



SCANIA

PRESS info

24. august 2016

Nový rad nákladných vozidiel Scania prináša vylepšenia v každej oblasti

- Úplne nový rad kabín, ktoré sa vnútri aj zvonka hrdo hlásia k značke Scania.
- Prvé sa predstavujú modely S a R; kabína radu S prináša maximálny komfort vďaka rovnej podlahe.
- Silnejšie a bezpečnejšie s lepšími aerodynamickými vlastnosťami.
- Vďaka modulárnej konštrukcii sa kabíny Scania ľahšie opravujú v prípade nehody.
- Posunutá predná náprava a nižšie ťažisko zaručujú vyššiu bezpečnosť a viac jazdného komfortu.
- Prvé nákladné vozidlo na svete vybavené bočnými hlavovými airbagmi na ochranu pri prevrátení.

V rámci predstavenia nového radu nákladných vozidiel sa spoločnosť Scania rozhodla kompletne prepracovať celú svoju ponuku kabín. Prvá bude predstavená séria R, ako aj úplne nová séria S. Sériou S predstavuje Scania nový vrcholový model medzi svojimi spacími kabínami s rovnou podlahou, ktorý je určený pre najnáročnejších zákazníkov. Kabíny boli do posledného detailu navrhnuté tak, aby spĺňali požiadavky súčasných aj budúcich zákazníkov a tiež požiadavky legislatívy. Ponuku produktov a služieb spoločnosti Scania tak dopĺňajú o celý rad nových možností. Úplne nová generácia modulárnych kabín, vyrobená v novopostavenej továrni vo švédskom meste Oskarshamn, odráža jedinečnú identitu a dizajn značky Scania.

Novú generáciu kabín značky Scania navrhli, vyvinuli a vyrobili interní dizajnéri spoločnosti Scania. Vzhľad kabín okamžite napovedá, že ide o produkt značky Scania, s tým rozdielom, že teraz pôsobí ešte čistejším dojmom a vyžaruje z neho prísľub budúcnosti, autorita a charakter typický len pre naozaj prvotriedne nákladné vozidlá.

Základný dizajn kabín vyvinula Scania v úzkej spolupráci so sesterskou spoločnosťou Porsche Engineering. Nový rad kabín Scania nemá so súčasným radom kabín spoločné absolútne žiadne dielce. Všetky pozitívne vlastnosti kabín typické pre značku Scania sa však podarilo zachovať, ba dokonca ešte zdokonaľiť.

Štyri hlavné oblasti záujmu

Vývoj novej generácie sa zameriaval na niekoľko všeobecných oblastí: prostredie vodiča, spotrebu paliva, optimálne využitie vnútorného priestoru, bezpečnosť a maximálnu spoľahlivosť. Týmito požiadavkami sa riadili aj práce na vývoji kabíny, čo možno rozoznať v detailoch, ako aj na celkovom dizajne.

Keď sa na trh dostanú všetky varianty, celkovo bude v rámci modulárneho systému Scania k dispozícii nie menej ako 24 rôznych základných modelov kabín. Vďaka tomu bude Scania schopná ponúknuť zákazníkovi to správne riešenie šité na mieru pre konkrétnu oblasť

využitia, bez ohľadu na to, či kladú dôraz na vnútorný priestor, spotrebu paliva, čo najvyšší komfort alebo maximálnu kapacitu nákladového priestoru.

Na konštrukciu kabín sa použila oceľ s vysokou pevnosťou. Rôzne konštrukčné prvky boli tvarované lisovaním alebo valcovaním a následne spojené rôznymi technikami zvárania, laserového spájkovania alebo technologicky vyspelými metódami lepenia, čím sa podarilo vytvoriť obzvlášť odolnú samonosnú konštrukciu.

„Vývoj nových kabín pre nákladné vozidlá v segmente prémiových vozidiel pre ťažkú prevádzku je veľmi zložitý proces,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Výhľad, komfort, právne požiadavky, ergonómia, ľahká opraviteľnosť, nízka hmotnosť a vysoká bezpečnosť sú len niektoré z množstva oblastí, ktoré treba zvládnuť bez viditeľných kompromisov, bez ohľadu na spôsob využitia vozidla. S tým, čo sa nám podarilo dosiahnuť, sme mimoriadne spokojní. A sme presvedčení, že tieto nákladné vozidlá budú udávať nový trend v odvetví.“

Forma a funkcia idú ruka v ruke

„Vynaložili sme obrovské úsilie na to, aby sme identifikovali, vyjadrili a dizajnovy vylepšili kvality, ktoré stelesňuje značka Scania,“ povedal Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania, ktorý stojí aj za vizuálnym dizajnom nového radu nákladných vozidiel. „Naším cieľom je vytvoriť veľmi atraktívny produkt, ktorý odhalí skutočnú podstatu značky Scania a zároveň bude starostlivo navrhnutý až do najmenšieho detailu, aby mohol ideálne plniť svoju úlohu.“

Čo sa týka exteriéru, hlavnou prioritou pre spoločnosť Scania boli aspekty týkajúce sa aerodynamiky a teda aj spotreby paliva. Každý povrch vpredu aj po stranách, či dokonca pod vozidlom, bol upravený do optimálnej podoby tak, aby sa aerodynamický odpor vozidla znížil na minimum. Dokonca aj dielce ako stierače, spätné zrkadlá a rôzne svetlá boli v tejto súvislosti podrobené dizajnovým zmenám. Konkrétnym príkladom je to, že slnečná clona, ktorá je štandardným prvkom v celom odvetví, nebola zaradená do základnej výbavy. Aj také prvky, ako vzduchové deflektory a bočné prahové lišty boli dôkladne zakomponované do celkového dizajnu a dostalo sa im rovnakej pozornosti aj v rámci fázy vývoja.

„V našom boji proti ‚zlodejom‘ paliva je práve aerodynamika mimoriadne dôležitá,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „V porovnaní s našimi modelmi súčasnej generácie, ktoré už i tak stoja na čele tohto odvetvia, sa nám podarilo znížiť odpor vzduchu o približne 2 %. To sa ihneď odrazilo na spotrebe paliva a prinieslo všeobecné zníženie o 2 %. Z hľadiska životnosti nákladného vozidla pre diaľkovú dopravu a mimoriadne vysokého počtu kilometrov, ktoré tento typ vozidla najazdí, bude mať táto skutočnosť obrovský vplyv na zisk aj životné prostredie.“

„Je to otázka zdanlivo drobných, ale z dlhodobého hľadiska zásadných detailov a prvkov,“ zdôraznil Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania. „Všetky medzery a odchýlky sme zmenšili na minimum. Skvelé aerodynamické vlastnosti tiež pomáhajú znížiť úroveň hluku vnútri aj zvonka vozidla, spolu s množstvom ďalších opatrení zameraných na pohlcovanie hluku a vibrácií, ako sú koberce a rozpínavé tlmiace materiály v rôznych dutinách vozidla.“

Dôležitým aspektom dizajnu nákladných vozidiel je prezentovať vlastnosti vozidla a zároveň dať jasne najavo, že ide o profesionálny pracovný nástroj.

„Každá línia či krivka má za úlohu vyjadriť a podľa možnosti aj zdôrazniť vlastnosti vozidla, jeho odolnosť a hrdé tradície, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou vozidiel Scania,“ vyzdvihol Kristofer Hansén. „Systematicky sme poskladali všetky súčasti do jedného celku, z ktorého vyžaruje harmónia a dynamika napriek tomu, že ide o robustný pracovný nástroj, kde všetky jednotlivé prvky sú časťou pokročilého modulárneho systému.“

Maximálne priestranná kabína série S

Nech už si zákazník vyberie akúkoľvek kabínu, získa ešte viac vnútorného priestoru než doteraz. Čiastočne je to zásluhou efektívnejšieho usporiadania a tiež skutočnosti, že interiér kabíny je teraz o 5 cm dlhší. Zároveň k tomu prispieva aj všeobecne vyššia výška strechy v rámci novej generácie.

„Naša nová štandardná strecha je o 10 cm vyššia ako súčasná štandardná strecha,“ povedal Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania. „A dokonca aj modely s vyššou strechou sú o niečo priestrannejšie ako predtým. Hovoríme tu o výškovom rozdieli 16 cm, ktorý ocenia predovšetkým všetci tí, ktorí vo svojom vozidle pracujú aj bývajú.“

Na vrchole ponuky samozrejme stojí nová kabína série S, ktorá je vďaka svojej úplne rovnej podlahe a obrovského vnútornému priestoru prirodzenou voľbou pre zákazníkov s najvyššími nárokmi na životný komfort, prestíž a praktickú využiteľnosť.

„Sme svedkami toho, ako sa neustále mení uhol pohľadu a požiadavky zákazníkov stále narastajú,“ povedal Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Nemožno poprieť, že naša nová kabína série S prekonáva všetko, čo sme doteraz vytvorili, a to z hľadiska komfortu, úložných riešení, priestrannosti, ergonómie aj viditeľnosti. Užívateľsky príjemne riešený ergonómický vstup so štyrmi schodíkmi vedie do kabíny, ktorú si podľa nás zamilujú všetci vodiči, ktorí budú mať možnosť si ju vyskúšať.“

Podstatné vylepšenia z hľadiska viditeľnosti

Vo všetkých nových kabínach sa v porovnaní so súčasnou generáciou posunula základná poloha vodiča o 65 mm bližšie k čelnému sklu a o 20 mm smerom k vonkajšej strane. Dôvodov na túto zmenu bolo hneď niekoľko. Tie najdôležitejšie však súvisia s vylepšením polohy vodiča z hľadiska bezpečnosti, výhľadu a vnútorného usporiadania priestoru (predovšetkým čo sa týka umiestnenia lôžok a rozsahu nastavovania sedadiel).

Nové kabíny ponúkajú výrazne lepší výhľad, k čomu prispievajú väčšie presklené plochy, znížená prístrojová doska, užšie panely dverí a optimalizované predné stĺpiky. Zásadnú úlohu v tomto ohľade samozrejme zohrávajú spätné zrkadlá. Štandardný dizajn prináša úplne nový model zameraný na aerodynamiku a optimálnu úroveň výhľadu (pričom rovnako dôležitý je výhľad cez spätné zrkadlá, ako aj mimo nich). Zrkadlá kabín R a S disponujú širokouhlým zobrazovaním, elektrickým ovládaním a vykurovaním, ako aj účinným tlmením vibrácií.

Novým dizajnom a tvarmi sa môže pochváliť aj predná časť vozidla a spätné zrkadlá, čím sa docielilo širšie zorné pole a lepšie aerodynamické vlastnosti. Za príplatok je dostupné aj elektrické ovládanie a možnosť nalakovania krytov všetkých zrkadiel. Kabíny disponujú

prípravou pre montáž kamier, ktoré sú dostupné ako voliteľný doplnok alebo alternatíva niektorých zrkadiel.

„Dobrý výhľad je zásadne dôležitý z hľadiska kvalitného zážitku z jazdy aj z hľadiska bezpečnosti, pričom k dosiahnutiu tohto cieľa prispieva kombinácia viacerých rôznych parametrov,“ zdôraznil Kristofer Hansén, hlavný dizajnér spoločnosti Scania. „Do maximálnej možnej miery sme využili všetky naše spoločné znalosti z oblasti ergonómie, dizajnu a rozhrania medzi človekom a vozidlom. Niektoré z výsledných zmien udrú do očí hneď, iné nie sú na prvý pohľad až také evidentné. Dobrým príkladom tých menej nápadných zlepšení je nový systém stieračov, ktoré sa vyznačujú širším oblúkom a dokážu si lepšie poradiť so snehom a ľadom. Spomenúť môžeme aj ostrekovač čelného skla, ktorý je teraz o 20 % účinnejší.“

Zaostrené na zážitok z jazdy

Scania vždy kládla veľký dôraz na zážitok z jazdy. Výnimkou v tomto smere samozrejme nie je ani nová séria nákladných vozidiel.

„Ako vodič môžem potvrdiť, že nižšie ťažisko je evidentné,“ uviedol Göran Hammarberg, riaditeľ vývoja kabín v spoločnosti Scania. „Prináša výhody ako vyššiu stabilitu v zákrutách a pri prudkom brzdení, pričom nijako neznižuje úroveň komfortu. Bez ohľadu na zvolenú kabínu alebo spôsob využívania vozidla môžem zaručiť, že Scania teraz vodičom ponúka viac dynamiky a zároveň vysokú úroveň bezpečnosti a predvídateľné jazdné vlastnosti.“

Aby ste si vedeli predstaviť, čo vylepšená brzdňá kapacita znamená: klasický 40-tonový ťahač 4x2 s návesom by mal byť za normálnych podmienok schopný úplne zastaviť z plnej rýchlosti na brzdnej dráhe kratšej o 5 percent. K vyššej výkonnosti brzdzenia prispieva aj nová poloha prednej nápravy. Nová náprava sa nielen posunula o 50 mm dopredu, ale vo všeobecnosti poskytuje lepšiu svetlú výšku ako doteraz.

Neustále vylepšovanie

Nebola by to skutočná Scania, keby počas vývoja neprepracovala množstvo rôznych častí vozidla, presne v zmysle typickej snahy spoločnosti o neustále vylepšovanie. Jednou takouto typickou zmenou je to, že vlečené nápravy teraz disponujú elektricko-hydraulickým ovládaním. Prináša to množstvo výhod, ako napríklad zväčšenie uhla natočenia kolies zo 14 na 19 stupňov a o 30 kg nižšiu hmotnosť, pričom náprava sa teraz radí do triedy s nosnosťou až 9 ton. Okrem toho, montážne riešenie má len minimálny negatívny vplyv vo vzťahu k nadstavbám (napríklad káblové zväzky nepresahujú výšku podvozka).

Svetová premiéra hlavových airbagov na ochranu pri prevrátení

Do kabín Scania novej generácie je možné namontovať hlavové airbagy na ochranu pri prevrátení, ktoré sú zabudované do stropu kabíny. V nákladných vozidlách sa táto metóda doteraz nepoužila.

Hlavové airbagy na ochranu pri prevrátení predstavujú spolu so zapnutými bezpečnostnými pásmi kľúčové bezpečnostné prvky schopné zabrániť jednému z najtypickejších druhov nehôd nákladných vozidiel s vážnymi následkami: uviaznutie vodiča pod kabínou pri prevrátení nákladného vozidla, napríklad ak vozidlo zide z cesty po vyhýbacom manévri.

„Momentálne uvádzaný rad nákladných vozidiel je výsledkom práce tisícov ľudí a obrovských investícií počas viacerých rokov,“ povedal Göran Hammarberg. „Na výsledok sme veľmi hrdí, pričom teraz chceme všetky nové riešenia a služby predstaviť potenciálnym zákazníkom.“

Podrobnejšie informácie o prvkoch aktívnej a pasívnej bezpečnosti v rámci nového radu nákladných vozidiel Scania prinesieme v samostatnej tlačovej správe.

V prípade záujmu o ďalšie informácie kontaktujte:

Jakub Kvasnička, PR & Digital Coordinator CZ&SK, spoločnosť Scania,
tel.: +420 739 543 661, e-mail: jakub.kvasnicka@scania.cz