



25 січня 2018

СПІВПРАЦЯ МІЖ SCANIA ТА NORTHVOLT У СФЕРІ ЕЛЕКТРОФІКАЦІЇ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ

Scania та Northvolt домовилися про спільний розвиток та комерціалізацію технології літій-іонних акумуляторів для важкого автотранспорту. Сьогодні Scania оголосила про те, що вона інвестує 10 млн євро в рамках цього проекту, щоб продовжити розробки та підтримати будівництво демонстраційної лінії та науково-дослідних приміщень компанії Northvolt.

Електрофікація транспорту швидко просувається вперед та має хороші перспективи у сфері сталих екологічних рішень. Для великовагових автомобілів та автобусів, розвиток інфраструктури живлення, а також надійних, економічно доцільних та екологічних акумуляторів є ключем до прориву електрофікованих комерційних автомобілів. Різні транспортні задачі потребуватимуть різні електричні трансмісії. Тому важливо розвивати технології акумуляторів, щоб бути здатними задовольняти різносторонні потреби бізнесу.

«Наша мета зробити так, щоб клієнтам було легко та зручно обирати сталі екологічні транспортні рішення. Електрофікація відіграватиме ключову роль у переході транспорту на систему без викопних видів пального. Необхідно розвивати існуючу технологію акумуляторів, щоб відповідати вимогам бізнесу у сфері великовагового транспорту. Маючи такого партнера як Northvolt, ми переконані, що зможемо зробити великий крок уперед», - розповідає Хенрік Хенрікссон, Президент і CEO Scania.

Дві компанії створять експертну групу, яка буде працювати в науково-дослідному центрі Northvolt у Вестеросі, Швеція. Група займатиметься розробкою та комерційним виробництвом акумуляторів для комерційного транспорту. Компанії також мають намір підписати договір про майбутню закупку акумуляторів.

«Продукція Scania та її великий досвід у сфері комерційного транспорту у поєднанні з нашими сучасними технологіями та виробництвом допоможуть виробляти економічно рентабельні та екологічно безпечні акумулятори найвищої якості для ринку вантажного транспорту», - коментує Петер Карлссон, співзасновник та CEO Northvolt.

Виробництво акумуляторів є енергомістким процесом, а Швеція пропонує постачання ефективної зеленої енергії. Тому країна добре пристосована для широкомасштабного виробництва акумуляторів. Northvolt розпочала будівництво високотехнологічного заводу у місті Шеллефтео на півночі Швеції з метою виробництва екологічно безпечних акумуляторів високої якості, з мінімальним впливом на довкілля та високими амбіціями щодо повторного використання продукції.

Це партнерство є однією із кількох ініціатив Scania в рамках стратегічного плану щодо переходу на сталу екологічну транспортну систему.



Про Scania

Scania є світовим лідером та постачальником транспортних рішень. Спільно з нашими партнерами та клієнтами ми втілюємо перехід на сталу екологічну транспорту систему. У 2016 році ми поставили 73 100 вантажівок, 8 300 автобусів та 7 800 двигунів нашим клієнтам. Чисті продажі склали 104 млрд SEK, із яких 20% пов'язані з послугами. Заснована у 1891 році, Scania представлена у понад 100 країнах світу, у якій працюють близько 46 000 співробітників. Центри досліджень та розвитку знаходяться у Швеції, з підрозділами у Бразилії та Індії. Виробничі потужності знаходяться у Європі, Латинській Америці та Азії, з регіональними центрами в Африці, Азії та Євразії. Scania є частиною групи Volkswagen Truck&Bus GmbH. В Україні Scania представлена з 1993 року.

Прес-релізи Scania доступні на сайті www.scania.ua

Про Northvolt

Northvolt була створена у 2016 році з місією створити та налагодити виробництво найекологічніших у світі літій-іонних акумуляторів з мінімальним впливом на довкілля та високим ступенем повторного використання продукції, щоб дозволити перехід у Європі на відновлювальну енергетику. Команда експертів Northvolt будує сучасний завод з виробництва акумуляторів, де пріоритетом будуть інновації, масштаб та вертикальна інтеграція. Після відкриття, він стане найбільшим у Європі заводом із виробництва акумуляторів з річним обсягом 32 ГВт щорічно. Більше інформації на сайті www.northvolt.com