

23 August 2016

Нова лінійка Scania

- Абсолютно нова лінійка кабін, зсередини та зовні виключно Scania
- Моделі S та R будуть представлені першими; у кабіні S повністю рівна підлога, максимальний комфорт
- Ще міцніші, безпечніші та з кращими аеродинамічними властивостями
- Модульна система виробництва Scania дозволяє легко виконувати ремонтні роботи чи заміну елементів
- Нове розташування передньої осі та нижчий центр сили тяжіння для підвищення безпеки та комфорту водія
- Перший у світі вантажний автомобіль з боковими подушками безпеки штормового типу

Scania внесла радикальні зміни в лінійку кабін нового покоління вантажівок. Спочатку буде представлена серія R та абсолютно нова серія S. Серія S з рівною підлогою стане новою топовою версією модельного ряду спальних кабін. Дизайн і комплектація усіх кабін розроблялися з увагою до найменших дрібниць, щоб задовільнити сьогоднішні та завтрашні вимоги клієнтів та законодавства. Нова лінійка кабін зберегла ідентичність Scania, всі кабіни виробляються на заводі в місті Оскарсхамн у Швеції.

Над дизайном і розробкою кабін нового покоління кабін Scania працювала власна штатна команда дизайнерів. Кабіни Scania легко ідентифікувати та впізнати на дорозі з тією лише різницею, що їхній вигляд набув ще більш чітких форм, маючи ознаки як майбутнього, так і теперішнього, що властиво лише преміум продуктам.



Дизайн нових вантажівок Scania свідчить про авторитетність та преміум якість, ті ознаки, по яких легко впізнати виробника.

Базове проектування кабін розроблялося у тісній співпраці із сестринською компанією Porsche Engineering. Нова модельна лінійка немає жодних спільних компонентів із попередньою версією, але цілком зрозуміло, що всі позитивні риси, що були притаманні Scania, збереглися та були допрацьовані.

Чотири пріоритетні напрямки

Нове покоління вантажівок розроблялося згідно з чітко визначеними пріоритетними напрямками: оточення водія, споживання пального, оптимальне використання внутрішнього простору, безпека і максимальна надійність. Ці вимоги, в тому числі, стосувалися дизайну кабін та були втілені у деталях та загальній концепції дизайну.



Коли будуть представлені всі варіанти кабін, новий модельний ряд складатиметься із 24 кабін. На фотографії зображена нова R кабіна у стандартній комплектації.

У перспективі, коли у виробництві будуть доступні всі варіанти кабін, лінійка складатиметься із 24 базових моделей. Це дозволить Scania адаптувати свої рішення для кожного виду перевезень та діяльності клієнтів, незалежно від того, на чому клієнт концентрує свою увагу: внутрішній простір, витрати пального, найкращий комфорт чи максимальна вантажопідйомність.

В конструкції кабін застосована високолегована сталь. Різноманітним структурним елементам надавали форму методом пресування або обкатування перед тим, як їх поєднати разом, використовуючи техніку зварювання, лазерного спаювання або високотехнологічний метод склеювання, щоб отримати надзвичайно міцний монокок, не обтяжений важкими каркасними елементами.

«Розробляти нові кабіни для вантажівок преміум сегменту надзвичайно складно, - коментує Горан Гаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін Scania. – Оглядовість, комфорт, відповідність законодавчим нормам, ергономіка, легка вага та високий рівень безпеки – ось лише кілька характеристик, стосовно яких не може бути жодних компромісів, незалежно від

виду перевезень. Ми дуже задоволені своїм результатом і досягненнями та переконані, що ці вантажівки встановлять новий стандарт в індустрії».

Форма і функціональність йдуть поруч

"Ми доклали чимало зусиль для того, щоб визначити та втілити ті якості, які уособлює бренд Scania, - розповідає Крістофер Хансен, головний дизайнер Scania, якому, власне, належить нове обличчя вантажівок. – Наша мета полягала у створенні дуже привабливого продукту, який би дійсно передавав справжній дух Scania і, водночас, ми повинні були продумати кожную деталь до найменших дрібниць з точки зору її функціональності».

Щодо зовнішнього дизайну, Scania надавала пріоритет тим аспектам, які впливають на аеродинаміку та, відповідно, на витрати пального. Кожну поверхню у передній частині, по боках і навіть знизу намагалися зробити з мінімальним опором повітрю. Навіть такі компоненти, як двірники, дзеркала заднього виду та всі освітлювальні прибори розроблялися з цією ж метою. Одним із прикладів може бути така стандартна річ, як сонцезахисний козирок, який у даному випадку отримав зовсім іншу форму. Належну увагу також приділили повітряним дефлекторам та боковим обтікачам, вони були ретельно інтегровані в загальний дизайн.



Створити найкращі в індустрії аеродинамічні властивості вантажівок було однією із головних задач. Scania застосувала свій безцінний досвід, здобутий під час роботи над серією Scania Streamline. В результаті отримали настільки гладку обтічну форму, що магістральний тягач може заощадити паливе лише завдяки низькому опору повітря.

«У нашому полюванні за крадіями пального, саме аеродинаміка розглядається як основний компонент, - розповідає Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробок кабін Scania. – Порівняно з існуючими моделями, які вже є найкращими в галузі стосовно аеродинамічних властивостей, нам вдалося

зменшити опір повітрю ще більше. Беручи до уваги те, що пробіги у магістральних тягачів, як правило, дуже великі, це матиме величезний вплив на прибутковість бізнесу клієнтів та збереження довкілля».

«На перший погляд, таке досягнення не видається дуже визначним, але у довгостроковій перспективі воно стане визначальним, - підкреслює Крістофер Хансен, головний дизайнер Scania. «Ми зменшили всі кліренси та відхилення. Хороша аеродинаміка сприяє зменшенню шуму всередині і зовні кабіни, а ще ми широко застосували матеріали і елементи, які поглинають шум та вібрацію».

Особливістю дизайну вантажних автомобілів є те, що ззовні всі компоненти мають виглядати привабливо та естетично, але разом з тим повинна бути жорстка функціональність кожної деталі, адже автомобіль – це насамперед засіб для заробляння коштів.

«Кожна лінія і елемент розглядалися і розроблялися таким чином, щоб вони змогли підкреслити неперевершені якості вантажівки, її надійність та вагомий спадок Scania, - ділиться думками Крістофер Хансен. – Ми вперто йшли до своєї мети, щоб поєднати компоненти у єдине ціле та отримати гармонічний та динамічний образ, попри те, що автомобіль є насамперед жорстким робочим інструментом, кожен елемент якого є частиною модульної системи виробництва».

Максимальний простір в S кабіні

Незалежно від вибору кабіни, клієнт отримає більший простір всередині, ніж у попередніх моделях. Цього вдалося досягти за рахунок більш ефективного розташування та збільшення довжини, а також вищої висоти у всіх кабінах нового покоління.

«В середньому висота кабін на 10 см вища від існуючої, - розповідає Крістофер Хансен. – Навіть високі кабіни стали ще вищими та просторішими приблизно на 16 см, що звичайно оцінять ті водії, яким доводиться працювати і фактично жити у кабінах».

Очолює модельний ряд нова S кабіна, яка має повністю рівну підлогу та пропонує максимальний простір. Вона стане вибором для тих клієнтів, які понад усе цінують комфорт, престиж та функціональність».



У новій S кабіні повністю рівна підлога та розкішний внутрішній простір. На думку Scania, всі водії, які переступатимуть поріг S кабіни, закохаються в її інтер'єр та ті можливості, які вона пропонує.

«Ми слідкуємо за тим, як змінюються погляди і як зростають вимоги клієнтів, - продовжує Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін Scania. "Беззаперечно, наша нова S кабіна перевершила всі інші попередні досягнення в питаннях комфорту, зберігання речей, ергономіки та оглядовості. Зручний підйом в кабіну з чотирьох сходинок веде до робочого місця, яке, на наш погляд, одразу припадає до душі всім водіям, яким пощастить сісти за її кермо».

Значне вдосконалення оглядовості

У всіх нових кабінах, місце водія було пересунуте на 65 мм ближче до лобового скла і на 20 мм вбік, порівняно з існуючими моделями. На це є кілька причин, але найголовніша з них стосується вдосконалення безпеки, оглядовості та внутрішнього простору (особливо для ліжок та сидінь).

У нових кабінах значно покращилися оглядовість завдяки збільшеній поверхні скла, вузькій панелі приладів, тоншим дверним панелям та вдосконалим переднім А-стійкам. Звичайно, дзеркала заднього виду відіграють ключову роль в питаннях оглядовості, тому була розроблена абсолютно нова модель з акцентом на аеродинамічній формі та оптимальній оглядовості. Дзеркала в R та S кабінах мають широко кутовий формат, з електричним регулюванням та підігрівом, ефективно гасять коливання.



У нових кабінах Scania місце водія посунули трохи вперед та вбік. Це звільняє не лише додатковий простір, але й надає водію кращий огляд та контроль за дорожньою ситуацією.

Навіть переднє дзеркало та дзеркала ближнього виду набули нової форми для широкого поля огляду та кращої аеродинаміки. Електричне регулювання доступне в якості опції. Корпуси всіх дзеркал можна фарбувати в інший колір. У кабінах є підготовка для встановлення камер, які йдуть в якості опцій.

«Хороша оглядовість є критичною в питаннях безпеки, але існує багато інших параметрів, які впливають не менше, - говорить Крістофер Хансен, головний дизайнер Scania. – Ми використали всі наші знання і компетентність в питаннях ергономіки, дизайну та інтерфейсу. Деякі досягнуті результати є очевидними і одразу кидаються у вічі, інші є менш помітними. Одним із таких є нова система очищення скла, у якої стала ширша арка двірника, тому вона краще очищає лобове скло від снігу та льоду, очищення скла стала на 20% ефективнішим».

Водій у центрі уваги

Scania завжди приділяла багато уваги водіям, тому не дивно, що нова вантажівка продовжила цю традицію.

«Центр тяжіння змістився вниз -, пояснює Горан Хаммарберг, керівник підрозділу розробки кабін Scania. – Це приносить переваги у вигляді кращої стійкості при поворотах або різкому гальмуванні. Незалежно від типу кабіни або виду перевезень, я гарантую, що Scania наразі пропонує водіям ще більш динамічний і водночас безпечний та передбачуваний стиль водіння».



Завдяки тому, що вдосконалили гальмівну систему, передню вісь посунули вперед і зробили нижчим центр тяжіння, гальмівний шлях у стандартного автопоїзда Scania загальною масою 40 тонн на швидкості 80 км/год став на 5% коротшим в нормальних погодних умовах.

Хорошим прикладом вдосконаленої гальмівної системи може бути скорочення гальмівного шляху на 5% до повної зупинки 40-тонного автопоїзда Scania 4x2 на швидкості при стандартних умовах. Нове розташування передньої осі також позитивно вплинуло на гальмівну систему. Крім того, що її посунули вперед на 50 мм, було збільшено кліренс порівняно з попередніми моделями.

Постійне вдосконалення

Scania не була би Scania, якби не переглянула та не внесла зміни в дизайн багатьох інших компонентів під час підготовчих конструкторських робіт, що відповідає стратегії постійного вдосконалення. Одна із таких змін відбулася з ведучими задніми мостами, які відтепер стали електрогідравлічними. Це надає ряд переваг, зокрема збільшення кута повороту з 14 до 19 градусів, зменшення ваги на 30 кг, клас міцності осі став 9 тонн, мінімальний негативний вплив на опції кузовобудівників (наприклад, джгут кабелів не піднімається вище висоти шасі).

Світова прем'єра нових нових подушок безпеки

Кабіни нового покоління Scania оснащено боковими подушками безпеки шторочного типу, які вмонтовані у стелю кабіни. Такий виду подушок ніколи раніше не застосовувався у вантажних автомобілях.

Разом із пасами безпеки, бокові подушки безпеки шторочного типу є найважливішими засобами безпеки для попередження наслідків одного із найпоширеніших видів аварій при участі вантажівок: коли водій опиняється у пастці внизу кабіни у разі перевертання вантажівки, наприклад в результаті здійснення маневру з об'їзду перешкоди на дорозі, що може викинути вантажівку на узбіччя.

"Модельний ряд вантажівок, який ми сьогодні презентуємо, є результатом роботи тисячі людей та величезних інвестицій впродовж останніх років, - підсумовує Горан Хаммарберг. «Ми дуже пишаємось результатами своєї праці

та із задоволенням поділимося з потенційними власниками інформацією про всі нові рішення та опції».

Більше інформації про засоби активної та пасивної безпеки у новій лінійці Scania буде надано в окремому прес-релізі.

За додатковою інформацією звертайтеся:

Леся Горошко, PR-менеджер компанії «Сканія Україна».
Телефон: 067-464-91-09, e-mail: Lesya.goroshko@scania-ua.com
www.scania.ua; [www.facebook/Scania.Ukraine](https://www.facebook.com/Scania.Ukraine)