

V skratke

Časopis VerkehrsRundschau a jeho sesterský časopis „Trucker“ udeľujú každý rok svoje ocenenia Green Truck, Green Van a Green Light Truck tým najekologickejším úžitkovým vozidlám. Výsledky nezávislých testov vozidiel sú súčasťou environmentálnych hodnotení.

Súťaž v čistote

Traja výrobcovia prijali pozvanie zúčastniť sa environmentálnej súťaže „Green Truck 2020“ časopisu VerkehrsRundschau. Postavili sa proti sebe Mercedes-Benz Actros 1851, Scania R 540 a Volvo FH 500. Ktoré z nákladných vozidiel sa ukáže ako najšetrnejšie k životnému prostrediu?

Scania na tomto testovacom vozidle dokonca odstránila strešný poklop, čím ušetrila 15 kilogramov hmotnosti. Je to len jeden príklad radikálneho zoštíhlenia, ktoré švédsky výrobca predpísal pre model R 540 Highline vážiaci 7,37 ton – čo je o to dôležitejšie, že nákladné vozidlá značky

Scania nie sú práve známe svojou nízkou hmotnosťou. To isté platí aj pre Mercedes-Benz Actros 1851, ktorý bol dokonca ľahší o 82 kilogramov ako Scania. A robí model FH s jeho mohutnými 7610 kilogramami o to prekvapivejším.



Na 2. mieste sa so systémom výmeny zrkadiel umiestnil: Mercedes-Benz Actros 1851 Stream-Space



Scania opäť raz získala víťazstvo v rebríčku „Green Truck“ – tento rok so svojím modelom R 540 Highline

Volvo koniec koncov častokrát demonštrovalo svoju schopnosť nakonfigurovať model FH s takmer neprekonateľne nízkou hmotnosťou. Prečo sa to teda výrobca z Göteborgu nerozhodol urobiť aj s týmto modelom FH 500 I-Save v uniforme „power blue“, zostáva záhadou.

Počíta sa spotreba, rýchlosť a hmotnosť
Nižšia hmotnosť je koniec koncov prvým krôčikom k dobrému umiestneniu v každoročnom environmentálnom rebríčku „Green Truck“ časopisu VerkehrsRundschau.

Kandidáti musia mať pod kapotou motor s výkonom najmenej 500 koní a musia mať kabínu s vysokou strechou v štýle diaľkového nákladného vozidla.

Výzvu prijali traja výrobcovia. Rovnaké podmienky pre všetkých zaisťuje povinné namontovanie identických nových pneumatík (Michelin X-Line-Energy) na všetkých troch súťažiacich vozidlách. Všetko ostatné, napríklad voľba pomeru zadnej nápravy, je ponechané na výrobcov, ktorí súťažajú v ťahaní prívesu značky Fliegl, naloženého 32 tonami, čo najhospodárnejšie a pri primeranej priemernej rýchlosti na našom štandardizovanom testovacom okruhu „VR Profi“ dlhom 343 kilometrov.

Ako vždy je v rôznych testovacích dňoch

k dispozícii naše vlastné referenčné vozidlo – Mercedes-Benz Actros 1845 s naloženým prívesom značky Schmitz Cargobull – aby sa zaistila požadovaná porovnateľnosť.

Napriek slobode voľby celkového prevodového pomeru existuje medzi výrobcami široká zhoda, pretože všetci traja vstupujú do súťaže „Green Truck 2020“ s najdlhším možným nastavením. Najšetrnejší je model FH, ktorý pri svojej cestovnej rýchlosti 85 km/h točí len niečo málo cez 1000 otáčok za minútu. Skutočnosť, že Volvo napriek tomu dosahuje najvyššiu priemernú rýchlosť, je zásluhou balíka I-Save (predchádzajúci model bol v čase testovania stále aktuálny). Má tiež turbínu Turbocompound namontovanú za turbodúchadlom, ktorá sa otáča zvyškovým teplom z výfukových plynov.

VR plus Viac o tejto téme nájdete na #GreenTruck
www.verkehrsrundschau-plus.de/hashtag



Karel Seřma/VerkehrsRundschau

Pri spotrebe 26,79 l/100 km na testovacom okruhu Volvo FH 500 I-Save výrazne zaostáva za svojim potenciálom



Energia, ktorá sa tým vytvára, pôsobí priamo na kľukový hriadeľ, čo má za následok ďalších 300 Nm krútiaceho momentu v porovnaní so štandardným modelom FH. Pri krútiacom momente 2800 Nm – ktoré sú k dispozícii už od 900 otáčok za minútu – to predstavuje jasnú výhodu pre Volvo oproti jeho dvom konkurentom. Táto konkurenčná výhoda sa v praxi ukáže na testovacom okruhu, kde sú potrebné iba tri podradenia na úsekoch do kopca.

Od 2500 do 2800 Nm

Najmä Mercedes-Benz potrebuje oveľa viac – v skutočnosti celkovo 16 podradení – čo s najväčšou pravdepodobnosťou spočíva v tom, že ponúka najnižší krútiaci

moment spomedzi všetkých súťažiacich, iba 2500 Nm, ktoré sú k dispozícii nad hranicou 1100 ot/min, čo je tiež najvyššia úroveň otáčok. Výsledná rýchlostná nevýhoda v porovnaní s rýchlym modelom značky Volvo je zanedbateľných 0,56 km/h (pozrite si tabuľku uvedenú nižšie). Scania sa v rebríčku rýchlosti umiestnila medzi svojimi dvoma protivníkmi. Je to výsledok, s ktorým výrobca nákladných vozidiel zo Södertälje určite dokáže žiť, pretože model R 540 Highline je nepochybným víťazom z hľadiska hospodárnosti s priemernou spotrebou paliva 25,14 l/100 km. To zodpovedá emisiám CO₂ na úrovni 798 g/km, čo robí z modelu značky Scania najekologickejšie nákladné vozidlo v súťaži.

Ešte jedno slovo o vozidle značky Volvo: Skutočnosť, že model FH 500 I-Save z hľadiska spotreby zaostáva za svojimi dvoma

konkurentmi, by sa nemala preceňovať. Počas testovania malo testovacie vozidlo najazdených iba 12.000 kilometrov, čo znamená, že bolo ešte stále v zábehu, kedy je spotreba paliva vysoká. Výrobca už preukázal, že najmä nedávno aktualizovaný model FH je na tom lepšie (pozrite si VR 38/2020).

Scania si poistila titul

Scania R 540 Highline s najlepším indexom hospodárnosti 1,171 – na základe svojej nízkej spotreby paliva a dobrých výsledkov v kategóriách priemerná rýchlosť a pohotovostná hmotnosť – nakoniec zvíťazila a zaslúžene získala ocenenie „Green Truck 2020“.

V skutočnosti je to štvrtýkrát po sebe, čo švédsky výrobca získal vytúženú trofej. Takže dvojnásobná gratulácia od nás do Södertälje!

bj ■■■

Green Truck 2020

Výrobca/model	Euronorma	Spotreba	Rýchlosť	Hmotnosť	Hospodárnosť*	CO ₂ e
Scania R 540	Euro 6d	25,14	80,42	7370	1,171	798
MB Actros 1851	Euro 6d	25,75	80,17	7288	1,150	817
Volvo FH 500 I-Save	Euro 6d	26,79	80,73	7610	1,112	850

Údaje o spotrebe uvedené bez prípravku AdBlue, *priemerná rýchlosť/(2 × spotreba) + (0,25 × pohotovostná hmotnosť); CO₂e = ekvivalent CO₂