



27 вересня 2017

Scania поставить 20 екологічних автобусів для 20 найбільших міст світу

Scania приєдналася до проекту Soot-Free Clean Bus Fleets в рамках програми Global Industry Partnership, згідно з якою до кінця 2018 року поставить сучасні екологічні автобуси без вмісту сажі у викидах для 20 найбільших міст в Африці, Азії, Латинській Америці та Австралії.

«Щоб впоратися із забрудненням повітря та змінами клімату, суспільству потрібні екологічно чисті автобусні рішення, які економічно більш вигідні в процесі експлуатації, ніж автобуси з дизельними двигунами. Ми пишаємося, що Scania здатна запропонувати їх сьогодні», - розповідає Карін Редстрьом (Karin Radstrom), керівник підрозділу автобусів Scania.

Сажа є вагомим компонентом твердих частинок (PM2.5) у викидах, що забруднює повітря та з якою пов'язують шкідливий вплив на здоров'я та причини багатьох хвороб. Нещодавні наукові дослідження вказують на те, що сажа відіграє велику роль у змінах клімату.

Сьогодні Scania виробляє і продає автобуси з двигунами фактично без викидів сажі – на 99% менше сажі, ніж у звичайних дизельних двигунах. Однак, лише одна п'ята частина з усіх автобусів, які сьогодні продаються у світі, припадає на автобуси з двигунами без сажі. «Якщо ми переведемо автобусні автопарки зі старих двигунів з високим ступенем забруднення доквілля на більш чисті технології та пальне, це дозволить отримати важливі переваги: економічні, природозберігаючі та охорони здоров'я», - говориться у програмі Global Industry Partnership.

Перехід на чисті автобуси відбувається за ініціативи Міжнародної ради з екологічного чистого транспорту (ICCT) та підрозділу ООН з питань довкілля у співпраці з групою міст C40 по боротьбі з глобальним потеплінням та Центром Mario Molina в Чилі.

Міста, які в першу чергу мають перейти на нові технології, це - Абіджан, Аккра, Аддіс-Абеба, Бангкок, Богота, Буенос-Айрес, Касабланка, Дар-ес-Салам, Дакка, Стамбул, Джакарта, Лагос, Йоганнесбург, Ліма, Маніла, Мехіко, Найробі, Сантьяго, Сан-Паулу та Сідней.

В свою чергу, міста повинні забезпечити паливо для двигунів, яке відповідає нормам Євро 6 або US 2010, включаючи дизельне паливо з вмістом сірки не більше 10 ppm, а також інші альтернативні види палива з низьким вмістом вуглецю, таке як біодизель, газ, етанол. Scania може поставляти автобуси для будь-яких з цих технологій. У 2016 році було продано 2583 автобуси з двигунами без вмісту сажі (Євро 6), що становить 30.5% усіх продажів.

Перехід вимагає послідовності та залучення кількох партнерів. Scania виробляє автобуси для цих міст. На додаток, енергопостачальники, в тому числі імпортери палива



та нафтопереробники, повинні інвестувати у чисте паливо. Власники автобусних парків у закупівлях повинні надавати перевагу новим технологіям. Національні та локальні органи управління зобов'язані установити екологічні норми для нових автобусів, забезпечити необхідні стандарти якості пального, забезпечити відповідну інфраструктуру та запровадити комплексну програму з управління якістю повітря з метою захисту здоров'я людей та довкілля.

З питань інформації для преси, звертайтеся до:

Леся Горошко, менеджер з комунікацій ТОВ «Сканія Україна»

Телефон: + 38 067 464 91 09

E-mail: lesya.goroshko@scania-ua.com

Scania є частиною підрозділу компанії Volkswagen Truck&Bus GmbH та одним із світових лідерів серед виробників вантажівок і автобусів більше 16 тонн. Головний офіс, науково-дослідний центр та заводи з виробництва вантажівок і комплектуючих знаходяться у Швеції, ще кілька заводів розташовані у Європі та Латинській Америці. У компанії працює 44 000 працівників, продукція представлена у понад 100 країнах світу, в тому числі в Україні з 1993 року. Мінімальні експлуатаційні витрати, надійність та безпека є основними характеристиками техніки Scania. Окрім транспортних засобів, компанія у кожній країні пропонує послуги з фінансування та обслуговування через дилерську мережу.

Прес-релізи Scania доступні на сайті www.scania.ua