немає рівних за такими характеристиками, як управління та маневреність – що дуже важливо в умовах вибагливого міського трафіку.

Низька посадка для вищої ефективності

Серія L – це нова кабіна Scania, яка призначена для міського транспорту: дистрибуція/рітейл, комунальна техніка, обслуговування. Водії будуть у захваті від оглядовості навколо автомобіля. Вони будуть знаходитися на тій само висоті, що й інші учасники дорожнього руху. Робочі умови також вражають своїм комфортом та зручністю. В L-серії є функція опускання передньої підвіски та низько розташовані сіддці з обох боків кабіни. Оскільки моторний тунель в цій кабіні знаходиться позаду, водій може вільно рухатися по кабіні та виходити через двері пасажира в умовах щільного транспортного потоку.

Безпека понад усе

На додаток до відмінної оглядовості, Scania також представляє додаткове вікно в нижній частині дверей з боку пасажира (the City Safe Window). Таким чином, водії матимуть кращі можливості, щоб вчасно помітити пішоходів чи велосипедистів. Вікно можна замовити для кабіні серій Р- та L, але найбільше вони підходять для міських перевезень. Ця опція також доступна для екіпажних кабіні (CrewCab).

Екіпажні кабіни Scania – на захисті тих, хто захищає



Хоча нову екіпажну кабіну Scania будуть замовляти переважно для пожежних автомобілів, її розробляли для надзвичайних ситуацій, де головними факторами були ергономіка та безпека. Для кращої безпеки існує опція бокових подушок безпеки у кількості до 4 шт. В екіпажній кабіні може розміститися до восьми пасажирів з високим рівнем безпеки та комфорту, що включає окрему кліматичну систему з функцією обігріву зони екіпажу.

Прорив газових двигунів для перевезень на далекі відстані

Scania вже пропонує найширший модельний ряд вантажівок, які працюють на відновлювальних видах пального, в тому числі на етанолі, біодизелі, ГРО та гібридній технології. Новий 13-літровий шестициліндровий газовий двигун був спеціально розроблений для регіональних та магістральних перевезень на далекі відстані для тих перевізників, хто опікується збереженням навколишнього середовища. Новий газовий двигун є чудовою альтернативою дизельним версіям.

Для 40-тонного автопотягу з баками для скрапленого газу пробіг збільшено до 1100 км. Паралельно Scania випустила 9-літровий газовий двигун для нового покоління вантажівок.

Більше часу в дорозі завдяки гнучкому плану обслуговування

План технічного обслуговування Scania із гнучким графіком пропонується також для вантажівок з газовими двигунами. Більшу ступінь точності технічного обслуговування можна досягти на основі даних конкретного автомобіля, які надає система моніторингу. Такий підхід дозволяє бути впевненими в тому, що кожна вантажівка отримує індивідуальне обслуговування у належний час, що зменшує термін перебування на сервісній станції та кількість простоїв.

«Із новим поколінням вантажівок Scania ми робимо впевнені кроки до підвищення безпеки, комфорту водія та паливної економічності. Випущені моделі отримали численні схвальні відгуки та призи за інноваційні рішення та показники. Ми переконані, що нові вантажівки для міського руху будуть не менш успішними», - підводить підсумок Крістіан Левін.

За детальною інформацією звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій
Телефон: + 38 044 363-0-363
E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com

Scania спеціалізується на виробництві вантажівок і автобусів більше 16 тонн. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці. Продукція компанії представлена у понад 100 країнах світу, в тому числі в Україні з 1993 року.

Мінімальні експлуатаційні витрати, надійність та безпека є основними характеристиками техніки Scania. Окрім транспортних засобів, компанія у кожній країні пропонує послуги з фінансування та обслуговування. Сервісна мережа складається із 1500 станцій по всьому світу. В Україні продаж та обслуговування техніки Scania здійснюється дилерськими центрами. Деталі на сайті www.scania.ua