



15. september 2020

## Scania predstavuje plne elektrické nákladné vozidlo s dojazdom 250 km

**Spoločnosť Scania teraz uvádza na trh svoje prvé plne elektrické nákladné vozidlo. Elektrické nákladné vozidlo s dojazdom až 250 km umožňuje prevádzku po celý deň a ešte mu zostane dostatok energie na bezpečný návrat do svojho domovského depa za účelom nabíjania cez noc. Pokiaľ je vyžadovaný dlhší dojazd, môže vodič rýchlo nabiť nákladné vozidlo v priebehu svojej prestávky alebo počas prirodzených zastávok na svojej trase.**

Nákladné vozidlo je voliteľne k dispozícii buď s piatimi akumulátormi s celkovou inštalovanou kapacitou 165 kWh, alebo s deviatimi akumulátormi s celkovou inštalovanou kapacitou 300 kWh. Dojazd v prípade piatich akumulátorov je 130 km. Tento dojazd samozrejme závisí od hmotnosti, typu nadstavby a topografie.

Vďaka absencii spaľovacieho motora sa uvoľnilo miesto pre akumulátory. Ďalšie akumulátory sú upevnené na ráme podvozku. Nový elektromotor poskytuje trvalý výkon 230 kW alebo približne 310 k. Motor využíva dva prevodové stupne, ktoré zaisťujú vysoký výkon v širšom rozsahu rýchlostí, čo prináša väčší komfort.

Jednou z hlavných výhod elektromotora v porovnaní so spaľovacím motorom je jeho vysoká agilita. V praxi to zákazník pocíti predovšetkým v podobe rýchlejšej akcelerácie a odozvy pohonnej jednotky.

Na ráme podvozku sú tiež namontované ďalšie komponenty potrebné pre plne elektrický pohon, ako sú jednotky riadenia akumulátorov, súčasti pre chladenie akumulátorov, elektrohydraulický systém riadenia, elektrický vzduchový kompresor a inverter.

Elektrické akumulátorové nákladné vozidlo Scania je vybavené nabíjacím konektorom CCS umožňujúcim nabíjanie z elektrickej siete. Prostredníctvom nabíjania jednosmerným prúdom s nabíjacím výkonom 130 kW je možné päť akumulátorov nabiť za menej ako 55 minút a deväť akumulátorov za menej ako 100 minút. Vozidlo je možné tiež nabíjať rekuperáciou brzdného energie.

Nové nákladné vozidlo Scania je vybavené pre plne elektrický pomocný pohon (PTO). Namiesto pripojenia pomocných zariadení k rozhraniu, ktoré sa zvyčajne nachádza na prevodovke alebo motore, sú tieto zariadenia pripojené k elektrickej pripájajúcej skrinke nazývanej DC Box a upevnené na podvozku. Tým je zaistené pripojenie jednosmerného napájania PTO s výkonom až 60 kW pre pomocné zariadenia nadstavieb, ako sú napríklad chladiarenské systémy a hydraulické žeriavy.

Elektrické nákladné vozidlo Scania je k dispozícii s kabínou série L a P, pričom obe varianty sú určené pre mestskú prevádzku. Najmä nízkopodlažná kabína série L,



ponúkajúca bezkonkurenčný výhľad, je účelovo navrhnutá pre preplnené mestské cesty a ulice.

"Udržateľná doprava bez emisií predstavuje pre dopravné spoločnosti neustále sa rozširujúcu požiadavku," hovorí Anders Lampinen, riaditeľ pre nové technológie. "Obstaranie elektrického nákladného vozidla nie je len investíciou do vozidlového parku zákazníka, ale tiež do jeho značky a trhu. Elektrické nákladné vozidlo umožňuje zákazníkovi udržať si náskok pred konkurenciou, zoznámiť sa s výzvami v oblasti infraštruktúry a začať sa pripravovať na budúcnosť. "