

24. august 2016

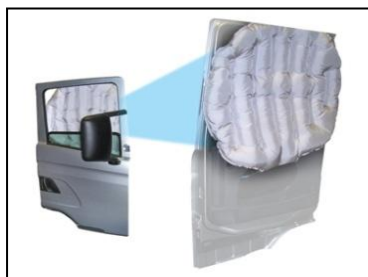
Nový rad nákladných vozidiel Scania: Hlavové airbagy na ochranu pri prevrátení a kvalitnejšie brzdy zvyšujú bezpečnosť

- Prvé nákladné vozidlo vybavené bočnými hlavovými airbagmi na ochranu pri prevrátení.
- Lepšia brzdná schopnosť vďaka posunutiu prednej nápravy a nižšiemu ťažisku.
- Vylepšená konštrukcia kabíny zaručuje všetkým pasažierom vyššiu bezpečnosť.
- Zlepšený výhľad zvyšuje úroveň bezpečnosti pre zraniteľnejších účastníkov cestnej premávky.
- Lepšia ochrana proti podbehnutiu s vyššou absorpciou energie znižuje silu nárazu.
- Modulárna konštrukcia prináša jednoduchšie a lacnejšie opravy.

Najzávažnejším typom nehody pre vodičov nákladných vozidiel je prevrátenie počas vyhybacieho manévru, pri rýchlom prechádzaní zákrutou alebo keď vozidlo nedokáže zastaviť dostatočne rýchlo, napríklad ak sa náhle ocitnete v kolóne. Scania zvýšila úroveň aktívnej aj pasívnej bezpečnosti nového radu nákladných vozidiel pomocou viacerých prvkov a funkcií, ktoré chránia pasažierov v kabíne a aj ostatných účastníkov cestnej premávky. Automobilka odhaduje, že zavedením bočného hlavového airbagu na ochranu pri prevrátení by sa počet úmrtí vodičov spôsobených prevrátením vozidla potenciálne mohol znížiť o 25 %.

„Okrem funkcií automatického brzdenia vyžadovaných zákonom je väčšina nákladných vozidiel, ktoré naši európski zákazníci kupujú, vybavená aj niekoľkými ďalšími systémami na podporu vodiča, ktoré zvyšujú aktívnu bezpečnosť,“ povedal Christofer Karlsson, vedúci odd. vývoja protihavarijných a bezpečnostných systémov v spoločnosti Scania. „Bez ohľadu na to, ako dobre veci fungujú, napríklad rôzne elektronické systémy, vždy potrebujete kvalitné základné materiály, aby ste mohli vytvoriť maximálnu úroveň bezpečnosti.“

Na vývoji základného dizajnu kabín pre nový rad nákladných vozidiel spolupracovala Scania so sesterskou spoločnosťou Porsche Engineering. Rozsiahlym využitím ocele s vysokou pevnosťou a moderných techník montáže sa inžinierom podarilo vytvoriť neuveriteľne odolnú konštrukciu kabíny. Napríklad nové veľké kabíny série S s rovnou podlahou dokážu odolávať zrážkam rovnako dobre ako ostatné kabíny v ponuke.



Kabíny pre nový rad nákladných vozidiel Scania si môžete nechať vybaviť bočnými hlavovými airbagmi na ochranu pri prevrátení, ktoré sa v nákladných vozidlách vyskytujú vôbec po prvýkrát. Zranenia vodičov spôsobené prevrátením nákladného vozidla, napríklad keď zide z cesty po vyhýbacom manévri, predstavujú závažný problém dopravného priemyslu.

„So zapnutými bezpečnostnými pásmi, novými hlavovými airbagmi na ochranu pri prevrátení a airbagmi vo volante, ako aj napínačmi bezpečnostných pásov majú cestujúci podstatne vyššiu šancu, že pri nehode, pri ktorej dôjde k prevráteniu vozidla, utrpia menšie zranenia ako v prípade iných nákladných vozidiel,“ povedal Christofer Karlsson. „Úroveň bezpečnosti podstatným spôsobom zvyšuje aj pokročilý systém núdzového brzdenia. Scania teraz navyše ponúka niekoľko ďalších vylepšení v podobe rozvinutejších funkcií brzdenia a nižšieho ťažiska.“

Nové kabíny boli navrhnuté a testované tak, aby dokázali zvládnuť náročné švédske nárazové testy (napriek tomu, že to zákon už nevyžaduje), počas ktorých sa rovnaká kabína testuje v troch rôznych situáciách, ktoré simulujú nehodu s prevrátením vozidla. Navyše, stĺpik riadenia pod volantom bol skonštruovaný tak, aby dokázal absorbovať nárazovú energiu a znížil silu nárazu, ktorej by mohol byť vystavený vodič.

Štandardná poloha prednej nápravy sa posunula o 50 mm viac dopredu. To malo okrem iného za následok kratší previs a menší uhol klesania vozidla pri prudkom brzdení (obzvlášť vzhľadom na súčasné zníženie ťažiska kabíny).

Nákladné vozidlá pre diaľkovú dopravu majú teraz v základnej konfigurácii 30-palcové brzdové valce v prípade kotúčových brzd na prednej náprave. Tým sa dodatočne zabezpečuje dobrý účinok brzdenia bez ohľadu na to, či brzdí vodič alebo systém AEB. Na brzdnu dráhu v reálnych podmienkach vždy vplývajú faktory ako stav pneumatík a stav vozovky, ale ak sú ostatné faktory rovnaké, brzdna dráha nového nákladného vozidla je kratšia o 5 percent.

Zraniteľní účastníci cestnej premávky

Počas vývoja kládla Scania veľký dôraz na interakciu vodiča nákladného vozidla s ostatnými účastníkmi cestnej premávky, a to aj s tými najzraniteľnejšími, ako sú cyklisti a chodci. Ostatní účastníci cestnej premávky, žiaľ, nie vždy chápu špeciálne okolnosti, ktoré sa vzťahujú na nákladné vozidlo v premávke. Aj preto sa nákladné vozidlá musia vyrábať tak, aby vodičovi maximálne pomáhali formou optimálneho výhľadu viditeľnosti a ovládateľnosti. Aj drobné nehody v nízkej rýchlosti, pri ktorých sa nikto nezraní, ako sú napríklad zrážky s osobnými vozidlami v nízkej rýchlosti, znamenajú náklady a nepríjemnosti, ktoré je teraz možné obmedziť.

„Dôležité je vnímať všetko z pozície vodiča, od dizajnu predných stĺpikov či veľkosti a tvaru presklených plôch až po kľúčové dizajnové detaily jednotlivých spätných zrkadiel,“ uviedol Christofer Karlsson. „Netreba však zabúdať ani na aspekty, akými sú ergonómia interiéru kabíny, presnosť riadenia či hladká odozva vozidla na každý zámer vodiča. Stresovaný vodič jazdí horšie, kým vodičovi, s ktorým vozidlo dokonale spolupracuje, hrozí menšie riziko nehody.“

Na výber máte viacero skvelých podporných systémov, ktorými môžete svoje vozidlo Scania vybaviť, ako napríklad kamerové senzory a iné výstražné systémy. Audiosystémy nákladných vozidiel dokážu spolupracovať so štyrmi rôznymi kamerami a ak jazdíte v meste, dokážu napríklad zobrazíť bezprostredné okolie vozidla. Vozidlá Scania využívajú už od roku 2014 modernú technológiu zbernice CAN (komunikačné rozhranie karosérie), vďaka čomu môžete funkcie doplnkového vybavenia a príslušenstva pohodlne ovládať bezdrôtovo pomocou naprogramovania.

Jednoduché opravy znamenajú dlhší čas prevádzky a lepšiu dostupnosť

Ak dôjde k nehode a nákladné vozidlo bude vyžadovať opravu, jedinečná modulárna konštrukcia spoločnosti Scania zaručuje vysokú mieru dostupnosti náhradných dielcov, pričom vozidlo nestrávi v dielni viac času, než je absolútne nutné. Počas vývoja sme sa riadili aj ďalším cieľom, a to výrazne znížiť náklady zákazníka na opravu menšieho vonkajšieho poškodenia bez ohľadu na to, či je vozidlo kryté zmluvou o opravách a údržbe alebo nie.

„Celkovým cieľom bolo samozrejme minimalizovať náklady zákazníka, ako aj čas potrebný na opravu nových vozidiel,“ potvrdil Lars Karlsson, riaditeľ ponuky služieb v spoločnosti Scania. „Okrem toho sme sa rozhodli znížiť na polovicu počet vozidiel, ktoré z nejakého dôvodu nemôžu jazdiť. Ide o veľmi ambiciózny zámer a len čas ukáže, či uspejeme. Podľa toho, čoho sme boli svedkom počas vývoja aj počas rozsiahlych terénnych testov vozidiel u našich zákazníkov, však môžem povedať, že tento cieľ dosiahneme.“

V prípade záujmu o ďalšie informácie kontaktujte:

Jakub Kvasnička, PR & Digital Coordinator CZ&SK, spoločnosť Scania,
tel.: +420 739 543 661, e-mail: jakub.kvasnicka@scania.cz