

15. september 2020

Nové hybridné nákladné vozidlo Scania na elektrický pohon s dojazdom 60 km

Nové plug-in hybridné nákladné vozidlo Scania s dojazdom na elektrický pohon až 60 kilometrov spája to najlepšie z dvoch svetov. Ponúka flexibilné možnosti spaľovacieho motora a súčasne vynikajúce výhody tichého a bez emisného pohonu.

Po uvedení prvého hybridného nákladného vozidla Scania na trh v roku 2014 sa v súvislosti s veľkým technologickým pokrokom začala čoraz viac dostávať do popredia téma klímy. Plug-in hybridné vozidlá preto predstavujú zaujímavú alternatívu pre nasadenie v mestách, kde je možné používať ako vozidlá pre rozvoz tovaru, vozidlá pre zvoz odpadu, sklápače, hákové nakladače tak i vozidlá pre hasičské a záchranné zložky.

"Začlenenie hybridných nákladných vozidiel do vozidlových parkov dopravcov je bezpochyby najjednoduchší spôsob, ako získať skúsenosti v oblasti prevádzkovania elektrických vozidiel," hovorí Anders Lampinen, riaditeľ pre nové technológie. "Ide o most medzi dvoma odlišnými technológiami, ktorý môže priniesť cenné skúsenosti s postupným rozširovaním vozidlových parkov tak, aby sa vyznačovali väčším podielom elektrických vozidiel."

Plug-in hybridné nákladné vozidlo Scania je vybavené nabíjacím konektorom CCS umožňujúcim nabíjanie z elektrickej siete. Prostredníctvom nabíjania jednosmerným prúdom s nabíjacím výkonom 95 kW, je možné tri akumulátory nabiť na 80 percent približne za 35 minút. Vozidlo je možné taktiež nabíjať rekuperáciou brzdného energie.

Zásluhou nových akumulátorov s vyššou hustotou energie - každá z troch sád sa vyznačuje inštalovanou kapacitou 30 kWh, takže celkom je k dispozícii 90 kWh - ponúka vozidlo dojazd v elektrickom režime až 60 km, a to v závislosti na celkovej hmotnosti, topografii a typu nadstavby. Navyše je možné vozidlo tiež nabíjať, keď je zaparkované na účely nakladania alebo vykladania tovaru, alebo keď má vodič prestávku.

Plug-in hybridné nákladné vozidlo Scania je k dispozícii s kabínou série L a P, pričom obe varianty sú určené pre mestskú prevádzku. Najmä nízkopodlažná kabína série L ponúka bezkonkurenčný výhľad a je účelovo navrhnutá pre preplnené mestské cesty a ulice.

Okrem elektromotora s výkonom 115 kW, ktorý sa nachádza medzi spaľovacím motorom a prevodovkou, je hybridné nákladné vozidlo vybavené 9-litrovým vznietovým motorom s výkonom 280-360 k.



A ďalší, dokonalý nástroj vhodný pre použitie s hybridným nákladným vozidlom, predstavuje služba Scania Zone. Táto služba, využívajúca informácie o polohe, pomáha vodičom automaticky prepínať režim pohonu za účelom dodržiavania dopravných a ekologických predpisov a rovnako aj individuálne preddefinovaných zásad týkajúcich sa rýchlosti, hluku a ďalších emisií.

"Čím ďalej viac miest zaviedlo vo svojich centrách nízkoemisné zóny, ktoré vyžadujú alternatívy, ako elektrický pohon. Zaobstaraním hybridného nákladného vozidla môžu dopravné spoločnosti tiež významne rozšíriť využitie vozidla a skrátiť nerentabilné časy, kedy je vozidlo zaparkované. Tichý elektrický režim totiž umožňuje rozvoz tovaru aj v noci, vďaka čomu sa dá vyhnúť dopravným kolónam v centrách miest v čase špičky," hovorí Lampinen.

"Súčasne môžu prevádzkovatelia v prípade potreby využiť spaľovací motor pri cestách na dlhšie vzdialenosti zo skladov a logistických centier v okrajových lokalitách a tiež pre ad hoc dopravné operácie. Stručne povedané, získajú to najlepšie z oboch svetov. "