



# PRESS INFO

28 вересня 2020

770 причин для піднесеного настрою

## Нова лінійка двигунів Scania V8 – поєднання емоційного та раціонального

- Чотири двигуни V8 та трансмісії нового покоління пропонують до 6% економії пального
- 530, 590, 660 та 770 к.с. – незрівнянна потужність V8
- Низьке внутрішнє тертя, новий турбонагнітач та інтелектуальні допоміжні системи
- Оновлена система очищення викидів та експлуатаційні показники
- Довші та важчі вантажні автомобілі мають кращу ефективність та менше викидів CO<sub>2</sub>

Нові двигуни Scania V8 пропонують не лише рекордний рівень потужності, але й значну економію палива. Заощадження можуть складати 6% і більше за сприятливих умов, коли в трансмісію включена нова коробка G33. Заощадження палива у такому обсязі істотно змінюють ситуацію, як у довгостроковій перспективі в питаннях збереження клімату, так і негайного ефекту для перевізника.

«Поки рухаємось до безвипускних видів палива, ми повинні робити все можливе для покращення нинішньої ситуації, - говорить Александр Власкамп, Виконавчий віце-президент, керівник підрозділу продажів та маркетингу. – Ви не можете дозволити спалити вщент ваш будинок просто тому, що буде утворено новий. Перехід повинен бути безболісним та плавним».

Заощадження палива стали результатом широкомасштабних досліджень інженерів Scania у сфері розробки та налаштування двигуна внутрішнього згорання із залученням передових технологій. Зокрема дослідження стосувалися зменшення внутрішнього тертя, досягнення вищих коефіцієнтів стиснення, вдосконалення системи очищення викидів та створення нової потужної системи управління двигуном (EMS). У новій лінійці V8 понад 70 нових запчастин.

Електрифіковані види транспорту залишаються найактуальнішими з точки зору майбутнього розвитку транспорту, тоді як світ все ще залежить від перевезень, які виконуються вантажівками з двигунами внутрішнього згорання – ось чому нові потужні двигуни Scania V8 відіграють таку важливу роль.

«Типова магістральна вантажівка на далекі відстані в Європі покриває приблизно 150,000 кілометрів на рік, - продовжує Власкамп. – У середньому заощадження на тих ринках, де дозволені довші та важчі комбінації, можуть сягати 3000-4000 літрів щорічно на одну вантажівку на нашому новому двигуні V8 – величезне досягнення з цієї точки зору».



*Нове покоління двигунів Scania V8 пропонує економію палива до 6% у поєднанні з новими коробками та системою Scania Оптикруз. Ще це істотне зменшення викидів CO<sub>2</sub> та зменшення витрат на паливо.*

### **Найвища потужність – ніж будь-коли**

Двигун, до якого прикута найбільша увага, має потужність 770 к.с., 3700 Нм та очолює новий модельний ряд V8. Де і коли може знадобитися така потужність?

“Звичайно, це потрібно не кожному, але ми бачимо зростаючу потребу у вантажівках, які здатні впоратися з повною масою 60 тонн та більше, особливо у сфері магістральних перевезень, - говорить Власкамп. – Найшвидший спосіб підвищити ефективність транспорту – використовувати довші та важчі комбінації вантажівок. Додаткові витрати палива для важкого автопотягу компенсуються можливістю перевозити більшу кількість вантажу. Розрахунок CO<sub>2</sub> за тонну виглядає привабливо, ще є можливість заправляти Scania V8 відновлюваними видами палива».

Цілком зрозуміло, що вантажівки Scania V8 користуються високим попитом у тих країнах, де дозволена вища загальна маса автопотягу – особливо у країнах Північної Європи. Але в Італії та Іспанії (та ще кількох країнах за межами Європи) є багато прихильників V8, тому що в цих країнах багато доріг пролягають через гористу місцевість та складні маршрути.

“Для нас зрозуміло, де перші вантажівки 770 к.с. почнуть працювати та змінювати уявлення про важкий транспорт, - говорить Власкамп – Замовлення таких вантажівок базується на дуже раціональному підході. Ці клієнти очікують на найкращу паливну ефективність, вищий дохід та вищу залишкову вартість цих автомобілів. Але я переконаний, що деяких клієнтів будуть переповнювати щирі емоції та величезна втіха від можливості мати такий чудовий робочий інструмент у своєму автопарку».

**DC16 (530-660 hp)**

	<b>DC16 120 530 hp</b>	<b>DC16 121** 590 hp</b>	<b>DC16 122 660 hp</b>
Type	V8		
Displacement	16.4 litres		
Firing order	1-5-4-2-6-3-7-8		
Cylinders	90° V8		
Valves per cylinder	4		
Bore x stroke	130 x 154 mm		
Compression	22:1		
Turbocharger	Journal bearing		
Fuel injection	Scania XPI		
Emission control	Scania SCR		
Exhaust brake	300 kW @ 2400 r/min		
Oil capacity	43 litres		
Max. output	530 hp (390 kW) @ 1900 r/min	590 hp (434 kW) @ 1900 r/min	660 hp (485 kW) @ 1900 r/min
Max. torque	2800 Nm @ 925-1325 r/min	3050 Nm @ 925-1350 r/min	3300 Nm @ 950-1400 r/min

**DC16 (770 hp)**

	<b>DC16 123 770 hp</b>
Type	V8
Displacement	16.4 litres
Firing order	1-5-4-2-6-3-7-8
Cylinders	90° V8
Valves per cylinder	4
Bore x stroke	130 x 154 mm
Compression	19:1
Turbocharger	Water cooled ball bearing
Fuel injection	Scania XPI
Emission control	Scania SCR
Exhaust brake	300 kW @ 2400 r/min
Oil capacity	43 litres
Max. output	770 hp (566 kW) @ 1800 r/min
Max. torque	3700 Nm @ 1000-1450 r/min

Всі двигуни Scania Euro 5 та Euro 6 можуть заправлятися 100% HVO або будь-якою пропорцією дизелю та HVO, незалежно від лінійки двигунів.

\*\* Також доступна версія двигуна, що може заправлятися 100% біодизелем, таким FAMEo