



16 серпня 2019

Scania представляє нові функції

- Сигнал про крадіжку пального, який надходить з системи управління автопарком
- Підвищення стійкості авто при завантаженні/розвантаженні завдяки додатковій осі із двоточною пневмопідвіскою
- Підключення причіпного обладнання та надбудов до системи управління автопарком

Відповідно до філософії Scania з постійного вдосконалення, компанія представляє кілька функцій, які сприятимуть безвідмовній роботі техніки. Це дозволить клієнтам Scania підвищити загальні економічні показники автопарку.

Крадіжки пального є великою проблемою для багатьох перевізників у різних регіонах. Головна проблема не стільки у цінності вкраденого палива – хоча це теж дратує – а скоріш у тому, що вантажівка простоє кілька годин, перед тим, як відновить рух.

“Утримання вантажівок у русі день за днем є чи не найважливішим фактором у нашій індустрії, - коментує Александр Власкамп, старший віце-президент, керівник підрозділу вантажівок Scania. – Презентуючи розумні функції, такі як сигнал про крадіжку пального, який надає система управління автопарком, ми пропонуємо нашим клієнтам підвищений контроль та кращі шанси на те, що їхні вантажівки працюють за графіком».

Scania розробила сигнальну функцію, яка працює локально, і якщо клієнт має підписку на пакет Контроль, то система надсилатиме смс та повідомлення на електронну пошту через портал Fleet Management. При активації система сигналізації моніторить рівень пального до 65 годин, при цьому вимикач акумулятора (маси) повинен бути активованим. Якщо рівень пального падає від чотирьох до восьми відсотків (залежно від розміру бака), в систему надходить сигнал про крадіжку.

“Якщо хтось експериментує з вашою вантажівкою, ви отримуєте попередження, і можете уникнути цього або принаймні бути обізнаними про те, що відбувається, - наголошує Власкамп. – Це забезпечує спокій нашим клієнтам, оскільки таким чином можна уникнути небажаних простоїв».

Уникнення збоїв під час жвавих циклів завантажень

Scania покращила стійкість автомобіля при завантаженні/розвантаженні із змінними типами кузовів, які перевозять контейнери або інші надбудови. Коли автомобіль піднімає або опускає пневмопідвіску під змінним кузовом, дуже важливо, що цей рух був вертикальним. Тоді такі труднощі, як точне позиціонування вантажівки для розвантаження та виникнення ризику пошкодити опори кузова через горизонтальний рух, можна було б уникнути.



Це дуже актуально для вантажівок з підрулюючими мостами, оскільки вони можуть рухатися по-різному через окремі системи пневмоподушок на керованій осі. Scania усунула цю небезпеку, представивши функцію, яка автоматично звільняє гальма на керованій осі. Коли колеса вільно крутяться, ніякі сили не передаються від керованої осі, які можуть зрушити вантажівку з бажаної позиції.

Контроль за причіпним обладнанням та надбудовою

Одне із найкращих на ринку програмних забезпечень Scania для виробників напівпричепів чи надбудов - Bodybuilder Communication Interface (скорочено BCI) - тепер можна використовувати й для моніторингу причіпного обладнання або надбудов. Дані з датчиків, які вимірюють вагу, температуру, кути, сигнали, т.д. зібрані в системі BCI. Через вбудований комунікатор Scania C300 ці дані надходять до системи FMS (за умови, що є підписка на пакет Контроль). Це означає, що всі важливі показники вантажівки та причепа зберігаються в одному місці, з легким доступом. Це також означає, що первинні інвестиції з отримання доступу до даних, є нижчими.

“Підключення причіпного обладнання надає перевізнику кращий контроль, - говорить Александр Власкамп. – Чутливі товари, такі як заморожені продукти, можна перевіряти та контролювати під час усієї поїздки, забезпечуючи таким чином відповідність нормам на всьому відрізку шляху».

Scania є лідером у забезпеченні транспортних рішень. Спільно з партнерами та клієнтами ми наближаємо еру екологічної транспортної системи. У 2018 році ми поставили 88 000 вантажівок, 8500 автобусів та 12800 промислових і суднових двигунів. Чисті продажі склали понад 137 млрд SEK, із яких 20% належать сфері послуг. Заснована у 1891 році Scania наразі представлена у понад 100 країнах світу зі штатом 52000 співробітників. Науково-технічні дослідження сконцентровані у Швеції, з філіями у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами у Африці, Азії та Євразії. Scania входить в групу TRATON SE. Деталі на сайті www.scania.ua