



16 червня 2021 року

Переверште, якщо зможете:

## Scania здобуває свою п'яту підряд перемогу «Green Truck»

**Вже п'ятий рік поспіль Scania виграє заповітний титул Німеччини – «Green Truck». Престижний прес-тест щороку організовують два впливові німецькі галузеві видання. Впродовж багатьох років ці випробування стали чемпіонатом світу з ефективності великовагового транспорту в сегменті магістральних перевезень.**

«Перша реакція на перемогу: «абсолютний успіх» і «цінність для клієнта», – говорить Стефан Дорський, старший віце-президент і керівник підрозділу Scania Trucks, у відповідь на новини про останній триумф компанії в змаганнях «Green Truck».

«Перемога в цьому порівняльному тесті п'ять років підряд – визначний результат, який досі вважався недосяжним, проте нам вдалося. Я вважаю це беззаперечним доказом того, що постійне вдосконалення технології силової лінії Scania допомагає нашим клієнтам у їхніх щоденних зусиллях досягати найкращої економічної ефективності».

Порівняльний «Green Truck» з прицілом на витрати палива організовують німецькі комерційні журнали «Trucker» та «VerkehrsRundschau». Змагання 2021 року були не менш напруженими, ніж у попередні роки. Умови від організаторів передбачали загальну вагу автопоїзду 32 тонни і потужність до 430 к.с. Всі вантажівки-учасники мали шини одного бренду (з однаковим рівнем зносу та тиском в шинах). А самі випробування проходили на 360-кілометровому відрізку шляху на півночі від Мюнхена.

Цього року Scania надала для змагань тягач R 410, і він зумів продемонструвати результат, що лишив решту учасників позаду: середнє споживання палива зафіксували на рівні 23,53 літри на 100 км. Також Scania показала найвищу середню швидкість – 80,60 км/год. Це вагоме досягнення з огляду на те, що ділянки тестової дороги були досить складними і з крутими пагорбами.

Випробування суворо контролюються і проводяться на дорогах загального користування з поєднанням автомагістралей та польових доріг. Такі непередбачувані умови, як рух транспорту та погода, компенсуються використанням еталонної вантажівки.



*Ця Scania R 410 «зелена» у всіх сенсах: це остання з п'яти вантажівок Scania, які виграли бажаний титул «Green Truck» у щорічному випробуванні від німецької преси, яке вважають чемпіонатом світу з оцядливого споживання палива та ефективності транспорту для магістральних перевезень.*

«Можливість пропонувати найефективніші вантажівки – це не лише частина ДНК і стратегії Scania. Це важливий крок у боротьбі зі зміною клімату та вагомий внесок у досягнення науково-обґрунтованих цілей Scania щодо викидів CO<sub>2</sub>», – говорить Дорскі. «Незважаючи на те, що електрифікація швидко розвивається, сьогодні нам потрібні найефективніші двигуни внутрішнього згорання, щоб досягти показників, обумовлених Паризькою угодою, що є метою Scania».



*У квітні 2021 Scania збрала всіх своїх п'ятьох чемпіонів Green Truck для фотозйомки та святкування. Колишні вантажівки для прес-тестів отримають друге життя в якості випробувальних автомобілів для досліджень та розробок Scania в Сьодертельє – шансів вийти на пенсію немає, незалежно від того, наскільки це заслужено.*

Scania вважає порівняльні тести надзвичайно важливим фактором у процесі розробки. Це також має величезне значення для потенційних покупців вантажівок, оскільки тести та оцінювання незалежних журналістів насправді є найрелевантнішою інформацією для споживачів, доступною на ринку.



«Дехто може подумати, що вантажні автомобілі спеціально готують або створюють для прес-тестів, але це не так. – пояснює Дорський. – Це звичайні вантажівки, які можуть замовити наші клієнти. Вони, правда, доглянуті та регулярно відвідують сервіс, але я рекомендую це робити всім власникам вантажівок. Якраз найбільша перевага порівняльного тесту «Green Truck» та інших подібних тестувань полягає в тому, що чемпіони від Scania – це та сама порода вантажівок, яку наші клієнти використовують у своїй щоденній діяльності».

### **Контакт для преси:**

Оржан Ослунд, керівник підрозділу продуктів Scania та прес-тестів, Scania Trucks

Телефон: + 46 70 289 83 78, E-mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)