



12 лютого 2019

ХТ: НАЙДИЙНІ, ПРОДУКТИВНІ, МІЦНІ

- Scania додала потужні версії у модельний ряд вантажівок Scania XT для будівельної галузі;
- На виставці BAUMA будуть представлені вантажівки серії XT загальною масою до 66 тонн для конфігурації 8x4
- На 40% потужніша трансмісія з більш міцними компонентами

“Виведення на ринок модельного ряду Scania XT у 2017 році, певна річ, дозволило нам підвищити свою присутність у динамічному будівельному сегменті, - розповідає Йенні Енгвалл, директор з продукту, підрозділ будівельної техніки, Scania Trucks. – Лінійка XT знаходиться на вістрі наших пропозицій для будівельної індустрії, зосереджуючись на експлуатаційних показниках, серед яких потужність, економічність та надійність відіграють ключову роль».

Після презентації нового покоління вантажівок у 2016 році, Scania додала надміцні компоненти для будівельної техніки в цілому та для лінійки XT зокрема, більшість із яких доступні як А-замовлення з заводу. Технічне корисне навантаження в умовах бездоріжжя може досягати 50 тонн, але один той самий вантажний автомобіль може спокійно їздити звичайними дорогами з легальним навантаженням.

“Ми додали такі компоненти як нові візки, нова передня вісь, колісний редуктор, шестерні осі, листові ресори, нову коробку передач та нові компоненти для системи рульового управління, - говорить Енгвалл. – Завдяки цьому вдалося досягти вищого рівня міцності».

Однією із важливих характеристик XT є гнучкість; XT – це не одна модель, а цілий набір опцій для різних сфер застосування. Завдяки модульній системі Scania, вантажівку XT можна пристосувати як для сміттєприбиральної машини, так і, наприклад, платформи з краном.

Запуск модельного ряду Scania XT дозволив сконцентруватися на потребах вибагливих клієнтів будівельної індустрії та запропонувати їм адаптовані індивідуальні рішення. Для всіх вантажівок цієї серії пропонується міцний передній бампер з кутом атаки 25 градусів. У поєднанні із захистом піддону двигуна та міцними захисними решітками на фарах, всі вантажівки XT готові впоратися з будь-яким випробуваннями.



«Існуючі та потенційні клієнти дуже добре відреагували на появу XT, відмічаючи, що Scania зміцнила свої позиції у будівельному сегменті», - коментує Енгвалл.

“У 2018 році продажі у будівельному сегменті виросли на 30%, особливо на ринках Великобританії, Франції та країн Скандинавії. Але успіх не обмежується Європою; ринки Азії та Латинської Америки також звітують про вищі продажі самоскидів та інших вантажівок для будівництва, де пріоритетом виступають моделі Scania XT».

На виставці Bauma Scania представить три різні вантажівки XT, серед яких важкий самоскид G 500 8x4 загальною масою 58 тонн.

“Як правило, більшість Європейських будівельних компаній не потребує таких рішень, якщо тільки вони не працюють в гранітних кар'єрах. Але суть у тому, що завдяки лінійці Scania XT всі види робіт та всі клієнти мають своє індивідуальне рішення, доповнене відповідними послугами, тому можуть розраховувати на найкращі операційні економічні показники».



Будівельна техніка Scania, в даному випадку самоскид Scania XT 8x4 з кузовом Meiller, створена для жорстких випробувань та здатна запропонувати найкращу економіку перевезень.



Scania є світовим лідером та постачальником транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми втілюємо перехід на сталу екологічну транспорту систему. У 2017 році ми поставили 82 500 вантажівок, 8 300 автобусів та 8 500 двигунів нашим клієнтам. Чисті продажі склали 120 млрд SEK, із яких 20% пов'язані з послугами. Заснована у 1891 році, Scania представлена у понад 100 країнах світу, у якій працюють близько 49 300 співробітників. Центри досліджень та розвитку знаходяться у Швеції, з підрозділами у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною групи Volkswagen Truck&Bus GmbH. В Україні Scania представлена з 1993 року.

Прес-релізи Scania доступні на сайті www.scania.ua