



9 вересня 2020

Scania представляє в Україні вантажівку з новим газовим двигуном на метані



- Газові двигуни Scania можна замовляти майже для будь-яких видів транспортних перевезень
- Потужність у 410 кінських сил з крутним моментом 2,000 Нм – все на рівні з відповідними дизельними двигунами
- Збільшені інтервали заміни свічок запалення та контракти на обслуговування за гнучким графіком дозволяють довшу експлуатацію
- Для перевезень у містах пропонуються 9-літрові газові двигуни

Scania вперше представила газові двигуни нового покоління OC13 та OC09 2017 року. Вони розпочали еру альтернативних видів палива для нового покоління вантажівок. Двигун OC13 розроблений на основі перевіреного 13-літрового дизельного двигуна. Газовий двигун працює за принципом Отто зі свічками запалювання та за повним циклом згоряння. В Україні газовий автомобіль на метані презентується вперше.

Останні кілька років в Україні спостерігається підвищений інтерес до вантажівок на природному газі, кількість запитів на газові двигуни значно виросла. Це відбувається як з економічних міркувань, так із бажанням компаній переходити на екологічні види палива.

Технологія

Газові двигуни Scania базуються на стехіометричному згорянні, тобто повному згорянні



і палива, і кисню. Подібно до двигуна внутрішнього згоряння, процес відбувається за участі свічок запалювання. Попереднє змішування палива відбувається в момент попадання в циліндри.

13-літровий газовий двигун доступний у поєднанні зі Scania Оптикруз та автоматичними коробками. Отже, перемикання передач та комфорт водія будуть на високому рівні зі швидким та точним вибором передачі.

Добре продумані балони

Балони є важливою частиною газових рішень. Scania поставляє вантажні автомобілі як з балонами для LNG (оходжений зріджений газ), так і CNG (стиснений газ). В Україні більшим попитом користується CNG газ через фактичну відсутність інфраструктури для LNG. У плані згоряння немає різниці між LNG та CNG, але існує різниця у пройденій відстані. Для LNG - це 1100 км для типового автопоїзду на рівній дорозі. Для CNG приблизно 500 кілометрів. Цього достатньо для багатьох клієнтів, наприклад у сфері регіональних перевезень з поверненням до домашньої бази та заправкою щодня. Кілометраж, який можна досягти перед потребою у заправці, залежить від типу та стилю керування, а також від географії місцевості.

З метою покращення безпеки інженери Scania повернули клапани балонів у зворотньому напрямку, у протилежний бік від напрямку руху. Така проста, але важлива деталь, що зменшує ризик пошкодження клапанів, якщо вони попадають під удар каміння або гравію.

Міські та магістральні перевезення

5-циліндрові 9-літрові двигуни потужністю 280 та 340 к.с. працюють за принципом Отто, можуть заправлятися всіма видами метану. Оскільки газові двигуни тихіші за дизельні, вони добре підходять для перевезень у містах, особливо у нічні години. Газові двигуни Scania стандарту Євро 6 відповідають вимогам РІЕК щодо стандартів шуму, який передбачає рівень шуму не більше 72 dB(A) в районах з найжорсткішими обмеженнями.

Новий 13-літровий шестициліндровий газовий двигун потужністю 410 к.с. з крутним моментом 2000 Нм був спеціально розроблений для регіональних та магістральних перевезень на далекі відстані для тих перевізників, хто опікується збереженням навколишнього середовища. Експлуатаційні та технічні характеристики повинні на рівні сучасних дизельних двигунів.

Використання природного газу зменшує викиди CO² на 15-20%, тоді як використання біометану може зменшити викиди CO² на 95%. Але незалежно від виду газу, тягові характеристики газових двигунів Scania знаходяться на рівні дизельних двигунів щодо крутного моменту та потужності.



Потужність у 410 кінських сил з крутним моментом 2,000 Нм – все на рівні з відповідними дизельними двигунами. Можна замовляти лише з автоматичною системою перемикання передач Сканія Оптикруз та додатковою гальмівною системою Сканія Ретардер.



Фінансування

Послуги з фінансування надає «Сканія Кредіт Україна», а також послуги зі страхування КАСКО, НВ, ОСЦВП. Первісна інвестиція для придбання техніки в 25-30% може включати авансовий платіж та контракт на технічне обслуговування. На демо автомобіль діють спеціальні умови фінансування.

Контракти на обслуговування збільшують потенціал безвідмовної роботи

Scania пропонує контракти на обслуговування із гнучкими графіками, в тому числі для газових двигунів. Більш точні графіки проведення обслуговування можна розробити на основі даних про експлуатацію вантажного автомобіля, отриманих через систему управління автопарком. Такий підхід забезпечує правильне технічне обслуговування у правильний час кожної вантажівки, зменшуючи таким чином час на сервісній станції та збільшення часу безвідмовної роботи порівняно з фіксованими графіками обслуговування.

Газові двигуни, які працюють за принципом Отто, мають коротші сервісні інтервали, ніж дизельні двигуни. Однак, Scania досягла значно довших періодів завдяки довшому періоду експлуатації свічок запалювання:

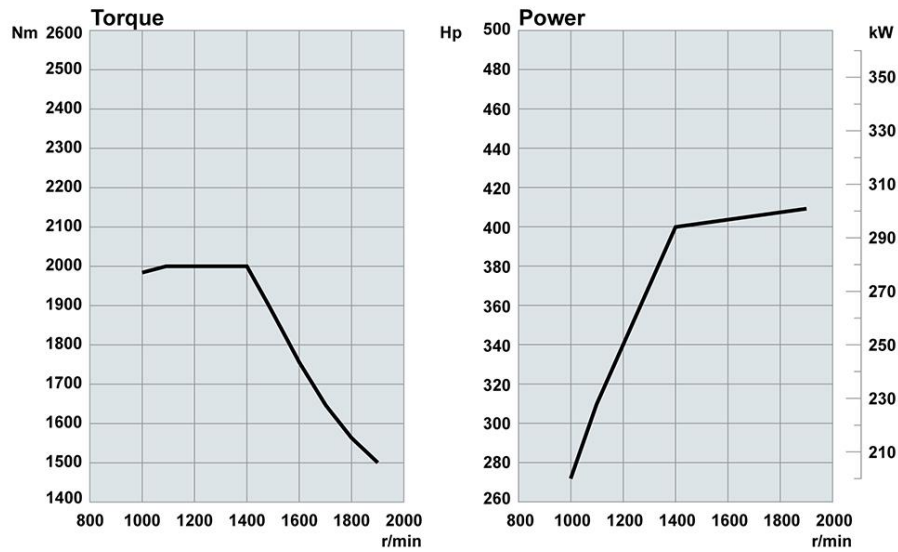
Як правило, інтервали для свічок запалювання становлять приблизно 45 000 кілометрів, що на 50% краще порівняно з попереднім поколінням газових двигунів.

Технічні дані

	ОС09 104 280 к.с.	ОС09 105 340 к.с.	ОС13 101 410 к.с.
Тип	рядний		
Об'єм	9.3 літри		12.7 літри
Порядок роботи циліндрів	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Циліндри	5		6
К-сть клапанів на циліндр	4		
Діаметр і хід поршня	130 x 140 мм		130 x 160 мм
Тип камер	Нормальні		
Стиснення	12.6:1		12.6:1
Подача палива	Bosch		
Контроль за викидами	Scania EGR та 3-сторонній каталітичний конвертер		
Олива	31 літри		43 літри
Макс. потужність	280 кс (206 кВт) при 1900 об/хв	340 кс (250 кВт) При 1900 об/хв	410 кс (302 кВт) При 1900 об/хв
Макс. крутний момент	1350 Нм при 1100-1400 об/хв	1600 Нм при 1100-1400 об/хв	2000 Нм при 1100-1400 об/хв



OC13 101 410 gas Euro 6



Scania є світовим лідером з надання транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми здійснюємо перехід на екологічно сталу транспортну систему. У 2019 році ми поставили 91 680 вантажівок, 7 777 автобусів, а також 10 152 промислових та суднових двигунів нашим клієнтам. Заснована у 1891 році, компанія наразі представлена у понад 100 країнах світу, де працює 50 000 працівників. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною Volkswagen Truck & Bus GmbH. В Україні Scania присутня з 1993 року. Деталі на сайті www.scania.ua