

SCANIA V8 ВПРОДОВЖ 50 РОКІВ



1969
-
1976

SCANIA 140

Робочий об'єм: 14.2 літри
Макс.потужність: 350 к.с.
Макс.крутний момент: 1,245 Нм

Коли Scania представила свій 14-літровий двигун V8 потужністю 350 к.с. наприкінці 1960-х років, це був найпотужніший мотор для вантажівок в Європі і залишався таким ще багато років поспіль. Завдяки двигунам V8 вантажівки Scania отримали титул Королі доріг (анг. King of the Road).

12,160 к-сть проданих одиниць.



L/LS140 + LT145
1972-1976



LB/LBS/LBT140
1969-1976

1987
-
1996

SCANIA 143

Робочий об'єм: 14.2 літри
Макс. потужність: 500 к.с.
Макс. крутний момент: 1,940 Нм

Функція електронного управління дизельним двигуном була представлена у 1987 році, що дозволило отримати потужність 470 к.с. та щедрий крутний момент 1940 Нм.

51,811 к-сть проданих одиниць



R143
1987-1996



T143
1987-1996



R143 Streamline
1991-1996

1976
-
1980

SCANIA 141

Робочий об'єм: 14.2 літри
Макс.потужність: 375 к.с.
Макс.крутний момент: 1,480 Нм

З перенесенням передньої осі у носову частину на серії LB у 1975 році, Scania проклала дорогу V8 у Бразилії. Ці зміни були внесені, щоб відповідати ваговим обмеженням по осях. Відомі під назвою серії LK ці вантажівки також поставлялися в Австралію у період з 1976 по 1981 рік.

20,707 к-сть проданих одиниць



LB/LBS/LBT141
1976-1980



L/LS141 + LT146
1976-1980

1995
-
2001

SCANIA 144

Робочий об'єм: 14.2 літри
Макс.потужність: 530 к.с.
Макс.крутний момент: 2,300 Нм

4 серія вантажівок, над дизайном якої попрацювала італійська студія Bertone, отримала титул Truck of the Year 1996. Найбільше журі вразила повністю інтегрована трансмісія, що включала двигун, коробку з електронним управлінням та інтегрований ретардер.

34,450 к-сть проданих одиниць



T144
1996-2001



R144
1995-2001

1980
-
1988

SCANIA 142

Робочий об'єм: 14.2 літри
Макс. потужність: 420 к.с.
Макс. крутний момент: 1,725 Нм

У 1982 році інтеркулер став опцією для усіх вантажівок V8, що дозволило підняти потужність максимально до 420 к.с. Через три роки його включили до стандартної комплектації.

36,931 кількість проданих одиниць



R142
1980-1987



T142
1980-1988

2000
-
2004

SCANIA 164

Робочий об'єм: 15.6 літри
Макс.потужність: 580 к.с.
Макс.крутний момент: 2,700 Нм

16-літровий двигун V8, представлений у 2000 році та встановлений на вантажівках R164 та T164, мав абсолютно новий дизайн, був розроблений на основі модульної концепції циліндрів, яка властива для усіх інших двигунів Scania.

22,267 к-сть проданих одиниць.



T164
2000-2004



R164
2000-2004

2004
-
2016

SCANIA R-SERIES

Робочий об'єм: 15.6/16.4 літри
Макс.потужність: 730 к.с.
Макс.крутний момент: 3,500 Нм

Нова R-серія вантажівок отримала титул Truck of the Year 2010. Журі відзначило аеродинамічний дизайн, операційні показники та систему підтримки водіїв, яка спонукає до набуття навичок економічного водіння.

80,000+ к-сть проданих одиниць.



R 500/560/620
2005-2016



T 500/580
2004-2005



R 500/560/620/730
2010-2016

2013
-
2016

SCANIA STREAMLINE

Робочий об'єм: 16.4 літри
Макс.потужність: 730 к.с.
Макс.крутний момент: 3,500 Нм

Scania представила оновлену версію вантажівок Streamline у 2013 році разом з другим поколінням двигунів Євро 6, у тому числі двигуни V8 потужністю 520, 580 та 730 к.с. Значно покращена аеродинаміка нових Scania Streamline дозволила скоротити витрати палива на 8%.



STREAMLINE
R520/580/730

2016

НОВЕ ПОКОЛІННЯ ВАНТАЖІВОК

Робочий об'єм: 16.4 літри
Макс.потужність: 730 к.с.
Макс.крутний момент: 3,500 Нм

Нове покоління вантажівок стало новою точкою відліку для нової платформи двигунів Scania V8, яка пропонує суттєве скорочення витрат палива порівняно з попереднім поколінням.

У 2017 році лінійка V8 перейшла на нові версії двигунів 520, 580 та 650 к.с. Двигун потужністю 730 к.с. був оновлений, що дозволило досягти додаткових 2% економії палива. Новий ряд двигунів V8 – це унікальне поєднання емоцій та логіки, гордості та вигідних економічних показників.

Scania R 520 XT



Scania S 650

