

Chrásťany, 27. 02. 2020

Scania prináša revolúciu v oblasti bezpečnosti

Odolnejšie kabíny, núdzové brzdy, lepšia ochrana vodičov a ostatných účastníkov cestnej premávky. Bezpečnosť patrí medzi základné hodnoty spoločnosti Scania. Preto v nasledujúcom texte približujeme niektoré z kľúčových inovácií.



Pre všetkých vodičov nákladných vozidiel ide o známu situáciu: na križovatke sa chystáte odbočiť vpravo. Ulica v centre mesta sa vyznačuje rušnou prevádzkou so značným pohybom chodcov a cyklistov. Po kontrole situácie v bočnom spätnom zrkadle zapnete ukazovateľ smeru a začnete odbáčať.

Náhle v kabíne zaznie výstražný zvukový signál: niečo sa pohybuje vo vašom mŕtvom uhle! Zabrzdíte nákladné vozidlo a zbadáte vystresovaného otca, ako na bicykli ide vyzdvihnúť deti zo škôlky. Uf! - Celú situáciu zachránila integrovaná bezpečnostná funkcia nákladného vozidla Scania: **bočná detekcia objektov**.

"Ide o najnovší pokročilý asistenčný systém vodiča v našich nákladných vozidlách. Domnievame sa, že výrazne pomôže predchádzať situáciám, ktoré bežne vedú k nehode, často s tragickými následkami," hovorí Adam Claesson, vedúci inžinier pre systémy aktívnej bezpečnosti v spoločnosti Scania.

Neustále zameranie na bezpečnosť

Bočná detekcia objektov síce predstavuje najnovšiu bezpečnostnú funkciu od spoločnosti Scania, avšak v priebehu svojej histórie sa spoločnosť usilovne sústredila na všetky aspekty bezpečnej dopravy - vozidlá, vodičov a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Hlavné oblasti zamerania zahŕňajú pasívnu bezpečnosť (ochrana vodiča a ostatných účastníkov cestnej premávky v prípade nehody) aj aktívnu bezpečnosť (zabránenie

vzniku nehôd v prvom rade). To znamená navrhovanie bezpečných ergonomických kabín a takisto aj vývoj inteligentných hardvérových riešení a inteligentných podporných systémov.

Bezpečnosť patrí medzi základné hodnoty spoločnosti Scania

"Bezpečnosť je súčasťou našej DNA. Historicky spoločnosť Scania investovala do tejto oblasti obrovské prostriedky a aj teraz sa často snažíme prekračovať rámec platných právnych predpisov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a vozidiel," hovorí Dan Loftén, inžinier v spoločnosti Scania, ktorý je odborníkom na bezpečnosť pri nehodách.

Alebo ako dodáva Adam Claesson: "Bezpečnosť je súčasťou nášho cieľa, ktorým je podporovanie zmeny v sektore dopravy. Chceme nielen chrániť životné prostredie, ale tiež chceme zachraňovať životy.



Nová éra bezpečnosti v sektore dopravy

Začiatkom tisícročia došlo k vzniku novej éry v oblasti bezpečnosti dopravy a cestnej premávky. Boli zavedené aktívne elektronické systémy pomáhajúce vodičom, vrátane elektronického stabilizačného programu (ESP). Táto funkcia, ktorá bola predstavená v roku 2004, stabilizuje nákladné vozidlo v prípade hroziaceho rizika šmyku, prevrátenia alebo vzpriechenia.

Claesson dodáva: "A v roku 2013 sme zaviedli pokročilé núdzové brzdenie (AEB). Ide o fantastickú funkciu, ktorá znižuje riziko kolízie vozidla s vozidlom idúcim pred ním. Podľa môjho názoru je AEB jednou z najdôležitejších funkcií aktívnej



bezpečnosti v súčasných vozidlách spolu s varovaním pred neúmyselným opustením jazdného pruhu a našou novou funkciou bočnej detekcie objektov."

Spoločnosť Scania predstavuje prvý bočný okenný airbag na svete.

S uvedením novej generácie nákladných vozidiel v roku 2016 posunula spoločnosť Scania bezpečnosť na úplne novú úroveň. Spoločnosť predstavila prvý bočný okenný airbag pre nákladné vozidlá na svete a nová generácia nákladných vozidiel zahŕňa aj odolnejšiu kabínu, pri ktorej výrobe bola použitá oceľ s mimoriadne vysokou pevnosťou.

"Počas vývoja novej generácie nákladných vozidiel sme strávili obrovské množstvo času simuláciami nehôd a testovaním nárazov," hovorí Loftén. "V rámci týchto nárazových testov sme použili celkovo viac ako 40 nákladných vozidiel." Uplatnili sme tiež najnovšie technológie, ako je najpokročilejšia testovacia figurína na svete s názvom Thor.

Trvalé úsilie v oblasti bezpečnosti

V priebehu celej svojej histórie spoločnosť Scania neustále vyvíjala a pridávala nové funkcie za účelom zaistenia bezpečnosti vodičov aj ostatných účastníkov cestnej premávky.

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz