



12 лютого 2019

Scania на Bauma; короткий огляд:

ВПОРАТИСЬ З НАЙСКЛАДНІШИМИ ЗАВДАННЯМИ

- Scania представить на Bauma модельний ряд вантажних автомобілів для будівельної галузі, здатних впоратись з будь-якими випробуваннями – незалежно від клімату чи вантажу
- Оновлена лінійка 9- та 13-літрових двигунів; економія пального до 2%
- Важкий кар'єрний самоскид Scania XT пропонує вищу продуктивність та низькі показники CO2 за тонно-кілометр
- Дистанційний контроль завдяки підключеним функціям, тепер на двигунах Scania
- Програма Scania Ecolution – поєднує найкращі можливості для підвищення економічності та екологічності
- 50 років логіки та емоцій в одному продукті – час святкувати рокотливі двигуни V8

“Цього разу Scania на Bauma прагне надихнути та урізноманітнити багатофункціональну будівельну індустрію, - розповідає Александр Власкамп, старший віце президент, керівник підрозділу вантажівок Scania. «Ми продемонструємо, як можна впоратися з екологічними та іншими викликами тут і зараз, якщо ви є клієнтом Scania, не жертвуючи продуктивністю або рентабельністю. Ми пропонуємо продукти та послуги, які допоможуть виконати поставлені екологічні цілі та водночас забезпечать найкращі експлуатаційні економічні показники.

На стенді будуть представлені п'ять вантажних автомобілів для будівельної галузі: чотири всередині виставкового залу та один зовні. Всім їм притаманні міцність та продуктивність, що властиво всім іншим транспортним засобам Scania, а також те, що вони можуть використовувати в якості пального гідровану рослинну олію (HVO).

«Тоді як електрифікація та інші альтернативні джерела енергії лише набирають оберти у динамічній авто індустрії, двигуни внутрішнього згорання також мають чималий потенціал для зеленої енергетики, - продовжує Власкамп. – Ми будемо залежати від двигунів внутрішнього згорання (ICE, Internal Combustion Engine), рухаючись до суспільства без викопних видів палива. Scania продовжує працювати над паливною



економічністю; тому ми з радістю представимо значно вдосконалену лінійку 13-літрових двигунів».

На виставці Scania також покаже двигуни з системами управління автопарками, які встановлюють на будівельне обладнання, машини та морські судна. Це значне спрощує контроль за показниками. Послуга розроблена на основі величезного досвіду подібної функції на автобусах та вантажівках, чисельність яких вже добігла 350 000 одиниць.

“І останнє, але не менш важливе – ми відмічаємо 50 років з дати випуску двигунів Scania V8. Ці легендарні мотори вперше зійшли з конвеєру у далекому 1969, - говорить Власкамп. – Зараз це добре відомі технічні рішення, які надають потужність, як жодні інші двигуни. Неважливо, що переважає при виборі – логіка чи емоції – двигуни V8 ніколи не підводили своїх власників. Ми будемо святкувати цей ювілей разом з клієнтами впродовж всього 2019 року, тож будьте наготові».

Дні роботи виставки: 8-14 квітня 2019

Години роботи: Понеділок-П'ятниця з 09.30 до 18.30; Субота – 08.30-18.30; Неділя – 09.30-16.30

Стенд: Всередині павільйону В4:312
На відкритій площадці 34 В.2

Адреса: Messe München GmbH Messegelände 81823 Мюнхен, Німеччина

Сайт для квитків: <https://www.bauma.de/visitors/planning-your-visit/purchase-ticket/index.htm>

Scania є світовим лідером та постачальником транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми втілюємо перехід на сталу екологічну транспорту систему. У 2017 році ми поставили 82 500 вантажівок, 8 300 автобусів та 8 500 двигунів нашим клієнтам. Чисті продажі склали 120 млрд SEK, із яких 20% пов'язані з послугами. Заснована у 1891 році, Scania представлена у понад 100 країнах світу, у якій працюють близько 49 300 співробітників. Центри досліджень та розвитку знаходяться у Швеції, з підрозділами у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною групи Volkswagen Truck&Bus GmbH. В Україні Scania представлена з 1993 року.

Прес-релізи Scania доступні на сайті www.scania.ua