



23 серпня 2016

## Новий модельний ряд Scania: Підвищена безпека завдяки боковим подушкам та кращим гальмам

- Перший вантажний автомобіль з боковими подушками безпеки шторочного типу
- Ефективніша гальмівна система завдяки новому розташуванню передньої осі та нижчому центру тяжіння
- Вдосконалення структури кабіни з вищим рівнем безпеки для водія та пасажирів
- Краща оглядовість підвищує безпеку для менш захищених учасників руху
- Більш енергопоглинаючий протипідкатний захист зменшує силу зіткнення
- Простіші та дешевші в обслуговуванні завдяки модульній конструкції

Найсерйозніші види аварій для водіїв вантажівок відбуваються тоді, коли транспортний засіб перевертається внаслідок ухилення від удару, тобто вивертання відбувається занадто різко або коли вантажівка зупиняється недостатньо швидко, наприклад, під час раптового затору. Scania покращила і активні, і пасивні засоби безпеки завдяки новим системам і обладнанню, які захистять тих, хто знаходиться в кабіні та інших учасників дорожнього руху. За попередніми оцінками Scania, бокові подушки безпеки шторочного типу можуть зменшити кількість загиблих водіїв при перевертанні автомобіля на 25%.

"Окрім стандартної системи гальмування, передбаченої законодавчими нормами, більшість наших клієнтів на Європейських ринках оснащують вантажівку додатковими активними системами безпеки, - розповідає Крістофер Карлссон, керівник підрозділу систем безпеки в Scania. – Як би добре не функціонували такі речі, як електронні системи, в питаннях безпеки головну роль відіграють основні ресурси та функції». Завдяки якостям високолегованої сталі та сучасним методам монтажу, інженери створили надзвичайну міцну структуру кабіни. Наприклад, нові великі S кабіни з рівною підлогою так само стійкі до аварійних пошкоджень, як всі інші кабіни модельного ряду.



*Кабіни нової лінійки Scania можуть бути оснащені боковими подушками безпеки шторочного типу. Травмування водіїв внаслідок перевертання транспортного засобу, коли вантажівка відхилилася від курсу під час маневру з об'їзду перешкоди, є серйозною проблемою в транспортній галузі.*

"Ремені безпеки, нові бокові подушки та подушки біля керма, а також пристрої натягування ременів безпеки надають більше шансів водію та пасажиру залишитися живими та з меншою кількістю ушкоджень, ніж в іншій вантажівці, - коментує Крістофер Карлссон. – Вдосконалена система екстреного гальмування значно покращує безпеку, і тепер Scania додає ще кілька функцій для зменшення гальмівного шляху та робить нижчим центр тягіння».

Нові кабіни були розроблені та пройшли перевірку на відповідність найжорсткішим шведським стандартам ударних тестів (хоча на законодавчому рівні це вже не є обов'язковою вимогою), під час яких кабіна перевіряється у трьох різних сценаріях, де моделюється ситуація з перевертанням вантажівки. Більше того, рульова колонка під кермом розроблена таким чином, щоб поглинати енергію та зменшувати силу удару, якому може піддатися водій.



*І каркас, і самі кабіни нової лінійки Scania піддають численним безжалісним випробуванням на етапі розробки. Кабіни Scania витримують тести, в яких по одній кабіні завдають кілька ударів з різних сторін, щоб максимально відтворити аварійні ситуації, що можуть статися в реальних умовах.*

Передню вісь змістили на 50 мм вперед. З-поміж інших переваг, це створює коротший зв'яз та зменшує кут нахилу під час різкого гальмування (тим більше, що центр тяжіння кабіни став нижчим).

Базова конфігурація для магістральних тягачів передбачає гальмівну камеру 30" для дискових гальм на передній осі. Це гарантує надійне гальмування, незалежно від того, гальма задіються водієм чи системою АЕВ.

На гальмівний шлях завжди впливають шини та дорожнє покриття, але в однакових умовах нова вантажівка демонструє зменшення гальмівної відстані на 5%.

### **Незахищені учасники дорожнього руху**

Під час періоду досліджень та розробок, Scania приділила велику увагу можливостям водія вантажівки взаємодіяти з іншими учасниками дорожнього руху, найменш захищеними, такими як велосипедисти та пішоходи. На жаль, інші учасники руху не завжди розуміють всі особливості та обставини, в яких діє вантажний автомобіль. Однак, вантажівки повинні бути розроблені таким чином, щоб забезпечувати водія максимальною підтримкою – хорошою оглядовістю та високою маневреністю. Навіть незначні аварійні випадки, в яких не постраждали люди, наприклад зіткнення з легковим автомобілем на низькій швидкості, означає додаткові витрати та незручності, які можна зменшити або уникнути.



*Вантажівка, яка поводить себе на дорозі гармонійно та передбачувано, значно зменшує для водія ризик потрапити у скрутну ситуацію.*

«Все повинно бути в полі зору з місця водія. На це впливає безліч факторів, починаючи від дизайну передніх стійок та розміру лобового скла, до форми дзеркал, - продовжує Крістофер Карлссон. – Але ми не повинні забувати про

такі важливі речі, як ергономічний дизайн кабіни, зручне та слухняне кермо, плавну реакцію автомобіля на кожен рух або намір водія. Найгірший водій той, який перебуває у напруженому стані. Якщо водій відчуває, що вантажівка прекрасно взаємодіє та реагує на будь-які його рухи, ризик потрапити в дорожню пригоду набагато менший».

Пропонується багато чудових опцій для оснащення вантажівки системами підтримки, наприклад датчиками камер та системами попередження. Аудіо системи вантажівки мають можливості для підключення до чотирьох різних камер, а для вантажівок, які працюють в містах, можуть надавати зображення навколо автомобіля. Завдяки тому, що на вантажних автомобілях Scania використовується сучасна CAN система Body Communication Interface з 2014 року, функції додаткового обладнання та аксесуарів можна зручно активувати та контролювати через програмування замість підключення кабелів.

### **Легкість та зручність в обслуговування означає швидке повернення в роботу**

У випадку аварії, коли вантажівка потребує ремонту, унікальна модульна конструкція Scania гарантує наявність запчастин, тому вантажівка не проводить зайвий час на сервісній станції. Ще однією метою роботи дизайнерів було зменшення витрат власника на ремонт незначних зовнішніх пошкоджень, незалежно від того витрати покриваються контрактом на технічне обслуговування чи ні.

«Ми дійсно прагнули зменшити витрати клієнтів, пов'язані з ремонтом вантажівок., - підтверджує Ларс Карлссон, керівник підрозділу сервісу Scania. – Також ми хочемо вдвічі зменшити кількість вантажівок, які, з будь-яких причин, не можуть повернутися до роботи. Це дуже амбітна мета і лише час покаже, чи нам це вдалося. Але результати, які ми побачили в процесі проектування та численних польових тестів за участі наших клієнтів, вказують на те, що ми досягнемо поставленої цілі».

### **За детальною інформацією, звертайтеся до:**

*Леся Горошко, PR-менеджер ТОВ «Сканія Україна». Тел. +38 067 464 91 09,  
email [lesya.goroshko@scania-ua.com](mailto:lesya.goroshko@scania-ua.com)*