

Chrásťany, 17. 02. 2021

## Scania 540 S - víťaz porovnávacích testov

Na jeseň minulého roka sa spoločnosť Scania zúčastnila dvoch porovnávacích testov usporadúvaných v Nemecku európskymi odbornými časopismi. Výsledky testov 1000 Punkte Test a European Truck Challenge (ETC) boli teraz zverejnené, pričom ťahač Scania 540 S všetkých svojich konkurentov porazil so solídnym náskokom.



„Víťazstvo v týchto porovnávacích testoch je ďalším dôkazom vedúceho postavenia spoločnosti Scania v odvetví dopravy,“ hovorí Stefan Dorski, výkonný viceprezident a vedúci divízie nákladných vozidiel Scania. „Posúdenie všetkých relevantných aspektov našich produktov pomocou vedeckých metód zo strany nezávislých a skúsených novinárov a ich porovnanie s našimi konkurentmi prináša výsledky, ktoré sú pre potenciálnych záujemcov o nákladné vozidlá vysoko relevantné.“

1000 Punkte Test a ETC patrí k najuznávanejším porovnávacím testom ťažkých nákladných vozidiel na svete. Sú organizované nemeckými odbornými časopismi za účasti skúsených novinárov z rôznych krajín. Posudzujú sa tak vlastnosti kabíny, ako je priestor vodiča, pohodlie pri spánku a hladina hluku, ako aj ďalšie aspekty, ako je ovládateľnosť na ceste, radenie a jednoduchosť údržby.

Nákladné vozidlá takisto najazdia viac ako 300 km na rôznych typoch verejných komunikácií. Pritom sú vybavené skalibrovanými zariadeniami na meranie paliva, ktoré potvrdzujú skutočnú spotrebu paliva s maximálnou



presnosťou. V rámci každého aspektu sa následne prideli zodpovedajúce skóre, ktoré tvorí finálny výsledok jednotlivých nákladných vozidiel.

„V oboch týchto testoch sme získali najvyššie celkové skóre. Osobne som ale najviac hrdý na skutočnosť, že naše nákladné vozidlo má najnižšiu spotrebu paliva a súčasne ponúka najvyššiu priemernú rýchlosť,“ uvádza Dorski. „To len zvyrazňuje vysokú efektívnosť dopravy, ktorá je spoločnosti Scania vlastná. Nielen že tak naši zákazníci budú ťažiť z vynikajúceho výsledku, ale ide tiež o významný príspevok – tu a teraz – v boji proti klimatickým výzvam spôsobeným emisiami CO2, ktorým svet čelí.“

1000 Punkte Test, ktorý organizuje Michael Kern, je publikovaný v niekoľkých odborných časopisoch, vrátane „Lastauto Omnibus“. Test sa konal v októbri 2020 a preveril účastníkov Scania 540 S, MAN TGX 18.510 BLS a Mercedes Actros 1853 LS.

ETC, za ktorým stojí Hans-Jürgen Wildhage, je publikovaný v „KFZ Anzeiger“ a niekoľkých ďalších časopisoch. Testu usporiadaného v novembri 2020 sa zúčastnili nákladné vozidlá DAF XF 530, Scania 540 S, MAN TGX 18.510 BLS a Mercedes Actros 1853 LS.

Na účasť v oboch testoch boli pozvaní všetci významní európski výrobcovia.

**Podrobnejšie informácie poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)