

Chrásťany, 16. 06. 2020

Najdlhšie nákladné vozidlo prejde denne 1000 km - na skvapalnený plyn

Kombinácia ťahača a návesu, ktorú vlastní Juha a Matti Luokkalaovi, meria pôsobivých 31 metrov. Vo Fínsku sú ale také rozmery bežné a nejde o nič neobvyklé. Toto nákladné vozidlo sa však predsa len niečím líši od ostatných - využíva totiž pohon na skvapalnený plyn, čo je v tejto krajine skutočne vzácné.



Foto: Ville Honkonen

Títo podnikatelia, pôsobiaci v rodinnej firme, sa dozvedeli pozitívne informácie o ekologických výhodách plynu a začali sa o túto oblasť zaujímať. Ich obava však spočívala v tom, či toto dlhé nákladné vozidlo dokáže zdolať trasu meraciou 1000 km na jedno natankovanie, najmä s ohľadom na drsné klimatické podmienky v severnom Fínsku. To predtým nikto nikdy neskúšal.

Medzi zákazníkov spoločnosti Kuljetus Luokkala, s flotilou 23 vozidiel a 35-45 vodičov, patrí fínsky veľkovýrobca mliečnych produktov Valio a medzinárodný poskytovateľ textilných služieb Lindström. A práve v rámci dopravy pre firmu Lindström spoločnosť Luokkala zistila, že použitie tejto kombinácie ťahača a návesu s dĺžkou 31 metrov môže byť výhodné.

Bežný pracovný deň začína naložením v Oulu, ktoré je najľudnatejším mestom v severnom Fínsku. Z neho je náklad prepravený do Kemi a Rovaniemi, odkiaľ sa nákladné vozidlo vracia späť do Oulu



pre ďalšiu várku. Následne zamieri nákladné vozidlo na juh do mesta Ylivieska a potom sa vracia domov - celková vzdialenosť činí 980 km.

Po niekoľkých mesiacoch prevádzky už spoločnosť Luokkala vie, že na konci dňa ostane v nádrži ešte 25-30 percent plynu. Spotreba paliva ju teda príjemne prekvapila.



Foto: Ville Honkonen

"Nákladné vozidlo spotrebuje 27-28 kg/100 km, čo znamená asi 250-300 kg denne. Očakávame preto, že sa nám dodatočné náklady vynaložené na obstaranie nákladného vozidla na plyn vrátia za tri až štyri roky. "

Nákladné vozidlo spoločnosti Luokkala v súčasnosti používa na pohon zemný plyn. Štátna energetická spoločnosť Gasum však rozširuje svoju sieť bioplynových staníc, ktorá by sa snád' mala dostať aj do severného Fínska.

"Naše skúsenosti s nákladným vozidlom na plyn sú natoľko pozitívne, že si možno zakúpime ďalšie," hovorí Juha Luokkala.

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz



Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2019 sme svojim zákazníkom dodali 91 700 nákladných vozidiel, 7 800 autobusov a tiež 10 200 priemyselných a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli viac ako 152 miliárd SEK, z čoho pripadlo približne 20 percent na poskytovanie služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac než 100 krajinách a zamestnáva približne 51 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa potom nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a Ázii s regionálnymi montážnymi centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou spoločnosti TRATON SE. Viac informácií nájdete na: www.scania.com.