



Chrásťany, 29. 09. 2020

770 dôvodov pre radosť:

Modernizované motory Scania V8 pre voľbu srdca aj rozumu

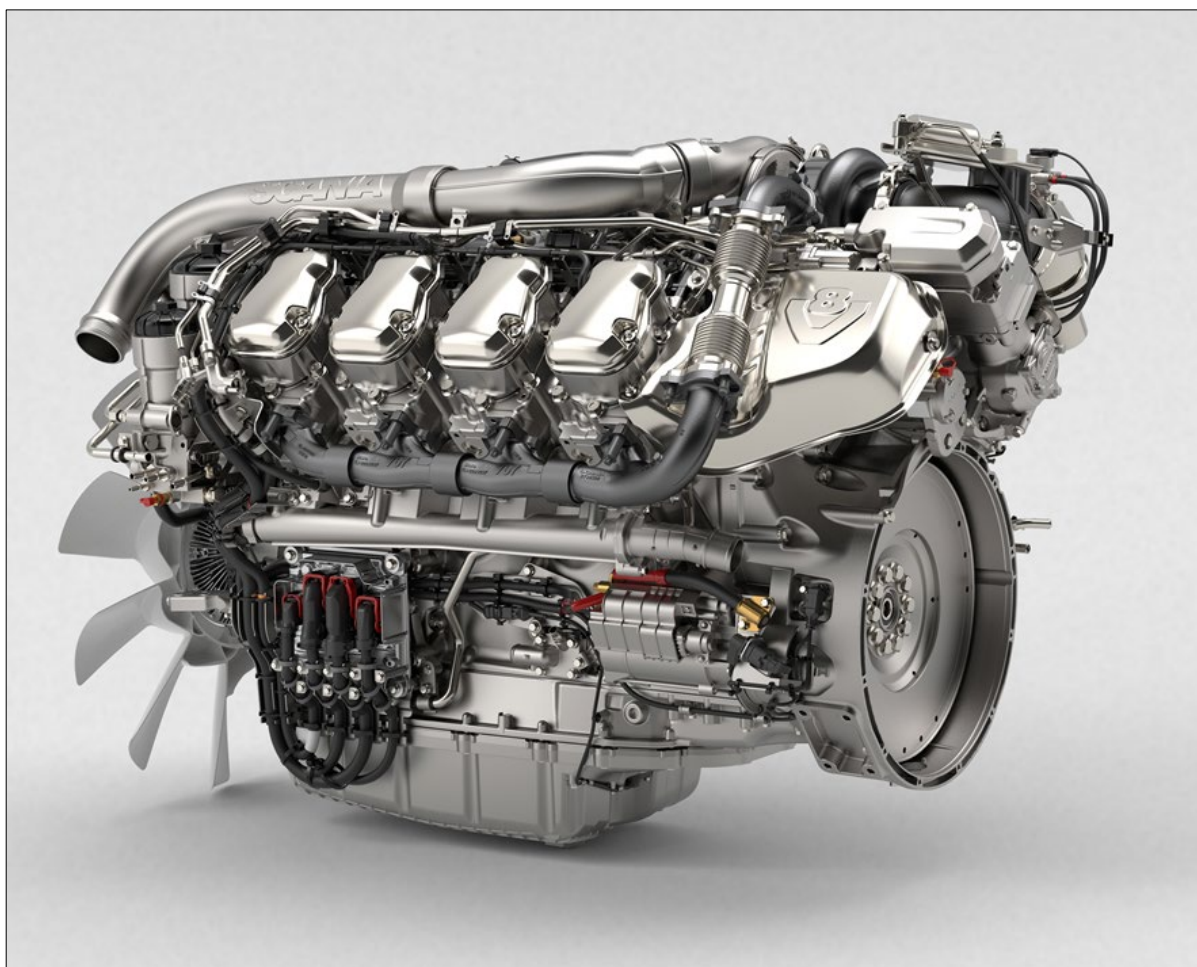
- Štyri nové motory V8 a hnacie ústrojenstvo prinášajú úsporu paliva až 6%.
- 530, 590, 660 a 770 k – rada motorov V8 s jedinečným výkonom
- Nízke vnútorné trenie, prepracované turbodúchadlo a moderné pomocné zariadenia.
- Vylepšený systém následnej úpravy výfukových plynov a vyšší výkon
- Dlhšie a ťažšie nákladné vozidla poskytujú efektívnejšiu prepravu a nižšie emisie CO₂ či už s pohonom na bio naftu, alebo bez nej.

Nové motory SCANIA V8 poskytujú nielen výkon na rekordnej úrovni, ale taktiež prispievajú k výrazne nižšej spotrebe paliva. Celkové úspory za správnych podmienok – teda pri integrácii novej prevodovky G33 do hnacieho ústrojenstva, môžu dosiahnuť viac, než šesť percent. Taká veľká úspora paliva znamená samozrejme obrovský rozdiel ako z dlhodobého hľadiska pre ovzdušie, tak aj krátkodobo pre dopravcov. „Pri prechode na dopravu bez fosílnych palív sa musíme všetci snažiť o zlepšenie našich súčasných riešení,“ hovorí Alexander Vlaskamp, výkonný viceprezident, vedúci predaja a marketingu.

Úspora paliva je výsledkom rozsiahleho vývoja a ladenia zo strany inžinierov spoločnosti Scania. V rámci týchto činností sa inžinieri zameriavali predovšetkým na inovácie technológií spaľovacích motorov. Výsledkom je viac, než 70 nových dielov prinášajúcich nižšie trenie, vyšší kompresný pomer, dokonalejšie systémy následnej úpravy výfukových plynov a nový výkonný systém riadenia motora (EMS).

Zatiaľ, čo v budúcnosti bude udávať trend elektrifikovaná doprava, dnes je svet stále závislý na nákladnej doprave využívajúcej spaľovacie motory. Preto hrajú nové výkonné motory V8 od spoločnosti Scania tak dôležitú rolu.

„Typické diaľkové nákladné vozidlo v Európe najazdí zhruba 150 000 kilometrov ročne,“ hovorí Vlaskamp. „Reálna úspora na trhoch, kde sú povolené dlhšie a ťažšie jazdné súpravy môže u nákladného vozidla s našim novým motorom V8 dosahovať 3000 – 4000 litrov ročne, čo je v každom ohľade obrovský úspech.“



Nová generácia motorov V8 od spoločnosti Scania ponúka v kombinácii s novými prevodovkami Scania Opticruise úsporu paliva dosahujúcu až šesť percent. Vďaka tomu je možné výrazne obmedziť uhlíkovú stopu spôsobenú emisiami CO₂ a znížiť náklady na palivo.

Maximálny výkon – vždy a všade.

Najväčšia pozornosť a záujem v rámci novej generácie motorov V8 budí vrcholná verzia s výkonom 770 koní a krútiacim momentom 3 700Nm. Je to pravdepodobne najsilnejší továrensky vyrábaný motor pre nákladné vozidlá, ktorý sa v súčasnej dobe vyrába. Kde a kedy však bude možné takýto výkon využiť?

„Tento motor samozrejme nie je vhodný pre všetkých. Avšak, zaznamenávame rastúci dopyt po nákladných vozidlách s celkovou hmotnosťou súpravy presahujúcou 60 ton - a to predovšetkým v prípade súprav jazdiacich po cestných komunikáciách,“ hovorí Vlaskamp. „Najrýchlejší spôsob, ako zvýšiť efektívnosť prepravy predstavujú dlhšie a ťažšie súpravy nákladných vozidiel. Vyššia spotreba paliva v prípade ťažšieho vozidla je kompenzovaná väčším užitočným zaťažením. Úroveň emisií CO₂ na tonu je priaznivá a navyše, existuje aj možnosť prevádzkovať vaše nákladné vozidlo s motorom Scania V8 na obnoviteľné bio palivá.“



Je prirodzené, že nákladné vozidlá s motormi V8 od spoločnosti Scania sú veľmi žiadané v krajinách, kde je povolená vyššia hmotnosť súpravy – teda obzvlášť v krajinách na severe Európy. Taktiež, v krajinách ako Taliansko a Španielsko (a tiež na niektorých trhoch mimo Európy) sa motory V8 dostávajú do obľuby kvôli kopcovitému terénu so strmými a kľukatými cestami.

„Máme jasnú predstavu o tom, kde začnú prvé nákladné vozidlá s motorom o výkone 770 koní prinášať preukázateľné výhody,“ hovorí Vlaskamp. „Objednanie takého nákladného vozidla má jednoznačné dôvody. Títo zákazníci chcú dosiahnuť najlepšiu celkovú hospodárnosť prevádzky a sú si dobre vedomí, že väčšie užitočné zaťaženie znamená vyššiu efektívnosť, vyššie príjmy a vyššiu zostatkovú hodnotu. Avšak, okrem toho tiež viem, že niektorí naši zákazníci budú nadšení z pocitu a emócií, ktoré obsluha tohoto úžasného stroja prináša.“

Rada nových motorov V8 od spoločnosti Scania

DC16 (530–660 k)

	DC16 120 530 k	DC16 121** 590 k	DC16 122 660 k
Typ	V8		
Zdvihový objem	16,4 l		
Poradie zapalovania	1-5-4-2-6-3-7-8		
Valce	90° V8		
Počet ventilov na valec	4		
Vrtanie × zdvih	130 × 154 mm		
Kompresný pomer	22 : 1		
Turbodúchadlo	Klzná ložiská		
Vstrekovanie paliva	Scania XPI		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	300 kW pri 2 400 ot/min		
Objem oleja	43 litrov		
Max. výkon	530 k (390 kW) pri 1 900 ot/min	590 k (434 kW) pri 1 900 ot/min	660 k (485 kW) pri 1 900 ot/min
Maximálny krútiaci moment	2 800 Nm pri 925–1 325 ot/min	3 050 Nm pri 925–1 350 ot/min	3 300 Nm pri 950–1 400 ot/min



DC16 (770 k)

	DC16 123 770 k
Typ	V8
Zdvihový objem	16,4 l
Poradie zapalovania	1-5-4-2-6-3-7-8
Valce	90° V8
Počet ventilov na valec	4
Vŕtanie × zdvih	130 × 154 mm
Kompresný poměr	19 : 1
Turbodúchadlo	Vodou chladené guľôčkové ložiská
Vstrekovanie paliva	Scania XPI
Riadenie emisií	Scania SCR
Výfuková brzda	300 kW pri 2 400 ot/min
Objem oleja	43 litrov
Max. výkon	770 k (566 kW) pri 1 800 ot/min
Maximální krútiaci moment	3 700 Nm pri 1 000–1 450 ot/min

Všetky motory splňajúce normy Euro 5 a Euro 6 od spoločnosti Scania môžu ako palivo používať zmes až 100% hydrogénovaného rastlinného oleja (HVO) a akéhokoľvek podielu nafty a HVO bez ohľadu na radu motora.

***K dispozícii taktiež vo verzii, ktorá môže používať až 100% bio naftu, ako je FAME.*

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz