

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПРЕСИ



6 грудня 2018

Scania в консорціумі, який має на меті стимулювати широкомасштабне виведення на ринок вантажівок з газовими двигунами у Європі

Консорціум під назвою BioLNG EuroNet сьогодні оголосив про зобов'язання у поширенні LNG (зріджений природний газ) в якості пального для дорожнього транспорту по всій Європі з новою інфраструктурою, яка повинна забезпечити популярність та масове застосування такого транспорту.

До консорціуму ввійшли компанії Shell, Disa, Scania, Osomo та Iveco, кожна з яких буде здійснювати свою діяльність, щоб невдовзі на дорозі з'явилося понад 2000 LNG вантажівок, 39 заправних LNG станцій та б завод із виробництва пального BioLNG у Нідерландах.

Автозаправні станції з LNG паливом стануть частиною пан'європейської мережі та будуть створені у Бельгії, Франції, Німеччині, Нідерландах, Польщі та Іспанії. Станції будуть знаходитися на відстані кожних 400 км вздовж основних дорожніх коридорів від Іспанії до Східної Польщі.

«LNG є дуже привабливим паливом для вантажних автомобілів, що робить його важливим джерелом енергії для еволюції транспортного сектору, - коментує Іштван Капітані (István Kapitány), виконавчий віце-президент роздрібною мережі Shell. - «Компанія Shell ставить за мету забезпечити споживачів енергоносіями з низьким вмістом вуглецю, тому нові автозаправні комплекси з LNG паливом стануть вкрай необхідною складовою цього пазлу. Я з нетерпінням чекаю на появу цієї важливої мережі станцій у Європі найближчим часом».

Завод з виробництва біо LNG буде виробляти 3000 МТ/рік цього палива та буде використовувати біометан, отриманий з відходів. Пальне буде продаватися кінцевим споживачам через мережу автозаправних станцій LNG.

«Програма передбачає створення автозаправних комплексів, виробництво біопального та інші засоби підтримки, які необхідні тим прогресивним клієнтам, які готові інвестувати у вантажні автомобілі, не зважаючи на більш високу початкову вартість, - говорить Йонас Нордх, директор підрозділу екологічно сталих рішень Scania. – LNG зменшує викиди CO2 приблизно на 20% і є більш поширеним, тоді як біогаз, який зменшує викиди CO2 на 90%, можна змішувати з природнім газом по мірі нарощування обсягів виробництва біогазу».

Консорціум BioLNG EuroNet прикладатиме всіх зусиль для поширення LNG в якості палива для дорожнього транспорту у Європі навіть після завершення основного проекту.

Про проект:



- Консорціум BioLNG Euronet об'єднав головних гравців на Європейському ринку: Shell, DISA, Osomo, Scania та Iveco. Ці компанії хочуть допомогти Європейському Союзу виконати його мету зі зменшення викидів CO₂ на 60% до 2030 року шляхом пришвидшення декарбонізації великогазового вантажного транспорту в центральній частині Європи.
- Завод з виробництва біо LNG буде споруджений у Нідерландах та перероблятиме побутові відходи, які збиратимуться з супермаркетів та ресторанів, на біогаз. На виробництві буде застосована нова запатентована технологія мембранного розділювача, яка дозволяє отримати LNG біологічним методом.
- 2000 нових вантажних автомобілів з двигунами на LNG пальному будуть передаватися в оренду (лізинг) кінцевим споживачам на привабливих умовах фінансування та послуг, щоб зменшити вартість. Буде покриватися лише різниця у додаткових коштах між LNG HGV порівняно з дизельними вантажівками. Середня сума витрат, що покриватимуться, становитиме максимум 30 000 євро на один вантажний автомобіль
- Питома енергоємність БіоLNG дозволяє вантажівкам їздити на далекі відстані, що відповідає вимогам перевізникам як зараз, так і в майбутньому. Завдяки використанню промислових органічних відходів, викиди CO₂ будуть значно нижчими, ніж у традиційних видів палива. БіоLNG є важливою складовою у досягненні довгострокової мети з декарбонізації дорожнього транспортного сектору у Європі до 2030 року. БіоLNG фактично знешкоджує сірку та суттєво зменшує викиди NO_x та сажі.
- Кожен член консорціуму BioLNG EuroNet отримує 20% фінансування з ЄС на витрати своїх зобов'язань в рамках проекту.
- Кошти ЄС для членів консорціуму BioLNG EuroNet виділяються в рамках фінансового Механізму Європейського Об'єднання/Connecting Europe Facility (CEF) для транспортного сектору.
- Директива 2014/94/EU Європейського Парламенту та Ради Європейського союзу від 22 жовтня 2014 року про підготовку інфраструктури для альтернативних видів палива визначає загальну структуру заходів для розвитку інфраструктури альтернативних видів палива у Європейському Союзі та ослаблення впливу транспортних засобів на довкілля. Вони визначають мінімальні вимоги для спорудження інфраструктури альтернативних видів палива, в тому числі LNG (Зріджений Природний Газ) та CNG (Стиснений Природний Газ).



Scania спеціалізується на виробництві вантажівок і автобусів більше 16 тонн. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці. Продукція компанії представлена у понад 100 країнах світу

Мінімальні експлуатаційні витрати, надійність та безпека є основними характеристиками техніки Scania. Окрім транспортних засобів, компанія пропонує послуги з фінансування та обслуговування через дилерську мережу. В Україні Scania присутня з 1993 року. Дилерська мережа та сервісні центри охоплюють всю Україну. У 2017 році були відкриті сервісні станції у Полтаві, Мукачево, Вінниці та Краматорську.

Прес-релізи Scania доступні на сайті www.scania.ua

За детальною інформацією звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій

Телефон: + 38 044 363-0363

E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com