PRESS INFO

16 серпня 2019

Scania поповнює лінійку 13-літрових двигунів ще однією версією потужністю 540 к.с.

- **П’ятий двигун у 13-літровій лінійці**
- **Економія пального до двох відсотків**
- **Ідеально підходить для тих перевезень, де потрібна потужність та легка вага**
- **Економить пальне завдяки низькому коефіцієнту тертя, новій турбіні та розумним допоміжним функціям**

Модельний ряд 13-літрових двигунів Scania поповнився ще однією версією потужністю 540 к.с. Новий двигун – DC13 166 – передбачений для тих перевезень та клієнтів, які вимагають високу потужність та тяговитість, але водночас чутливі до ваги або обмежень, таких як навантаження на передню вісь, що робить неможливим встановлення трохи важчих двигунів V8, потужність яких розпочинається з 520 к.с.

“Дотримуючись своєї обіцянки завжди розробляти рішення для задоволення вимог наших клієнтів, ми зрозуміли потребу у більш потужній версії 13-літрового двигуна, - коментує Александр Власкамп, старший віце-президент, керівник підрозділу вантажівок Scania. – Наші рядні шестициліндрові двигуни є лідерами на ринку з точку зору паливної економічності. Вантажівки Scania з 13-літровими двигунами три роки поспіль завойовували титул “Green Truck” у Німеччині, і це дуже велике досягнення».

Наразі Scania пропонує п’ять різних потужностей та експлуатаційні показники у шестициліндровій версії Євро 6: 370, 410, 450, 500 та 540 к.с. (див. графік нижче). Нова 540 версія має ту саму технологію, що й 500 к.с., наприклад фіксовану геометрію турбіни з шарикопідшипниками замість опорних підшипників.

«Потужна 540 версія двигуна, в першу чергу, передбачена для тих клієнтів та ринків, де законодавчі норми щодо навантажень на передню вісь унеможливлюють вибір V8, - продовжує Власкамп. – Але вони підійдуть кожному, хто потребує додаткову потужність. У поєднанні з відповідною коробкою передач, цей двигун буде доречним вибором для лісовозу або “тюльпанного експресу». Останні курсують автобанами Європи з порівняно невеликим вантажем, але їхні власники уважно ставляться до витрат пального та середньої швидкості».

Те, що об’єднує всі двигуни DC 13 – це паливна економічність та використання лише технології SCR для очищення викидів. Надійність у поєднанні з сервісними

контрактами із гнучким планом обслуговування сприяють зменшенню простоїв, що у підсумку забезпечує чудові показники з економічної експлуатації.

“Кращі показники зі споживання пального та вища потужність у поєднанні з легкою вагою зроблять цей двигун привабливим вибором для багатьох клієнтів, - зазначає Власкамп. – 2700 Нм вже на 1000 об\хв дозволяє все - від швидких перемикань передач та низьких обертів до чудового рушання з місця завдяки осям з колісним редуктором для лісовозів.

Модельний ряд 13-літрових двигунів Scania Євро 6

Технічні дані DC13 370 – 450 к.с.

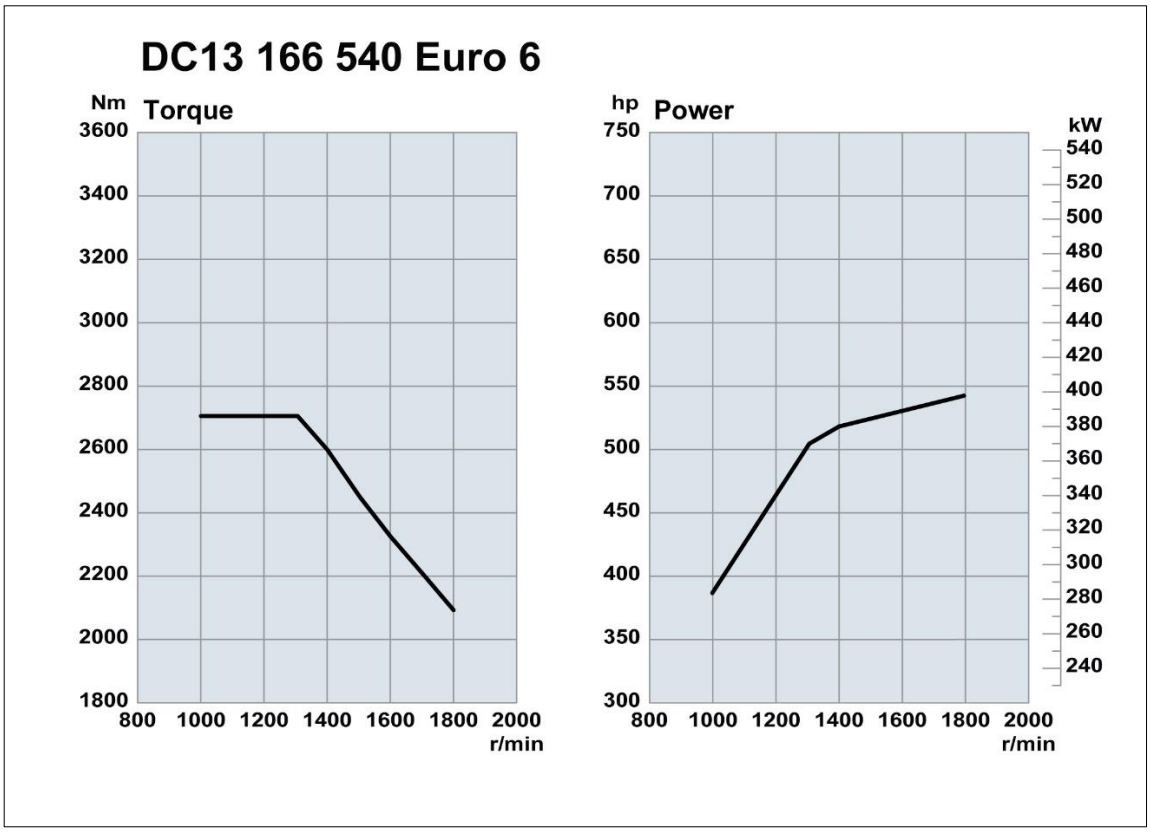
	DC13 162 370 к.с.	**DC13 163** 410 к.с.**	**DC13 164** 450 к.с.**
Тип	Рядні		
Об’єм	12.7 літрів		
Порядок роботи циліндрів	1-5-3-6-2-4		
Циліндри	6		
К-сть кпапанів на циліндр	4		
Діаметр циліндра і хід поршня	130 x 160 мм		
Стиснення	23.0:1		
Вприск пального	Scania XPI		
Контроль за викидами	Scania SCR		
Вихлопне гальмо	242 кВт @ 2400 об/хв		
Об’єм масла	40 літрів		
Макс. потужність	370 к.с. (272 кВт) @ 1800 об/хв	410 к.с. (302 кВт) @ 1800 об/хв	450 к.с. (331 кВт @ 1800 об/хв
Макс.крутний момент	1900 Нм@ 900-1340 об/хв	2150 Нм @ 900-1340 об/хв	2350 Нм @ 900-1340 об/хв

Технічні дати DC13 500 – 540 к.с.

	DC13 165 500 к.с.	DC13 166 540 к.с.
Тип	Рядний	
Об'єм	12.7 літрів	
Порядок роботи циліндрів	1-5-3-6-2-4	
К-сть циліндрів	6	
К-ть клапанів на циліндрів	4	
Діаметр циліндра і хід поршня	130 x 160 мм	
Стиснення	21.0:1	
Турбіна	Шарикопідшипники	
Вприск пального	Scania XPI	
Контроль за викидами	Scania SCR	
Вихлопне гальмо	242 кВт @ 2400 rpm	
Об'єм масла	40 літрів	
Макс. потужність	500 hp (368 кВт) @ 1800 об/хв	540 hp (397 кВт) @ 1800 об/хв
Максимальний крутний момент	2550 Нм @ 925-1340 об/хв	2700 Нм @ 1000-1300 об/хв

*** Також доступна версія двигуна для 100% біодизелю, таким як FAME.*

Всі дизельні двигуни Scania Євро 5 та Євро 6 можуть заправлятися сумішшю до 100% гідрогенізована рослинна олія (ГРО) та сумішшю з будь-якою пропорцією дизелю та ГРО, незалежно від сімейства двигунів.



Scania є лідером у забезпеченні транспортних рішень. Спільно з партнерами та клієнтами ми наближаємо еру екологічної транспортної системи. У 2018 році ми поставили 88 000 вантажівок, 8500 автобусів та 12800 промислових і суднових двигунів. Чисті продажі склали понад 137 млрд SEK, із яких 20% належать сфері послуг. Заснована у 1891 році Scania наразі представлена у понад 100 країнах світу зі штатом 52000 співробітників. Науково-технічні дослідження сконцентровані у Швеції, з філіями у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами у Африці, Азії та Євразії. Scania входить в групу TRATON SE. Деталі на сайті www.scania.ua

Сканія Україна
С.Калинівка, Макарівський р-н
Київська область, 08004

Телефон +380 44 363-0-363
www.scania.ua

Facebook.com/ScaniaUkraine
Instagram.com/ScaniaUkraine
Youtube.com/ScaniaUkraine