

125 РОКІВ

НЕВПИННОГО РОЗВИТКУ

Коротко про
історію компанії
1891-2016

Будівля заводу
з виробництва
транспортних засобів
поблизу Седертельє,
Швеція. 1895.



Від кінних упряжок до найпотужніших вантажних автомобілів – Scania пододала довгий шлях у 125 років. Вмістити всю історію на кількох сторінках неможливо, тому розповімо лише про найбільш значимі події видатної історії розвитку компанії та особистостей, які її написали.



1891

Завод було відкрито у 1891 р. у містечку Седертельє, передмісті Стокгольма. Завод переважно випускав залізничні товарні вагони, візки для перевезення вантажів, пасажирські вагони, диліжанси.

1897

Випуск першого автомобіля шведського виробництва. Його випробування на чолі з інженером та дизайнером Густавом Еріксоном (Gustaf Erikson) відбулося на початку 1898 р. У 1902 р. з'явилася перша вантажівка, а ще через рік – легковий автомобіль.

1906

Коротка версія назви компанії Vabis зареєстрована в якості торгової марки у 1906 р.



Єдина відома фотографія першого автомобіля Густава Еріксона, зроблена під час першої поїздки у 1898 р.

Пер Альфред Нордман (Per Alfred Nordeman), перший генеральний директор Scania-Vabis (1911–18 рр.).

1911

У результаті злиття машинобудівного заводу Scania у місті Мальмо і заводу з виробництва вагонів та інших транспортних засобів у Седертельє з'явилася компанія Scania-Vabis під управлінням Пера Альфреда Нордмана. Центральний офіс було перенесено до Седертельє. Тут також зосереджено розробку і виробництво двигунів, легкових та легкотонажних автомобілів, а випуск вантажівок продовжили у Мальмо.

1922

Дизайнер Август Нільссон (August Nilsson) запатентував новий карбюратор, який відзначався кращою надійністю та меншим споживанням пального. Його двигуни лягли в основу успіху транспортних засобів Scania-Vabis у 20-х роках. Наступного року Нільссон розробляє компактний чотирициліндровий двигун з верхнім розташуванням клапанів. Двигун розвиває потужність у 60 к.с. та заправляється сумішшю із бензолу та спирту. Вантажівки і автобуси починають цінувати за їхню потужність та надійність.



1956: Бензовоз Scania L71 в Аргентині.



1920-і: центральний цех на заводі Scania-Vabis, Седертельє.

Вантажівка Scania-Vabis L51 Drabant стала першою у новому поколінні вантажівок, яка здатна задовольнити зростаючі вимоги клієнтів щодо корисної вантажопідйомності.

Сверкер Сйострєм обійняв посаду технічного директора у 1961 році. Він став одним із засновників модульної системи виробництва.



1922

Виробництво переносять до Седертельє, зосереджуючись на випуску вантажівок та автобусів. Виробництво легкових автомобілів поступово ліквідовується.



Форкамерний дизельний двигун Scania-Vabis вирізняється невеликими розмірами, має 6 циліндрів, об'єм 7,74 літра та потужність у 120 к.с.

1932

Поставка першого безкапотного автобуса «Buldog», на новітній дизайн якого надихнула поїздка Августа Нільссона в штат Огайо до виробника автобусів Twin Coach у 1929 р.

1936

Scania-Vabis розробляє свій перший дизельний двигун. Після тест-драйву автобуса з новим двигуном журналіст сказав: «На моє здивування, я майже не чув, як працює двигун, але відчував ефект від його роботи – автобус мчав вперед, немов випущена з лука стріла».

1940

Вперше на виробництві з'являються жінки, переважно в ролі інспекторів. Однак упередженість щодо найму жінок існувала ще впродовж багатьох років. Їхня кількість почала зростати лише після механізації підйомних робіт.

1940

Карл-Бертгел Натгорст (Carl-Berthel Nathhorst), 32-річний інженер, стає новим генеральним директором. Саме він перетворює компанію із суто виробничої на ефективно експортно-орієнтоване підприємство.

1953

Вантажівка L51 Drabant стала першою у новому поколінні вантажівок, яка задовольняє зростаючі вимоги щодо більшої вантажопідйомності.



1956

Scania-Vabis долає позначку у 50% експорту продукції.

1961

Сверкер Сйострєм (Sverker Sjöström) обіймає посаду першого технічного директора Scania-Vabis. Його напрацювання закладають основу для майбутньої модульної системи виробництва Scania.

1961

Scania-Vabis посилює свій успіх у Бразилії та відкриває перший завод за межами Швеції у Бразилії неподалік Сан-Паулу.

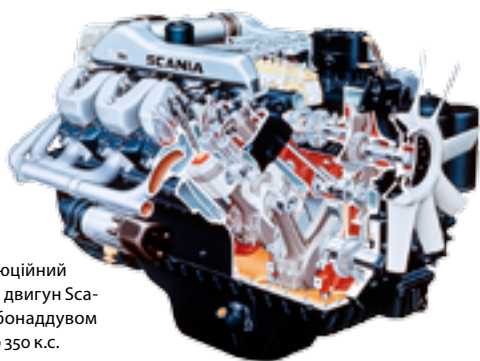


Топова модель нової 3-ї серії R143, оснащена турбодвигуном V8 470 к.с.



1964: Принц Швеції Бертіл (Bertil), другий зліва, на інавгурації нової лабораторії Scania-Vabis.

1969: Революційний 14-літровий двигун Scania V8 з турбонаддувом потужністю 350 к.с.



2-а серія вантажівок, або модельний ряд GPRT, втілює модульний принцип, що згодом стане головною філософією виробництва Scania. Зліва направо: G82, P112, R142 та T112.

1964

Scania-Vabis відкриває нову сучасну лабораторію, в якій зосереджує всю науково-дослідну роботу. Отримавши назву «Гора» за своє розташування, лабораторія згодом займає три крила будівлі.

1969

Народження легенди: Scania запустила новий 14-літровий двигун V8 потужністю 350 к.с. Крім того, що це була найпотужніша вантажівка у Європі, новий двигун V8 закладає філософію низьких обертів при високому крутному моменті.

1980

Scania запускає 2-гу серію вантажівок або GPRT, вперше зроблену на основі модульної системи виробництва. Кожен окремий компонент, такий як двигуни, трансмісія, рама, кабіна та осі, можна вдосконалювати незалежно від інших компонентів. Італійська студія дизайну Giorgio Giugiaro, яка вважалася вундеркіндом у галузі автомобільного дизайну та стилю, зіграла вирішальну роль у розробці 2-ї серії та надала вантажівкам характерних рис.

1987

Відкриття Технічного Центру Scania. Офіс розмістився на 34 000 кв. м ще 48 000 кв. м. було виділено під лабораторії та приміщення для проведення тестів і досліджень – значне розширення компанії в області науково-дослідної роботи.

1987

Вперше обсяги виробництва зросли до 30 000 одиниць (вантажівки та автобуси). У 1989 році ця кількість виросла до 35 000, із яких більше 30 000 були вантажівками.

1988

Запуск 3-ї серії вантажівок, яка через рік отримала титул «Найкраща вантажівка року». Концепція модульного виробництва стала ще досконалішою, і тепер можна замовити вантажівку під вимоги кожного клієнта.

1995

Стилістичне оформлення 4-ї серії доручили італійській студії Bertone.

Scania R144 530 Topline належить транспортній компанії Transportes Volta & Leite із Португалії.





2000: Карола Стъярна (Carola Stjärna) під час роботи зі збирання коробки передач для вантажівки Scania № 1 000 000 на заводі в Сібухульті, Швеція.



2005: Scania працює спільно з американською компанією Cummins для виробництва системи подачі палива під високим тиском common-rail для дизельних двигунів.

2005: Урбан Йоханссон, керівник відділу розробки трансмісій Scania, на фоні двигуна стандарту Євро 4.



1995

Логотип Scania у вигляді велосипедної педалі та грифона набуває більш сучасного вигляду.

1996

4-та серія вантажівок Scania отримує нагороду «Найкраща вантажівка року».



Scania R124 4x2 у місті Krabbendijke, Нідерланди.

2000

Мільйонна вантажівка сходиться з конвеєра на заводі в Зволле, Нідерланди. Одинадцять заводів у п'яти країнах були задіяні у виробництві цієї вантажівки Scania P124 6x4 360. Вона була передана організації «Червоний Хрест». Приблизно 96 років пішло на те, щоб випустити 500 000 транспортних засобів, і лише 13 років, щоб перетнути мільйонний рубіж.

2003

Водій із Італії Мішель Сандрі (Michele Sandri) стає переможцем перших європейських змагань «Молодий водій вантажівки». Це найбільший конкурс серед водіїв вантажівок у Європі, організований Scania і Європейською Комісією.

2004

Запуск R-серії, а пізніше всього модельного ряду P-, G- і T. Було значно вдосконалено зовнішній вигляд та інтер'єр кабіни і експлуатаційні показники. У 2005 році R-серія визнана кращою вантажівкою року.

2005

Scania стала першою серед виробників вантажних транспортних засобів, яка випустила двигуни, що відповідали європейським нормам з викидів Євро 4.

2005

Scania у співпраці з американською компанією Cummins випускає нову систему подачі пального під високим тиском common-rail для дизельних двигунів. Система Scania XPI внесла революційні зміни у роботу двигунів, надаючи надзвичайно високий тиск подачі палива і точність його подачі – фактори, які забезпечують паливну економічність.



Чорний шкіряний ремінь зі сталевією пряжкою у вигляді радіаторної решітки Scania став популярним аксесуаром із колекції одягу Scania Truck Gear Collection.

2005

Scania зайшла у світ моди із колекцією одягу Scania Truck Gear.



2014: Із запуском нового міського автобуса Scania Citywide, оснащеного гібридною версією двигуна, Scania робить впевнений крок вперед в питаннях сталого розвитку та екології транспортних засобів.



2013: Рекордну кількість винаходів – 700 – подано на реєстрацію у відділ патентів Scania. Більшість із них стосується розвитку електроніки та систем контролю.



2009: Протягом двох років шведський водій Томас Вульф (Thomas Wolf) проводив польові іспити Scania R620, щоб оцінити функціональність та оснащення кабіни.



У 2016 році Scania виводить на ринок нове покоління вантажівок Next Generation Scania. Десять років досліджень та технічних розробок, інвестиції на суму 20 млрд шведських крон. Гучна світова прем'єра відбулась у серпні 2016 року в Парижі.



2009

Після п'яти років з моменту запуску, впродовж яких було поставлено понад 200 000 вантажівок R-серії, компанія презентує оновлену версію R-серії.

2009

Із запуском нового автобуса Scania Touring компанія Scania та китайський виробник автобусних кузовів Higer об'єднують зусилля у виробництві автобусів у Китаї для світового ринку – новаторський крок для Scania.

2010

Новий двигун V8 може похвалитися крутим моментом у 3500 Нм та 730 к.с., що є найвищими показниками потужності серед вантажівок. «Без шкоди для паливної економічності нам вдалося зробити дуже потужний двигун», – прокоментував Бйорн Вестман, керівник відділу розробки двигунів Scania.

2011

За два роки до набуття чинності законодавчих норм, Scania презентує перші у Європі вантажівки Євро 6 з 6-циліндровими 13-літровими двигунами потужністю 440 та 480 к.с.

2013

Scania запускає лінійку вантажівок Streamline для магістральних перевезень. Покращені аеродинамічні властивості та характеристики трансмісії дозволяють зменшити споживання пального на 8 відсотків.

2014

Scania стає повністю дочірньою компанією Volkswagen Group.

2015

Починаючи з 2003 року, у змаганнях водіїв вантажівок Scania взяли участь понад 300 000 учасників. У Європейському фіналі перемогу здобув Ларс Зондергаард (Lars Sondergård) із Данії. Україну представляв Денис Терендій.

2015

Scania поставляє 150-тисячну вантажівку з GPS-системою. Клієнтом стала компанія Aconcagua Transportes із Аргентини.

2016

Scania презентує нове покоління вантажівок Next Generation Scania. Вантажівки серії S отримують титул "Truck of the Year 2017"



2017

Презентація нової лінійки вантажівок для будівництва та перевезень у містах.