



SCANIA

PRESS info

24. august 2016

Nové kabíny Scania: Úžasná kombinácia ergonomického dizajnu a komfortu

- **Modulárne myslenie spoločnosti Scania tvorí východisko pre jedinečné riešenia šité zákazníkovi na mieru.**
- **Nová poloha za volantom prináša viac flexibility a bezpečnosti.**
- **Dôraz kladený na zážitok z jazdy a ergonomický dizajn pre vodiča.**
- **Kabíny ponúkajú rovnakú úroveň kvality a materiálov ako osobné vozidlá.**
- **Kabína je rozdelená do viacerých zón s rozličnými funkciami a osvetlením.**

Pri vývoji kabín pre svoj nový rad nákladných vozidiel mala spoločnosť Scania stanovené jasné kritériá, z ktorých vychádzala a ktoré chcela prekonať – obľúbené a právom preslávené interiéry kabín série P, G a R. Do novej generácie preniesla automobilka všetky svoje skúsenosti v tejto oblasti spolu s výsledkami stoviek testov a spätnou väzbou získanou počas rozhovorov so zákazníkmi a v neposlednom rade aj od samotných vodičov. Výsledný produkt má všetky správne prísady na to, aby sa stal novým štandardom v odvetví.

„Je výzvou vytvoriť flexibilný rad kabín, ktoré ponúkajú správne riešenia a správne funkcie pre všetky spôsoby využitia a všetky potreby bez kompromisov,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Hoci tieto potreby sa môžu pri jednotlivých jazdných situáciách a úlohách značne líšiť, naším cieľom je s istotou presvedčiť všetkých vodičov o tom, že nikto iný im nedokáže ponúknuť lepšie riešenie pre ich konkrétne nákladné vozidlo a podmienky, v ktorých pracujú.“

Scania našla riešenie tejto výzvy vo svojom modulárnom systéme. Ide o koncepciu, vďaka ktorej dokáže vždy ponúknuť vysoko špecializované riešenia na základe relatívne obmedzeného počtu základných modelov.

„Modulárny systém je jednou z najtypickejších hodnôt, ktoré prinášame zákazníkovi, pretože všetkým ponúka nevídanú možnosť získať riešenie šité na mieru pre svoju činnosť. Zároveň to znamená, že všetko ostáva plne pod kontrolou, od termínu dodania až po náklady na opravy v prípade poškodenia vozidla,“ zdôraznil Göran Hammarberg. „To samozrejme prispieva k tomu, že dokážeme zákazníkovi ponúknuť najlepšiu celkovú úroveň prevádzkovej hospodárnosti.“

Zaostrené na vodiča

Interiér nových kabín bol prirodzene navrhnutý tak, aby vodičovi poskytoval optimálne podmienky pre jazdu a optimálne miesto na odpočinok. Možnosti nastavenia sedadla vodiča sú teraz ešte rozsiahlejšie – pohodlnú polohu za volantom by si mali nájsť všetci vodiči s výškou v rozmedzí 150 až 200 cm. Okrem toho sa zlepšil výhľad smerom dopredu aj do boku. To sa podarilo dosiahnuť posunutím východiskovej pozície vodiča bližšie k čelnému sklu a mierne doľava. Mnoho úsilia sme venovali návrhu predných stĺpikov

s cieľom zabezpečiť optimálne zorné pole v kritickom bočnom uhle. Celá palubná doska je položená o niečo nižšie ako v predošlých modeloch, pričom táto zmena značne ovplyvnila výhľad smerom dopredu.

Špeciálny dôraz sme kládli na dostatok priestoru v oblasti kolien a chodidiel pre vysokých vodičov, a to aj v prípade, ak majú na sebe teplé, hrubé oblečenie a veľké topánky. Nový dizajn palubnej dosky zároveň uľahčuje pohyb v kabíne zaparkovaného vozidla.

„Vývoj vnútorného dizajnu prebiehal rovnako dôkladne ako vývoj exteriéru,“ povedal Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania, ktorý stojí aj za vizuálnym dizajnom novej generácie nákladných vozidiel. „Po nastúpení do kabíny by ste si mali okamžite a bez váhania uvedomiť, že sa nachádzate vo vozidle značky Scania. Pre dizajn palubnej dosky je charakteristická ľahká dostupnosť a funkčnosť, ako aj plynulé línie, vďaka ktorým sa vodič dokáže pohľadom aj rukami ľahšie zorientovať, takže sa vo vozidle cíti sebaisto. Snažili sme sa vytvoriť dizajn, ktorý vodičom pomôže pri práci. Zároveň sme sa chceli vyhnúť prehnaným rozmerom a masívnosti, pretože to pôsobí ťažkopádne a staromódne.“

Skvelé využitie priestoru

Dôležité funkcie si môžete objednať so zabudovaným automatizovaným riadením, ako napríklad dažďové senzory. K splneniu ďalších základných požiadaviek prispieva dokonale prispôsobený ergonomický dizajn, kde sa všetko od chladených nápojov až po mobilné telefóny nachádza na dosah ruky v ľahko dostupných úložných priestoroch. Vonkajšia úložná priehradka naboku väčších kabín má otvor s rozmermi 410 x 570 mm a je dostupná aj zvnútra kabíny.

Rozšírili sme dostupné úložné riešenia, pričom sme sa zamerali predovšetkým na ich objem a dostupnosť. Rozloženie kabíny je dôkladne naplánované a priestor je dobre využitý do najmenšieho detailu. Zároveň je možné doplniť široké spektrum flexibilných doplnkov v podobe úložných priehradiek, poličiek, háčikov a sieťok, v závislosti od typu kabíny, zvoleného lôžka a ďalších špecifických potrieb. Predovšetkým výber lôžok je mimoriadne bohatý. Spodné lôžko, rovnako ako voliteľné horné lôžko si môžete objednať v rámci viacerých dizajnových verzií a výkonnostných úrovní, na základe individuálnych potrieb a požadovaného komfortu.

„V rámci kabíny série S si môžete vybrať dve 80 cm lôžka (spodné s možnosťou rozťahnutia na 100 cm) vybavené našimi najkvalitnejšími matracmi; napríklad pre vozidlá určené na diaľkovú dopravu pre dvoch vodičov,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Vďaka tomu sa nikto nemusí uspokojiť s podpriemerným lôžkom a obidvaja vodiči si pri spánku môžu užívať optimálnu úroveň komfortu. Priestranné kabíny série S sú okrem toho vybavené aj dodatočnou izoláciou a v každom detaile poskytujú veľmi dôkladne prepracované a pohodlné riešenia, ktoré ponúkajú tie najlepšie podmienky pre kvalitný spánok. Rovná podlaha v kabíne S navyše uľahčuje pohyb po interiéri.“

Maximálna sloboda

Dokonca aj prístrojový panel nových kabín je modulárny, vďaka čomu sa dá ľahko prispôbiť potrebám zákazníka z hľadiska ergonómie, tlačidiel, ovládacích prvkov a úložných priestorov v rámci rôznych výkonnostných úrovní. Za zmienku stojí aj skutočnosť,

že všetky materiály sú rovnako kvalitné a zĺicovanie dielcov je spracované rovnako presne ako v osobných vozidlách.

„Štandard povrchovej úpravy, dotykovú kvalitu a presnosť montáže sme povýšili na úplne novú úroveň v rámci odvetvia nákladných vozidiel, pričom však všetko musí byť odolné a, rovnako ako doteraz, schopné neobmedzene fungovať počas celej životnosti vozidla,“ povedal Kristofer Hansén.

Každý, kto už jazdil na vozidle značky Scania, sa na sedadle vodiča bude celkom isto cítiť ako doma, hoci všetko je nové.

„Základný ergonomický dizajn nemeňte bezdôvodne, ale využívame skúsenosti, ktoré spoločnosť Scania získala počas svojej doterajšej existencie,“ zdôraznil Fredrik Pehrsson, riaditeľ pre ergonómiu vozidiel. „Napríklad teraz ponúkame množstvo rôznych riešení v závislosti od toho, aké usporiadanie úložných priestorov uprednostňujete. A nech už si vyberiete kabínu série S s rovnou podlahou alebo dennú kabínu série R, ktorá sa zameriava najmä na odolnosť, každý si všimne maximálne kvalitné materiály použité vnútri jednotlivých kabín.“

Súčasťou modulárnej konštrukcie sú aj tlačidlá a ovládače, ktoré tvoria dôležitý prvok pracovného prostredia vodiča nákladných vozidiel. Vďaka modulárnej konštrukcii si každý vodič môže navrhnúť svoje vlastné riešenie podľa najdôležitejších potrieb a funkcií v prípade určitého typu vozidla alebo spôsobu jeho využitia.

„Vzhľad vozidla budete môcť zmeniť a prispôbiť výraznejšie než doteraz. Táto skutočnosť, ako aj dokonalý ergonomický dizajn, ideálne zosúladenie farieb a ponuka materiálov prispieva k vytvoreniu komfortného pracovného prostredia s atmosférou vysokej kvality,“ vysvetlil Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania. „Interiér je navyše odolný voči poškriabaniu a zvláda aj dôkladné čistenie. Napríklad ovládacie prvky vo dverách dokážu odolávať vode a prachu aj počas veľmi dlhého obdobia.“

V záujme zvýšenia ergonómie kabíny a lepšieho rozdelenia jednotlivých zón je za príplatok dostupné sedadlo spolujazdca s možnosťou otáčania a sklopenia dozadu. V ponuke je tiež viacero riešení vnútorného osvetlenia, ktoré používateľom umožňujú stlmiť svetlá a meniť atmosféru. Dodatočne sme vylepšili aj zatemňovacie závesy, ktoré sú vyrobené z ešte kvalitnejších materiálov a jednoduchšie sa používajú. Vnútorné slnečné clony sa dajú samostatne sklápať a vďaka praktickému mechanizmu sa jednoducho nastavujú aj počas jazdy.

Komfortná klíma

Spoločnosť Scania vyvinula aj úplne nové klimatizačné systémy. Tieto veľmi dôležité prvky pomáhajú (pravdepodobne viac než akékoľvek iné aspekty) vytvárať dokonalé prostredie pre jazdu, ktoré je uznávaným charakteristickým znakom vozidiel značky Scania. V prípade nových klimatizačných systémov rozhoduje o maximálnom komforte vo vozidle práve vodič a nie vonkajšie podmienky, či už počas jazdy alebo odpočinku, bez ohľadu na to, či je nákladné vozidlo vybavené manuálnou alebo automatickou klimatizáciou.

„Kvalita klimatizačného systému predstavuje akúsi deliacu čiaru vo svete nákladných vozidiel,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Ide o obrovskú výzvu, keď vezmeme do úvahy, že v kabíne sa nachádza relatívne veľké množstvo vzduchu, na ktoré vplyva vonkajšia teplota aj tepelné žiarenie cez veľké okná. Doplnili sme aj niekoľko senzorov, ktoré snímajú napríklad slnečné žiarenie, vlhkosť a momentálnu kvalitu vzduchu. V novej generácii vozidiel je to práve vodič a nikto iný, kto rozhoduje o tom, ako, kde a kedy je v kabíne vysoká, nízka alebo správna teplota.“

Celý rad kabín disponuje prípravou na montáž prídavného kúrenia v kabíne, a zároveň sa dajú už z výroby objednať s kompletne integrovaným systémom chladenia nasávaného vzduchu. Systém je zabudovaný do štandardnej klimatizácie, čo znamená, že ohrievaný alebo chladený vzduch sa dodáva cez štandardné vetracie otvory a reguluje sa pomocou štandardného panela klimatizácie. Výsledkom je stabilnejšia teplota, tichší systém a jednotná distribúcia tej správnej teploty. Prídavné kúrenie ponúka možnosť diaľkového ovládania a bude sa dať používať aj v prípade pohonu na alternatívne palivo.

Vďaka lepšie odizolovanej kabíne spotrebuje nový systém klimatizácie menej energie, čo pozitívne vplyva na spotrebu paliva. Systémy sú samozrejme optimalizované tak, aby dosahovali minimálnu spotrebu energie. Mnoho úsilia sme venovali zníženiu potrebnej údržby klimatizačných systémov a voliteľných doplnkov. Dôležitá je aj skutočnosť, že sa nám podarilo vylepšiť funkcie odmrázovania a odhmlievania. Úroveň komfortu je možné zvýšiť aj objednaním funkcie vyhrievania čelného skla.

Najvyššia kvalita zvuku

Keď sa pozrieme na informačno-zábavný systém, má zákazník na výber viacerých alternatív a funkcií. V podstate sa však ponuka redukuje na dva plne integrované systémy s 5- alebo 7-palcovou obrazovkou. Štandardom sú ovládacie prvky na volante, ako aj hlasové ovládanie pomocou mikrofónu ukrytého v strope.

„Obidva audiosystémy prirodzene ponúkajú vstupy AUX a USB, ako aj možnosť súčasného pripojenia dvoch externých zariadení, napríklad súkromného a služobného mobilného telefónu, cez rozhranie Bluetooth,“ povedal Göran Hammarberg.

Väčší model má dva kamerové vstupy. Obidva systémy sa štandardne dodávajú so štyrmi reproduktormi, pričom máte možnosť dodatočne doplniť stredový reproduktor a subwoofer. Spacie kabíny môžete už vo výrobe špecifikovať tak, aby umožňovali dodatočnú montáž zariadení, ako je napríklad televízia.

„Z hľadiska funkčnosti je informačno-zábavný systém na rovnakej úrovni ako najnovšie popredné systémy v osobných vozidlách, pričom sú však zohľadnené požiadavky na životnosť a odolnosť definované pre nákladné vozidlá,“ povedala Anna Selmarkerová, riaditeľka pre oblasť HMI (digitálne rozhranie medzi človekom a strojom) v spoločnosti Scania. „Vývoj v tejto oblasti postupuje rýchlo. V budúcnosti preto budeme postupne dopĺňať ďalšie funkcie do našej ponuky pripojených služieb a pokročilých asistenčných systémov pre vodiča (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS).“

Na čele triedy

Nové kabíny značky Scania ďalej stavajú na rozsiahlych vedomostiach o potrebách a požiadavkách vodičov nákladných vozidiel, ktoré spoločnosť Scania získala v pozícii popredného výrobcu automobilov. V rámci prvej fázy výroby predstaví Scania osem rôznych verzií kabíny, ponuka sa však rýchlo rozšíri o ďalšie modely. Ktorá inovácia týkajúca sa kabín je však najdôležitejšia v rámci novej ponuky modelov?

„My takto neuvažujeme,“ povedal Göran Hammarberg. „Každý detail má vplyv na celkovú použiteľnosť a v konečnom dôsledku sú to vždy potreby zákazníka, ktoré určujú výsledný produkt a jeho špecifikáciu. Tentoraz sme mohli začať úplne od nuly, pričom ako odrazový mostík sme použili všetky naše skúsenosti. Máme všetky nástroje potrebné na to, aby sme mohli ponúknuť individuálne riešenie pre každý typ zákazníka, bez ohľadu na špecifické potreby vyplývajúce zo spôsobu, akým budú vozidlo využívať.“

V prípade záujmu o ďalšie informácie kontaktujte:

Jakub Kvasnička, PR & Digital Coordinator CZ&SK, spoločnosť Scania,
tel.: +420 739 543 661, e-mail: jakub.kvasnicka@scania.cz