



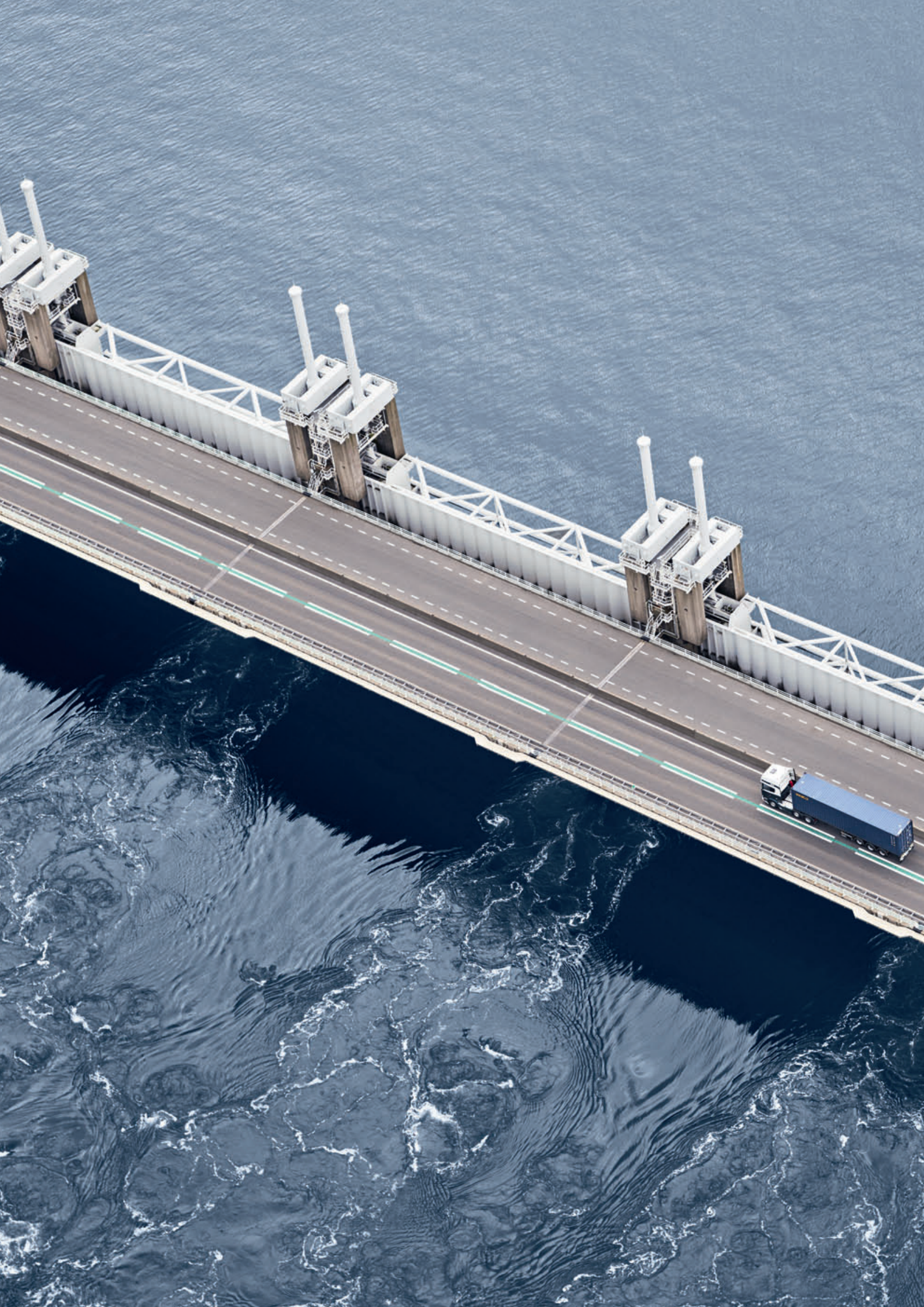
НОВЕ ПОКОЛІННЯ ВАНТАЖІВОК SCANIA

# СТВОРЕНІ ДЛЯ ДОСКОНАЛОЇ РОБОТИ



**SCANIA**







# ДОМАШНІЙ ЗАТИШОК, ДЕ Б ВИ НЕ БУЛИ

Це ваше життя. Нові дороги, незвідані чи знайомі до деталей місця – не має значення. Ви живете за власним розпорядком, у вашому власному просторі.

Ми знаємо, ви це відчуваєте. Щойно ви увійдете в кабінку, ви відчуєте атмосферу, яку здатні створити лише фахівці Scania: ви наче повертаєтеся додому.

Нове покоління Scania представлене в усіх типах кабін – від розкішних великорозмірних S-серії до динамічних P-серії. Кожна розроблена досконало й раціонально, з урахуванням усіх потреб бізнесу і відпочинку.





# КВІНТЕСЕНЦІЯ ЗАТИШКУ

Кабіна типу S демонструє нове уявлення про комфорт для роботи водія. Її зовнішній вигляд уже дає вам певне уявлення про те, що чекає на вас всередині. Навіть просто піднятися в кабіну Scania S приємно. Тепер роззирніться навкруги: вас приємно вразить простір та майстерне виконання усього, що знаходиться всередині, – від продуманих відділень для зберігання речей до акуратних стібків на тканині, якою обтягнуте водійське сидіння.









# КРАЩИЙ ОФІС НА КОЛЕСАХ

Кабіна типу R – це робоче місце преміум-класу, водночас зручне і бездоганно функціональне, з усім, що знадобиться вам для виконання будь-якої роботи. Це ідеальний дім і робочий кабінет на колесах, R-кабіна пропонує вам усе краще, на що можна сподіватися від Scania, і навіть більше. Надійна і функціональна, вона повністю задовольнить усі ваші потреби під час найскладнішого рейсу.









# ЦІЛОДОБОВО НА СЛУЖБІ

G-кабіна – ідеально збалансована комплектація у новій лінійці кабін Scania. Бездоганна оглядовість, підвищений комфорт, достатня кількість відсіків для зберігання речей – це кращий вибір для умов праці, яка потребує цілодобового перебування водія за кермом. Це свого роду синтез розумного офіса з не менш розумною домівкою.









# ЧЕМПІОН У ЛЕГКІЙ ВАЗІ

P-кабіна розроблена з урахуванням усіх вимог безпеки, комфорту та функціональності. В кабінку легко підніматися і виходити з неї, вона бездоганно маневренна, забезпечує прекрасну оглядовість, а тому ідеально підходить для роботи в умовах міста і здійснення перевезень по регіонах. Додайте до цього продуману конструкцію та низку технологічних рішень, що допомагають у вирішенні безлічі питань.









# СТВОРЕНО СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ МІСТА

L-кабіна, розроблена спеціально для роботи в умовах міста, вирізняється компактними зовнішніми розмірами та просторим внутрішнім облаштуванням. Безперешкодне пересування всередині кабіни, комфортна функція нахилу кабіни та покращена оглядовість забезпечують можливість швидко і легко заходити й виходити із кабіни. Визначна особливість кабіни – бокове вікно у нижній частині пасажирських дверцят, що допомагає водієві та пасажирам додатково відслідковувати рух на дорозі, помічати пішоходів, велосипедистів.







# З ГОТОВНІСТЮ ДО ВСЬОГО

Під час виїзду за викликом спеціалізована команда фахівців повинна на ходу підключити і налаштувати обладнання й загалом підготуватися до виконання роботи. Гнучке внутрішнє компонування екіпажної кабіни Scania, велика кількість зручних і продуманих відсіків для зберігання речей та відмінне освітлення усіх ділянок простору кабіни дозволяють бездоганно справитися з цим і бути готовим до будь-яких несподіваних ситуацій. Вхід і вихід з кабіни, навіть у важких захисних костюмах та з обладнанням, значно полегшує наявність зручно розташованих дверних поручнів. Завдяки цьому команда має шанс значно зекономити час і краще спланувати виконання своєї важливої місії.

















**ЕКСТ**



**EP'EP**



### Покращена безпека при зіткненні

Міцна конструкція структури кабіни забезпечує кращий захист водія та його пасажирів. Кабіну оснащено кількома подушками безпеки, що гарантує додатковий захист у випадку аварії.

### Аеродинаміка

Передня частина кабіни, дах, бокові та нижні поверхні було ретельно досліджено й удосконалено для отримання оптимально обтічної форми, котра чинить якнайменший опір зустрічному потоку повітря.

### Лобове скло

Для підвищення безпеки та комфорту в холодних та сніжних умовах лобове скло доступне з електричним обігрівом. Функція обігріву забезпечує видимість, запобігаючи прилипанню снігу та льоду зовні, а також утворенню конденсату всередині кабіни. Це особливо зручно тоді, коли водій часто входить і виходить з кабіни.

### Зовнішній відсік для зберігання

Зручний відсік для габаритних речей розташований за дверцятами з боку водія та пасажирів. Він оснащений освітленням, доступ до відсіку відкритий як зовні, так і зсередини кабіни.

# ДОСКОНАЛИЙ ВИТВІР

Навіть зовні вони вражають: кремезністю, неприхованою силою, майже аскетичною чистотою ліній і водночас – неприхованою елегантністю. Нове покоління Scania встановлює нові стандарти щодо робочого місця водія, безпеки, паливної економичності та потужності.

#### Повітряні дефлектори

Спойлери на даху та бокові спойлери спеціально спроектовані для покращеної обтічності транспортного засобу. Наявність повітряних дефлекторів доцільна при роботі автомобіля на швидкості 50 км/год і більше, оскільки вони забезпечують до 4% економії пального.

#### Спойлери на даху

Тонкі спойлери на даху кабіни представлені у трьох розмірах: висотою 5, 25 та 65 см. Доступні також регульовані моделі, кут нахилу в яких можна налаштувати вручну або за допомогою електроприводу.

#### Бокові спойлери

Доступні у розмірах 12, 45 або 53 см.



#### Спойлери шасі

Спойлери шасі покращують аеродинаміку та сприяють економії пального. Вони також виконують функцію додаткового захисту від наїзду завдяки наявності двох зміцнених балок між фронтальною та бічною осями, котрі попереджають потраплення незахищених учасників дорожнього руху під вантажний автомобіль.

#### Потужна гальмівна система

Інноваційні якості, зокрема швидший відгук гальм на педаль, збільшені гальмівні камери й краща система розподілу ваги. Усе в цілому дозволяє назвати гальмівну систему нової вантажівки кращою у своєму класі.



### Вікно заднього виду

Додаткове вікно у задній стінці кабіни забезпечує додаткову оглядовість і дає відчуття простору у кабіні.

### Освітлення

Робоче освітлення включає фари на задній зовнішній стінці кабіни, бокові ліхтарі під кабіною та у задній частині. Вимикачі освітлення розташовані на дверній панелі.

### Бокові вікна

Міцне ламіноване покриття захищає скло від розколювання навіть у випадку аварії. Крім того, воно убезпечує кабіну від перегрівання, переохолодження і підтримує якісну шумоізоляцію. Додаткове ламіноване скло може бути встановлене на лівій або правій боковій стінці кабіни, що покращить освітлення кабіни та додасть відчуття простору. І бокові, і дверні вікна можна замовити з одинарного або ламінованого скла.

### Віконні дефлектори

Встановлюються для більшої зручності. Дозволяють водієві залишати вікно частково відкритим, не боячись, що в кабіну потраплять краплі води чи бруд.

### Бокова сходи́нка

Для зручної оглядовості платформи, кузова і т. ін. денна кабіна може бути оснащена боковою сходи́нкою з однієї або обох сторін кабіни. Також для більшого комфорту на даху змонтовано зручний горизонтальний поручень.

**Проблискові маячки**

Встановлені на міцних алюмінієвих кронштейнах, оснащені поворотними механізмами проблискові маячки є хорошим попереджувальним знаком на дорозі. Для кабін зі стандартним дахом проблискові маячки також помітні ззаду.

**Рейки на даху**

Рейки на даху дозволяють легко встановити віконні дефлектори, багажник чи інше обладнання. Рейки встановлюються з обох боків на даху кабіни.

**Зовнішній сонцезахисний козирок**

Сонцезахисний козирок захищає водія від прямих променів сонця, покращуючи тим самим оглядовість і створюючи додатковий комфорт. Доступні моделі козирків з 2–5 вмонтованими лампами.

**Відкидання кабіни**

Для якісного обстеження та належної техпідтримки кабіна може відкидатися за допомогою електропривода, розташованого з боку водія позаду радіаторної решітки. Привід активується вимикачем з приладової панелі. Доступна також механічна версія.

**Бампер для лінійки Scania XT**

Бампер виступає вперед на 150 мм, що у випадку наїзду забезпечує додатковий захист нижнім компонентам під кабіною, головним фарам та кутам кабіни. Вантажівки серії Scania XT також можуть комплектуватися переднім протипідкатним захистом у верхній чи нижній позиції.

**Захист задніх фар**

Надійний захист задніх фар встановлюється на вантажні автомобілі, котрі працюють у важких та екстремальних умовах.





## Екстер'єр

### Дзеркало ближнього виду

Дзеркало класу V забезпечує водієві хорошу оглядовість з боку пасажирських дверей. Може оснащуватися ручним і електронним управлінням, з підігрівом або без. Розміри – 294 x 169 мм.

### Дзеркало передньої оглядовості

Монтується з боку пасажирського сидіння на лобовому склі. Дзеркало дозволяє водієві добре бачити ділянку дороги прямо перед автомобілем. Може оснащуватися ручним і електронним управлінням, з підігрівом або без. Може також використовуватися разом із зовнішнім сонцезахисним козирком.

### Додаткові фари дальнього світла

Кабіна оснащена надійними і якісними фарами прожектора, розташованими у верхній частині радіаторної решітки.

### Фари

Бачити дорогу і бути помітним на дорозі – це значна складова безпеки. Та правильно реалізовані засоби освітлення можуть виконувати й інші функції. LED-фари забезпечують дальнє світло, ближнє світло, денні ходові вогні та віражні LED-вогні. Ви також можете обрати фари головного світла H7 для дальнього та ближнього світла у комплекті з фарами H21 у якості віражних вогнів.

### Люк у даху

Люк у даху кабіни забезпечує додаткове освітлення, вентиляцію та дає відчуття простору. Доступний у різних версіях оформлення, з механічним та електричним управлінням, може бути оснащений протимоскітною сіткою. Розміри люка: 380–390 x 660 мм.

### Бампер

Захищає протитуманні фари, фари дальнього та ближнього освітлення та бокові кути кабіни. Обирайте модель стандартного, високого або низького розташування з нульовим виступом або виступом 40 мм.

### Додаткова передня сходинка

Нижня передня решітка кабіни відкидається, забезпечуючи стійку зручну сходинку, якою можна скористатися для чищення лобового скла та фар.



**Дзеркало заднього виду**

Усі дзеркала заднього виду мають досконалі аеродинамічні форми. Положення дзеркала настроюється електроприводом, дзеркало оснащено підігрівом. Ширококутне дзеркало, розміщене на дзеркалі заднього виду, збільшує кут огляду і загалом покращує оглядовість по всьому борту автомобіля.

**Освітлення сидельно-зчпного пристрою**

Лампи розташовані зліва на задній стінці кабіни. Вони забезпечують якісне освітлення сидельно-зчпного пристрою під час зчеплення з напівпричепом. У наявності – лампа теплового і холодного світла. Вмикається перемикачем на внутрішній дверній панелі.

**Задні фари**


Задні фари та світловідбивна поверхня довершують зовнішній вигляд Scania, роблячи автомобіль впізнаваним навіть ззаду. Заднє освітлення також сприяє підвищенню рівня безпеки, оскільки попереджає автомобілі позаду про наявність перешкоди. У наявності задні фари LED або з лампами розжарювання.









A close-up, low-angle shot of a dark, textured fabric, possibly a jacket or bag, featuring prominent orange stitching along a diagonal seam. The background is a dark, out-of-focus gradient.

**WHITE**

**P'EP**



**Сонцезахисний козирок з боку водія**

Сонцезахисний козирок встановлюється на дверцятах і захищає водія від проникнення сонячного світла через бокове вікно. Доступний у шторному та розкладному варіанті.

**Місця для зберігання обладнання / багажні відсіки**

Кабіна обладнана місткими і зручно розташованими відсіками для зберігання речей над дверцятами та лобовим склом. Фронтальний верхній відсік може також бути використаний для встановлення мікрохвильової пічки та кавової машини.

**Оглядовість**

Нова точка розміщення водійського сидіння, нижче розташування бокового вікна та нижче положення приладової панелі суттєво змінюють загальний вигляд кабіни. Оглядовість при цьому досягає небаченого рівня.

**Системи блокування та сигналізація**

Автомобіль оснащений центральним замком та додатковими внутрішніми пристроями блокування дверей. Коли увімкнено сигналізацію, кабіна, двері та люк скануються детекторами руху. Система сигналізації має також систему звукового оповіщення, котра вмикається дистанційно або кнопкою з кабіни.

**Імобілайзер – протиугінний пристрій**

Коли хтось намагається завести автомобіль стороннім ключем, електронний Імобілайзер перекриває постачання пального в двигун, і він не заводиться. Для підвищення рівня безпеки автомобіль може бути оснащено антиалкогольним блокувальним пристроєм для захисту від дій п'яного водія.

**Системи безпеки**

Для підвищення рівня безпеки кабіну може бути оснащено додатковими подушками безпеки, розміщеними у дверцятах. Вони забезпечать максимальний захист у разі перекидання вантажівки. Також в автомобілі встановлено систему аварійного гальмування (Advanced Emergency Braking) та систему попередження порушення смуги, котрі убезпечать водія у багатьох дорожніх ситуаціях.

**Внутрішнє освітлення**

Внутрішнє освітлення можна відрегулювати відповідно до потреб. Для цього встановлено стельові світильники та освітлення передньої панелі, лампи для читання та підсвітку окремих ділянок/відсіків кабіни.

**Системи підтримки водія**

Є кілька систем, які допоможуть водієві підвищити рівень безпеки, комфорту та заощаджувати пальне. Одна з них – система адаптивного круїз-контролю, котра допомагає водієві установити та дотримуватися постійної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, а також сповіщає, коли дистанція відносно інших учасників дорожнього руху стає загрозовою. Ще технологічнішою є система круїз-контролю з функцією активного передбачування. За допомогою GPS-даних вона аналізує рельєф дороги на 3 км вперед і оптимізує споживання пального кожної секунди.

**Клімат-контроль**

Ви можете обрати автоматичну систему кондиціонування або преміум. У будь-якому разі у вашій кабіні буде приємна та зручна для роботи атмосфера. Ви маєте змогу дообладнати кабіну додатковим обігрівачем чи кондиціонером.

**Покращені прилади**

Більший екран, покращена графіка, інтуїтивно зрозуміле управління приладами – усе це в цілому допоможе вам повністю зосередитися на дорозі.



# ВИ – НА ВИСОТІ

Розробляючи інтер'єр кабіни, ми якнайретельніше намагалися розрахувати краще розташування місця водія. В результаті місце водія розташоване в точці, з якої гарантована бездоганна оглядовість, доступ до всіх необхідних перемикачів і пристроїв, при цьому водій відчувається зручно. Завдяки великій кількості варіантів ви можете спроектувати кабіну на ваш смак і тим самим забезпечити водієві ідеальне місце роботи.

## USB-порти

Для зручного під'єднання до інформаційної системи передбачено USB-порт та AUX-вхід. Вони розміщені або під важелем паркувального гальма, або посередині приладової панелі. Є також порти USB на задній стінці за пасажирським сидінням.

## Розкладний столик

Передня панель з боку пасажирів може бути обладнана розкладним столиком для роботи або прийому їжі. Зручна модель столика також може бути встановлена посередині приладової панелі.



## Інтер'єр

### Елегантність інтер'єру: вам сподобається

Можливості обрати оформлення інтер'єру на свій смак практично не обмежені. Щоб спростити вам задачу, наші дизайнери пропонують вам зосередити увагу на готових комбінаціях, де вже скомпоновано кольори, матеріали, деталі оформлення.

На вибір

1. Коричневий/світлий
2. Коричневий/темний
3. Чорний/світлий
4. Чорний/темний
5. V8
6. Дерево



**Оформлення панелі приладів**

Панель із якісного пластику та з хромованими деталями пропонує зрозумілу схему розташування приладів. Вона функціональна та має привабливий вигляд. Панель із м'якого пластику ще більш приємна на дотик і пропонує додаткові емності для зберігання та текстурні гумові області. Як тверду, так і м'яку панель інструментів можна замовити для базових, стандартних або ексклюзивних варіантів.









#### Захисні килимки

Знімні зносостійкі килимки захищають підлогу кабіни. Вони легко очищуються, роблять кабіну затишнішою і зручнішою. Для ще кращого облаштування кабіни та максимального зниження рівня шуму додайте килимок на тунель двигуна. Усі килимки цупкі, на щільній каучуковій підкладці з чорним або темно-піщаним текстильним верхнім покриттям. Для варіанта дизайну V8 пропонуються килимки з контрастними червоними смужками та шкіряними накладками.





#### Панель приладів

Панель приладів широка і зручна, пропонує всю необхідну інформацію для спостереження та контролю. Інформація подається у візуальній та звуковій формі. На вибір:

- Кольоровий 4" екран
- Кольоровий 7" екран



#### Інформаційно-розважальна система

Ця система забезпечує легкий доступ до інформації та розважального контенту. Вона також надає низку переваг, зокрема можливість голосового управління, постійне оновлення даних карт, Bluetooth, наявність якісних колонок. Низкою функцій можна керувати за допомогою кнопок, розташованих на кермі. Оберіть одну з двох інформаційно-розважальних систем:

- 2 DIN з 5" екраном, Bluetooth
- 2 DIN з 7" екраном, Bluetooth та навігатором

#### Пульт дистанційного управління

Надає зручне керування функціями клімат-контролю та інформаційно-розважальною системою. Постачається зі спеціальним кріпленням на задній стінці кабіни.

#### Місце для установки телевізора

В кабіні передбачене місце для телевізора: кронштейн поряд з віконною нішею за дверцятами з боку водія.

Максимальний розмір екрана – 26". Місце встановлення обладнане 12-вольтовим роз'ємом, 3,5" AUX IN для підключення та виходом антени.



#### Сидіння водія

Усі сидіння для Scania розроблені за стандартами максимального комфорту. Пропонується безліч індивідуальних налаштувань під кожного водія незалежно від статі та умов роботи. До сидінь пропонується низка опційних аксесуарів – підлокітники, електрогрілки, натягувачі ременів безпеки. На вибір моделі:

- Статична
- Базова
- Медіум А
- Медіум В
- Преміум

#### Оббивка

Усі пропоновані види оббивки зручні, довговічні та легко чистяться:

- Вініл
- Тканина
- Трикотаж і тканина
- Чорний або пісочного кольору плюш
- Шкіра чорна або коричнева
- V8 шкіра чорна
- V8 тканина + шкіра
- ХТ тканина



#### Пасажи́рське сидіння

Подорож для пасажиря буде не менш приємною, ніж для водія. Оберіть пасажирське сидіння із запропонованих варіантів від статичної моделі до поворотної чи відкидної. В наявності також модель складана, котра забезпечить додаткове робоче місце і простір у кабіні в разі необхідності. В наявності пасажирські сидіння таких моделей:

- Статична
- Базова
- Медіум А
- Медіум В
- Преміум
- Розкладне
- Поворотне





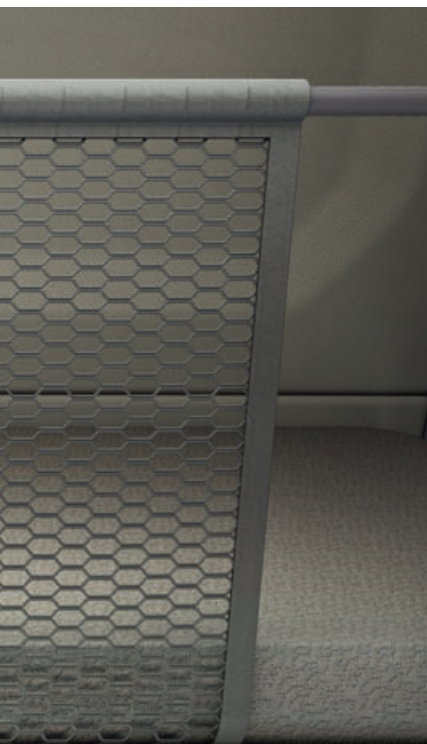
#### Кермо

Комплектація кермового колеса дозволяє вам тримати під контролем усі системи і агрегати автомобіля, управляючи ними буквально одним порухом пальця. Моделі V8 та Leather мають плоску основу, що забезпечує додатковий комфорт та мобільність. Висота/положення кермового колеса можуть бути налаштовані відповідно до потреб водія.

- Ексклюзивна шкіра
- Дерево
- V8
- Стандарт
- Базова







#### **Відсіки для багажу, зберігання речей**

Задні відсіки можуть бути обладнані відповідно до ваших потреб. Відсік під нижнім ліжком може бути оснащений двома висувними ящиками або одним великим із вставним лотком в якості опції. Один із ящиків може бути місцем для холодильника.

Верхній простір на задній стінці може використовуватися для полиці, де будуть зберігатися особисті речі або робоче обладнання. Для зручнішого розташування речей полиця може бути оснащена дверцятами. Тут же можна встановити холодильник.

Передбачено також новий модуль для зберігання речей у коротких та денних кабінах. Він закріплюється на алюмінієвій рейці на задній стінці кабіни.

#### **Оббивка стелі та стінних панелей автомобіля**

На вибір стінові та бокові панелі і оббивка для стелі з вініловим та текстильним покриттям. Прості у догляді вінілові панелі відштовхують бруд, тому ідеальні для використання в умовах підвищеного забруднення. Текстильні панелі пісочного кольору створюють у кабіні затишну приємну атмосферу.



#### **Спальні місця**

Залежно від типу кабіни верхнє ліжко комплектується матрацом 600–800 мм. Додайте до цього зручне місце для зберігання постільної білизни.

Нижнє ліжко може мати стандартну ширину 800 мм або розширену 1000 мм. На вибір пропонуються матраци Bonell на пружинах, з пінним наповнювачем або надзручний матрац з окремими пружинними блоками. Додайте знімний на матрацник і зробіть місце для нічного відпочинку максимально зручним.






#### **Обладнання для відпочинку**

Денні кабіни також можуть комплектуватися місцями для короткочасного зручного відпочинку: розкладним ліжком, що кріпиться до задньої стінки кабіни з пружним матрацом товщиною 7 см. Під спальним місцем передбачене зручне місце для зберігання.



# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## КАБІНИ

|          | Спальні кабіни  |   | Денні кабіни  |   |
|----------|---|---|---|---|
| <b>S</b> | <br>Високі   | <br>Стандартні   |   |   |
| <b>R</b> | <br>Високі  | <br>Стандартні  | <br>Низькі  |   |
| <b>G</b> | <br>Високі | <br>Стандартні | <br>Низькі |   |
| <b>P</b> | <br>Високі | <br>Стандартні | <br>Низькі |   |
| <b>L</b> |   |   |   | <br>Високі |

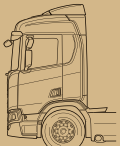









## ЕКІПАЖНА КАБІНА



**Екіпажна кабіна серії P**  
Зручна, безпечна,  
ергономічна для вашого  
екіпажу.

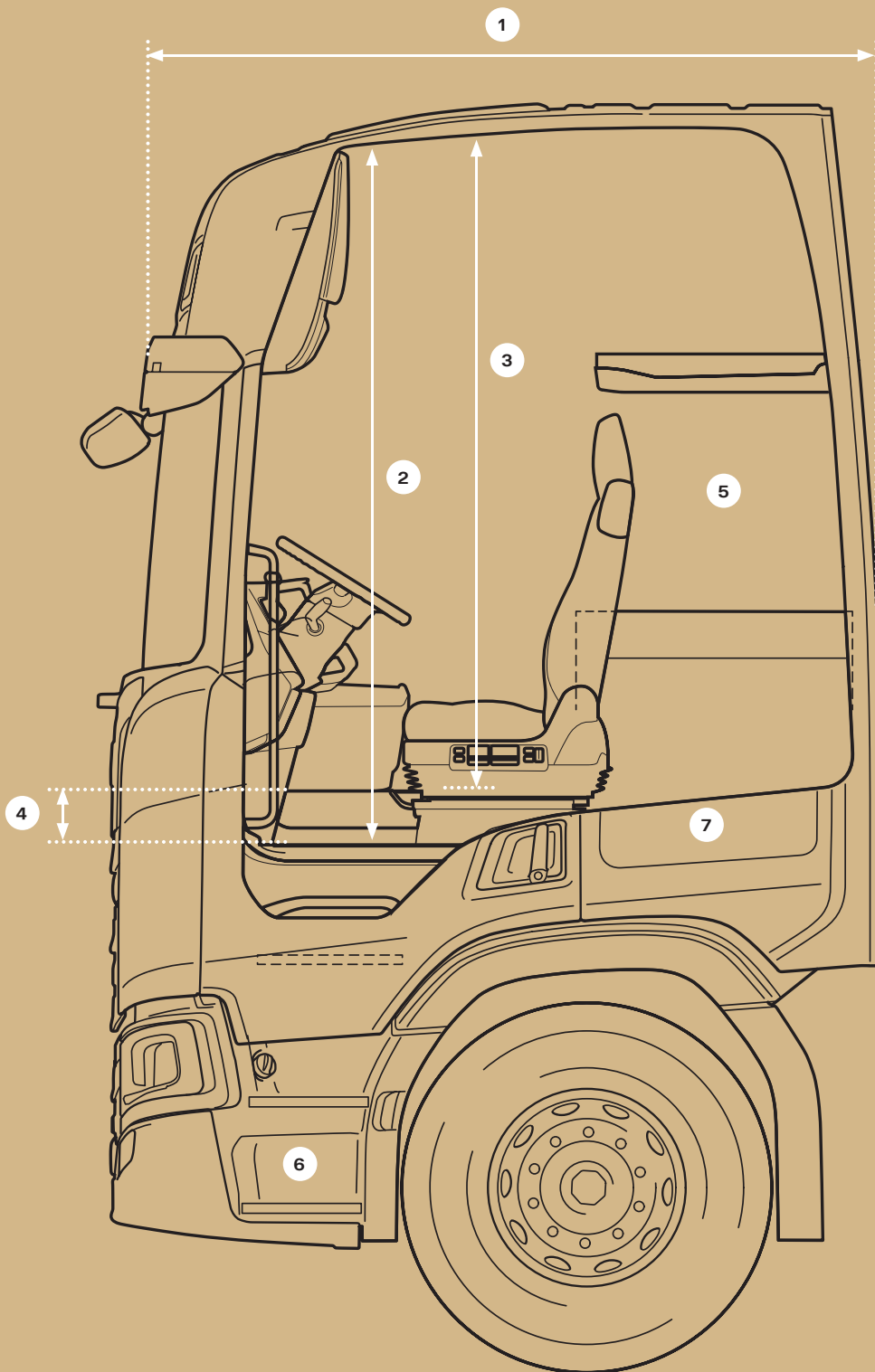
**Двигуни**  
Від 220 до 500 к. с.

## Короткі кабіни

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   | <p><b>Scania S-серія</b><br/>Надзвичайно просторі, з рівною підлогою та збільшеними відсіками для зберігання речей. Кращий вибір для здійснення довгих рейсів.</p> <p><b>Двигуни</b><br/>Від 370 до 730 к. с.</p> |
|   |   |   | <p><b>Scania R-серія</b><br/>Абсолютний преміум-клас, усе продумане до найдрібнішої деталі. Зручні та безпечні для роботи на складних маршрутах.</p> <p><b>Двигуни</b><br/>Від 280 до 730 к. с.</p>               |
|  |  |  | <p><b>Scania G-серія</b><br/>Надійні та добре оснащені. Кабіни середнього розміру, що підходять для багатьох сфер застосувань.</p> <p><b>Двигуни</b><br/>Від 280 до 500 к. с.</p>                                 |
|  |  |  | <p><b>Scania P-серія</b><br/>Легкі, економічні та комфортабельні. Компактні за розмірами, однак забезпечують повномасштабну зручність роботи.</p> <p><b>Двигуни</b><br/>Від 220 до 500 к. с.</p>                  |
|  |  |   | <p><b>Scania L-серія</b><br/>Призначені для роботи в умовах міста. Низька сходинка, хороша оглядовість, безпечний і простий вхід-вихід, доступ.</p> <p><b>Двигуни</b><br/>Від 280 до 360 к. с.</p>                |



## РОЗМІРИ КАБІНИ



- 1. Загальна довжина
- 2. Висота кабіни, від підлоги під ногами водія
- 3. Висота кабіни, від центру кабіни

- 4. Висота підлоги, центр кабіни
- 5. Ліжко
- 6. Східці
- 7. Зовнішні багажні відсіки

### Спальні кабіни

S високі

R високі

G високі

P високі

S стандартні

R стандартні

G стандартні

P стандартні

R низькі

G низькі

P низькі

### Денні кабіни

L високі

R стандартні

G стандартні

P стандартні

L стандартні

R низькі

G низькі

P низькі

L низькі

### Короткі кабіни

G низькі

P низькі

### Екіпажні кабіни

кабіна для екіпажу подовжена

кабіна для екіпажу

| 1        | 2        | 3        | 4              | 5               | 6       | 7            |
|----------|----------|----------|----------------|-----------------|---------|--------------|
| 2,280 мм | 2,070 мм | 2,070 мм | Пласка підлога | 2 <sup>1)</sup> | 4       | 161 + 161 л* |
| 2,280 мм | 2,070 мм | 1,915 мм | 155 мм         | 2 <sup>1)</sup> | 3       | 187 + 187 л  |
| 2,280 мм | 2,030 мм | 1,695 мм | 335 мм         | 2 <sup>2)</sup> | 3       | 123 + 123 л  |
| 2,280 мм | 2,030 мм | 1,590 мм | 440 мм         | 1               | 2       | 168 + 168 л  |
| 2,280 мм | 1,850 мм | 1,850 мм | Пласка підлога | 2 <sup>3)</sup> | 4       | 161 + 161 л* |
| 2,280 мм | 1,850 мм | 1,695 мм | 155 мм         | 2 <sup>3)</sup> | 3       | 187 + 187 л  |
| 2,280 мм | 1,800 мм | 1,465 мм | 335 мм         | 2 <sup>3)</sup> | 3       | 123 + 123 л  |
| 2,280 мм | 1,800 мм | 1,360 мм | 440 мм         | 1               | 2       | 168 + 168 л  |
| 2,280 мм | 1,500 мм | 1,345 мм | 155 мм         | 1               | 3       | 187 + 187 л  |
| 2,280 мм | 1,500 мм | 1,165 мм | 335 мм         | 1               | 3       | 123 + 123 л  |
| 2,280 мм | 1,500 мм | 1,060 мм | 440 мм         | 1               | 2       | 168 + 168 л  |
| 2,280 мм | 2,030 мм | 1,430 мм | 600 мм*        | –               | 1 або 2 | –            |
| 2,010 мм | 1,850 мм | 1,695 мм | 155 мм         | –               | 3       | 101 + 101 л  |
| 2,010 мм | 1,800 мм | 1,465 мм | 335 мм         | –               | 3       | 63 + 63 л    |
| 2,010 мм | 1,800 мм | 1,360 мм | 440 мм         | –               | 2       | 89 + 89 л    |
| 2,280 мм | 1,800 мм | 1,200 мм | 600 мм*        | –               | 1 або 2 | –            |
| 2,010 мм | 1,500 мм | 1,345 мм | 155 мм         | –               | 3       | 101 + 101 л  |
| 2,010 мм | 1,500 мм | 1,165 мм | 335 мм         | –               | 3       | 63 + 63 л    |
| 2,010 мм | 1,500 мм | 1,060 мм | 440 мм         | –               | 2       | 89 + 89 л    |
| 2,280 мм | 1,500 мм | 900 мм   | 600 мм*        | –               | 1 або 2 | –            |
| 1,730 мм | 1,500 мм | 1,165 мм | 335 мм         | –               | 2       | –            |
| 1,730 мм | 1,500 мм | 1,060 мм | 440 мм         | –               | 2       | –            |
| 3,545 мм | 1,500 мм | 1,060 мм | 440 мм         | –               | 2       | –            |
| 3,265 мм | 1,500 мм | 1,060 мм | 440 мм         | –               | 2       | –            |

**4 Висота підлоги**

\* Перехресний доступ до тунелю двигуна у кабіні.

**5 Спальні місця**

Нижнє ліжко: ширина <1,000 мм, довжина 2,175 мм.

<sup>1)</sup> Верхнє ліжко (опційно): ширина 800 мм, довжина 1,940 мм

<sup>2)</sup> Верхнє ліжко (опційно): ширина 700 мм, довжина 1,940 мм

<sup>3)</sup> Верхнє ліжко (опційно): ширина 700 мм, довжина 1,940 мм

Вибирайте між варіантами пружинного матрацу, пінного або з окремими блоками пружин.

**7 Зовнішні багажні відсіки**

Розташовані на дверях з обох боків, ці місткі місця для зберігання речей оснащені освітленням. Доступ до відсіків можливий зовні й зсередини кабіни.

\* S-кабіни також мають окремий відсік для рукавиць, змінного взуття і т. ін. під описаним зовнішнім багажним відсіком. Доступ є зовні, розміри додаткового відсіку становлять 661 x 108/180 мм.

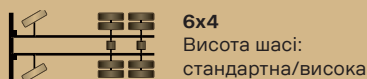
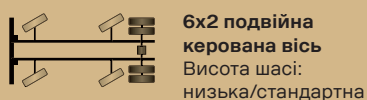
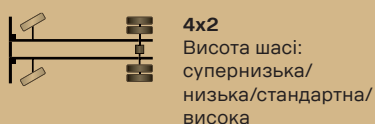


## ШАСІ

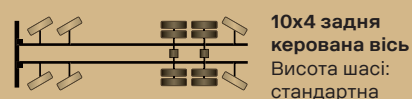
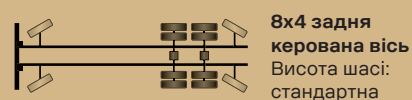
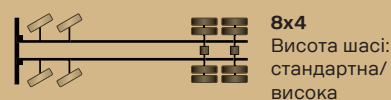
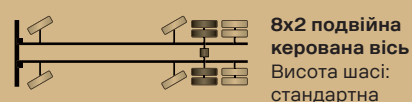
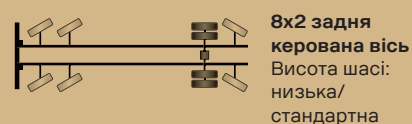
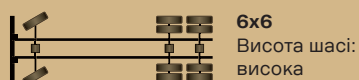
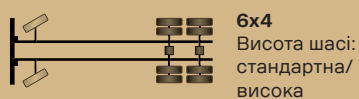
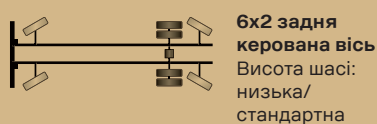
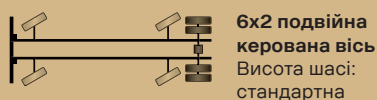
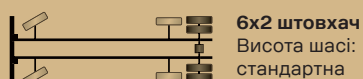
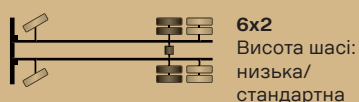
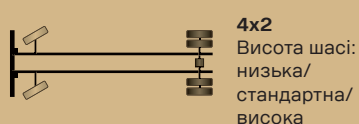
### Конфігурація осей

Нові тягачі та вантажні автомобілі Scania представлені з різними комплектаціями осей. Зверніться до дилера Scania, щоб обрати найкраще рішення для вашої роботи.

#### Тягачі



#### Rigids



### Сідельно-зчпний пристрій

Для тягачів Scania доступні кілька варіантів сідельно-зчпного пристрою. Окрім традиційного фіксованого або регульованого сідельно-зчпного пристрою існує ще унікальна опція прямого кріплення сидла на рамі. Ця опція дозволяє збільшити корисне навантаження на 90 кг. Вона доступна для дво- або чотириточкової задньої підвіски.

# ДВИГУНИ І ТРАНСМІСІЇ

## Двигуни Euro 6

| Робочий об'єм               | Максимальна потужність             | Максимальний крутний момент  | Контроль викидів |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------|
| <b>5-циліндровий рядний</b> |                                    |                              |                  |
| 9-літровий *                | 280 к. с. (206 кВт) при 1900 об/хв | 1,400 Нм (1,000–1,350 об/хв) | SCR              |
| 9-літровий, газ             | 280 к. с. (206 кВт) при 1900 об/хв | 1,350 Нм (1,000–1,400 об/хв) | EGR              |
| 9-літровий*                 | 320 к. с. (235 кВт) при 1900 об/хв | 1,600 Нм (1,050–1,350 об/хв) | SCR              |
| 9-літровий, газ             | 340 к. с. (250 кВт) при 1900 об/хв | 1,600 Нм (1,100–1,400 об/хв) | EGR              |
| 9-літровий*                 | 360 к. с. (265 кВт) при 1900 об/хв | 1,700 Нм (1,050–1,350 об/хв) | SCR              |
| <b>6-циліндровий рядний</b> |                                    |                              |                  |
| 7-літровий **               | 220 к. с. (164 кВт) при 1900 об/хв | 1,000 Нм (1,050–1,500 об/хв) | SCR              |
| 7-літровий **               | 250 к. с. (184 кВт) при 1900 об/хв | 1,100 Нм (1,050–1,550 об/хв) | SCR              |
| 7-літровий **               | 280 к. с. (206 кВт) при 1900 об/хв | 1,200 Нм (1,050–1,600 об/хв) | SCR              |
| 13-літровий *               | 370 к. с. (272 кВт) при 1900 об/хв | 1,900 Нм (1,000–1,300 об/хв) | SCR              |
| 13-літровий *               | 410 к. с. (302 кВт) при 1900 об/хв | 2,150 Нм (1,000–1,300 об/хв) | SCR              |
| 13-літровий, газ            | 410 к. с. (302 кВт) при 1900 об/хв | 2,000 Нм (1,100–1,400 об/хв) | EGR              |
| 13-літровий *               | 450 к. с. (331 кВт) при 1900 об/хв | 2,350 Нм (1,000–1,300 об/хв) | SCR              |
| 13-літровий *               | 500 к. с. (368 кВт) при 1900 об/хв | 2,550 Нм (1,000–1,300 об/хв) | SCR              |
| <b>V8</b>                   |                                    |                              |                  |
| 16-літровий **              | 520 к. с. (382 кВт) при 1900 об/хв | 2,700 Нм (1,000–1,300 об/хв) | SCR              |
| 16-літровий **              | 580 к. с. (427 кВт) при 1900 об/хв | 3,000 Нм (950–1,350 об/хв)   | SCR              |
| 16-літровий **              | 650 к. с. (479 кВт) при 1900 об/хв | 3,300 Нм (950–1,350 об/хв)   | SCR              |
| 16-літровий **              | 730 к. с. (537 кВт) при 1900 об/хв | 3,500 Нм (1,000–1,400 об/хв) | SCR, EGR         |

\* Доступні версії, що працюють на біодизелі та гідрованій олії    \*\* Доступні версії, що працюють на гідрованій олії

## Коробки передач

| Коробка передач   | Тип   | Двигун      | Варіанти           |
|---|---|-------------|--------------------|
| <b>Коробка передач з дільником</b>  |   |             |                    |
| 8 передач   | Середньопотужна коробка передач                         | до 2,100 Нм | Оптикруз, ретардер |
| 8 + 1 передача  | Високотужна коробка передач з однією повзучою передачею | до 2,400 Нм | Ретардер           |
| <b>Коробка передач з розподільником</b>   |   |             |                    |
| 12 передач  | Коробка передач класу преміум                           | до 2,350 Нм | Оптикруз, ретардер |
| 12 + 2 передачі   | Преміум коробка з двома повзучими передачами            | до 2,700 Нм | Оптикруз, ретардер |
| 12 + 2 передачі   | Преміум посилена коробка з двома повзучими передачами   | до 3,500 Нм | Оптикруз, ретардер |
| <b>Автоматична коробка передач</b>  |   |             |                    |
| Автоматична коробка передач іде в комплекті з більшістю 5- та 6-циліндровими двигунами. |   |             |                    |

## Механізми відбору потужності

Scania пропонує різні варіанти. Зокрема із приводом від коробки передач або двигуна, як залежні, так і незалежні від зчеплення.



