



6 грудня 2018

## 15 вантажівок Scania для електричного автобану в Німеччині

**Scania поставитиме вантажні автомобілі для трьох електроавтобанів (eHighway) у Німеччині для тестувань, які розпочнуться наступного року. Рішення було прийнято Федеральним міністерством навколишнього середовища, охорони природи та ядерної безпеки Федеративної республіки Німеччини після проведення відкритого тендеру.**

Тестування розпочнуться в Гессені на автобані А5, на якому нещодавно завершили спорудження дороги протяжністю 5 кілометрів з контактною електричною мережею в обох напрямках для підзарядки на ходу гібридних та повністю електричних вантажних автомобілів. Наступною ділянкою буде електроавтобан А1 в напрямку порту Любека з додатковою стаціонарною станцією для підзарядки в порту. Цю секцію дороги планують відкрити влітку 2019 року. Нарешті, третій електроавтобан планується спорудити у федеральному окрузі Баден-Вюртемберг на автобані В462 на початку 2020.

15 вантажівок будуть оснащені пантографами фірми Siemens, які встановлюються на раму позаду кабіни для підключення до електромережі під час руху. Ці вантажні автомобілі будуть задіяні транспортними компаніями для здійснення реальних рейсів з доставки вантажів. Поставка першого гібридного автомобіля Scania R450 для Гессена запланована на травень 2019 року. Окрім поставки техніки, Scania також забезпечить технічне обслуговування та збирання даних під час тестувань.

Раніше Scania була обрана в якості партнера для дослідного проекту, який проводить група Volkswagen. Гібридний автомобіль Scania R450 буде поставлений у лютому для продовження досліджень на тестовому треку Siemens в околицях Берліну. Другий такий автомобіль буде поставлений восени 2019. Програма досліджень зосереджена на аналізі даних для подальшої оптимізації силової лінії, енергозатрат, гібридної трансмісії, зносу акумуляторів та системи охолодження наступного покоління.

«На відміну від легкових автомобілів, які залишаються припаркованими та у нерухомому стані більшу половину дня, вантажівки працюють багато годин підряд, доставляючи вантажі, тому зупинка на підзарядку матиме негативні наслідки для транспортних операцій. Електроавтобани пропонують раціональне та ефективне рішення, коли підзарядка відбувається під час руху. Це також дозволяє зберігати акумулятори та зменшувати навантаження на енергомережу», - говорить Магнус Хоглунд, керівник системи електричних доріг в Scania.

Відповідно до даних кількох досліджень, електроавтобани є альтернативним рішенням, яке допоможе суттєво зменшити викиди CO<sub>2</sub>. Технологія електричних доріг є частиною екологічних транспортних рішень Scania, які тепер проходять випробування реальних умовах на німецьких дорогах.



*Scania є частиною підрозділу компанії Volkswagen Truck&Bus GmbH та одним із світових лідерів серед виробників вантажівок і автобусів більше 16 тонн. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці. У компанії працює близько 44 000 працівників, продукція представлена у понад 100 країнах світу, в тому числі в Україні з 1993 року. Мінімальні експлуатаційні витрати, надійність та безпека є основними характеристиками техніки Scania. Окрім транспортних засобів, компанія у кожній країні пропонує послуги з фінансування та обслуговування через сервісну мережу.*

*Прес-релізи Scania доступні на сайті [www.scania.ua](http://www.scania.ua)*