

Chrásťany, 09. 03. 2021

Konkrétne opatrenia na dosiahnutie udržateľnosti s nákladnými automobilmi Scania na biopalivá

Prístav plný luxusných jacht, domy rozosiäte po okolitých kopcoch – Monako je rušné kniežatstvo s úzkymi a kľukatými cestami. A v tejto intenzívnej premávke obratne manévruje jedna z miešaciek betónu Ecotrans Scania P 410.

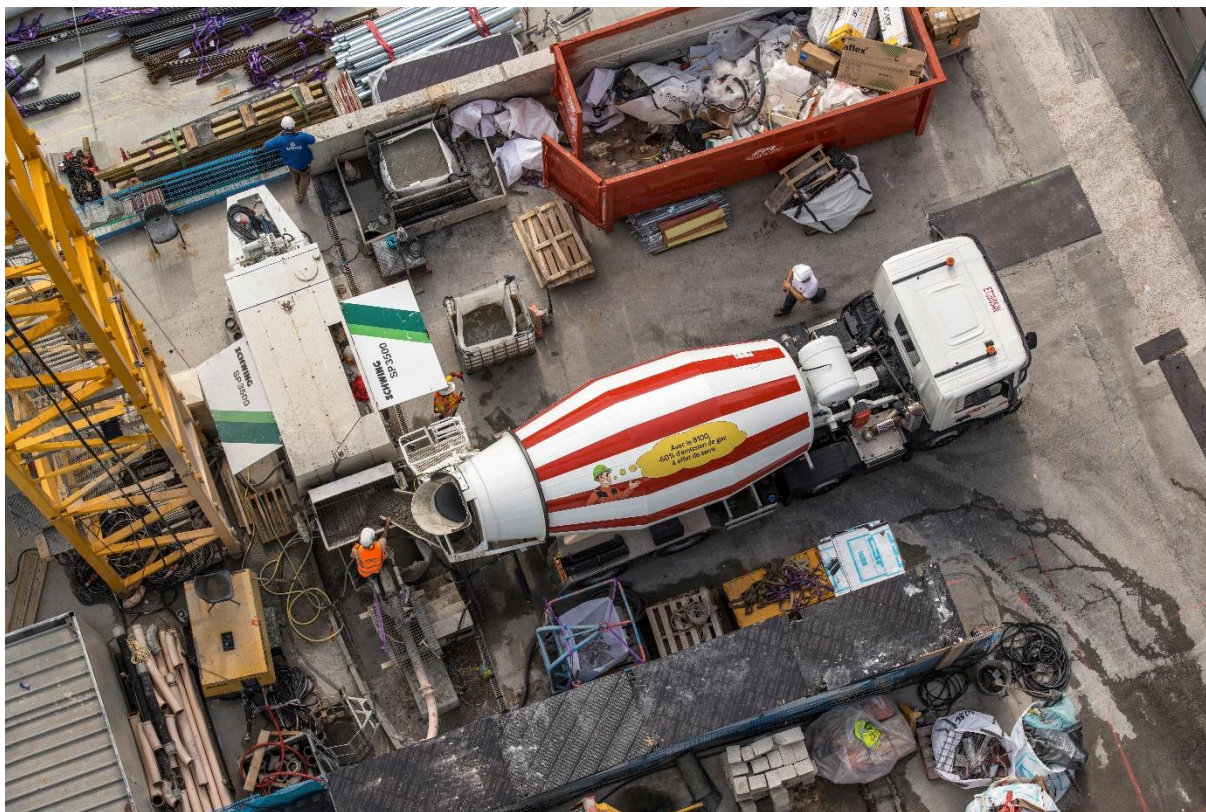


To, čo môže na prvý pohľad vyzerat' ako klasický domiešavač betónu, je v skutočnosti hmatateľným vyjadrením udržateľného prístupu, ktorý uplatňujú Entreprise Monégasque de Travaux (EMT) a Ecotrans vo svojom vozovom parku. Vozidlo je poháňané bionaftou vyrobenou z repky a tiež je vybavené elektrickou miešačkou.

Skupina EMT Group and Ecotrans sa špecializuje na výrobu, predaj a prepravu hotovej betónovej zmesi. „Sme odhodlaní chrániť životné prostredie. Nie sú to len slová, ale úprimný záväzok skupiny“ hovorí Philippe Orтели, prezident EMT and Ecotrans.

Pri ročnej výrobnej kapacite 130 000 metrov kubických betónu vyvinula spoločnosť EMT nízkouhlíkový betón a tiež zaviedla systémy recyklácie vody a kameňa s cieľom dosiahnuť nulový odpad.

Keď vezmeme do úvahy všetky fázy výroby, je betón zodpovedný za 4 – 8 percent svetových emisií CO₂. Len uhlie, ropa a plyn sú väčším zdrojom skleníkových plynov. Polovica týchto emisií CO₂ vzniká pri výrobe slinku, čo je energeticky najnáročnejšia časť procesu výroby cementu.



Spoločnosť EMT vyvinula svoj nízkouhlíkový betón, ktorý sa vyrába z cementu, mletej vysokopečnej trosky, popolčeka a kameniva. Čo sa týka trosky, EMT opätovne používa odpad z výroby ocele a popolček získava z elektrární, ktoré stále spaľujú uhlie na posilnenie výroby elektriny počas špičiek. Týmto svojím betónom firma EMT znížila emisie uhlíka z 365 kg/m³ na 150 – 200 kg. „Celkovo sme v našej výrobe dosiahli takmer 50 % zníženie emisií uhlíka v porovnaní s konkurenciou“ hovorí Ortelli.

Spoločnosť si vybrala francúzske biopalivo B100 ako najudržateľnejšiu dostupnú alternatívu – je vyrobené výhradne z repky pestovanej na pôde ležiacej ladom, čo znižuje emisie uhlíka o 60 percent. „Splňa tiež naše požiadavky na životný cyklus a ďalší predaj,“ hovorí Éric Humilier, výkonný riaditeľ spoločnosti Ecotrans. „O šesť rokov, až obnovíme náš vozový park, môžeme tieto vozidlá uplatniť na trhu s tradičnými ojazdenými vozidlami.“

Vozidlá Scania XT pre Ecotrans majú vystužený podvozok pre celkovú hmotnosť až 44 ton, čo je monacká špecialita. „Prispeli sme k zmene predpisov tým, že sme predložili ekologické argumenty: väčší objem prepravovaného betónu znamená menej nákladných vozidiel na cestách a teda aj nižšie emisie CO₂“ vyhlásil Humilier. „Odhadli sme, že níženie premávky je 33 percent.“



Flotilu, ktorá je už udržiateľná, rozšírila spoločnosť Ecotrans na konci roka 2020 z 12 na 20 vozidiel. „Sme malá rodinná firma, a preto môžeme realizovať to, v čo veríme“ hovorí Humilier.



Podrobnejšie informácie poskytnú:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz