

Chrásťany, 22. 10. 2019

Slovenský unikát: Scania G 450 na podvozku 10x4 a s vymeniteľnou nadstavbou

Na slovenské cesty sa po slávnostnom odovzdaní v Senci vydala unikátna Scania G 450 10x4 s vymeniteľnou nadstavbou od firmy VS-mont.



Kľúče od nej si prevzal konateľ spoločnosti INFINITY TRUST, Ing. Ľuboš Jakúbek, ktorému robil spoločnosť Obchodný manažér Scania Slovakia Michal Kreml, zástupcovia spoločnosti VS-mont, ktorá vyrobila vymeniteľné nadstavby, ako i novinári.

Vozidlo Scania G 450 na podvozku 10x4 je vybavené nosičom vymeniteľných nadstavieb od firmy VS-mont. Pre INFINITY TRUST pripravil VS-mont domiešavač STETTER AM 12 C3 BASIC LINE s objemom 12 m³ a sklápač VSVN S1G s objemom 20 m³, na podvozok je však možné nasadiť aj ďalšie nadstavby – kontajnerovú, valníkovú, sklápaciú, hákový ňaťahovák, cisternu, a pod.

Hydrauliku pre výmenný systém a pohon výmenných nadstavieb zabezpečuje systém HYVA / PENTA. Nadstavby sú s vozidlom spojené pomocou rýchlospojok, spolu s



hydraulickou a vzduchovou súpravou. Výmena nadstavby je rýchla, jeden človek ju zvládne približne za 10 minút.



Pre Ľuboša Jakúbeka je Scania viac ako iba značka, jeho voľba preto nebola náhodná. „Je to naša srdcová záležitosť. Toto vozidlo je pre nás splnenie ďalšieho sna,“ hovorí s úsmevom. Vysnívané vozidlo prinesie pre firmu viacero výhod. „Robíme zemné práce, máme betonárku, celá naša činnosť sa točí okolo kolies a pásov a preto raz potrebujeme také auto, a potom zas iné. Dokopy máme 20 strojov a 12 ľudí, takže naša potreba vyplynula aj z doby. Mať jednu osemkolesovú vyklápačku, druhý osemkolesový domiešavač a iba jedného vodiča znamená, že jedno vozidlo bude vždy stáť. Tak sme hľadali zmysluplné riešenie. Do toho nám prišla vhod zmena legislatívy, Slovensko je jednou z mála krajín, kde je na pätnápravovom vozidle povolená celková hmotnosť 40 ton. Keď prišla táto zmena, bolo rozhodnuté. Rozdiel na nosnosti je 4,5 až 5 ton, jeden vodič, jedna cestná daň, jedna údržba vozidla ale rôzne nadstavby a tým pádom aj viaceré možnosti,“ vysvetľuje.

Špeciálny je nielen systém vymeniteľných nadstavieb, ale aj samotná výbava vozidla. „Toto vozidlo je jedinečné tým, že podobnú výbavu v inom stavebnom vozidle pravdepodobne nenájdete. Má spiatočnú kameru, navigáciu, dotykový displej, kvalitný audio systém, LED svetlá, Dura-bright disky, chladničku či dokonca posteľ. Nie je to však iba o kráse. Pri cúvaní takéhoto kolosu je kamera skvelým pomocníkom, hliníkové disky zas znížili váhu vozidla takmer o pol tony, takže ide o praktické a zároveň bezpečnostné prvky,“ hovorí Obchodný manažér Scania Slovakia Michal Kreml.



zľava: Obchodný manažér Scania Slovakia Michal Kreml, Peter Stano a Ľuboš Jakúbek -spolumajiteľ spoločnosti INFINITY TRUST

Špeciálne bolo toto vozidlo aj pre spoločnosť VS-mont, ktorá pripravovala nadstavby aj celý výmenný systém. „Na päťnápravový podvozok sme výmennú nadstavbu vyrábali po prvý krát. Pri výmenných systémoch ide vždy o to, aby sa všetko prispôbilo a vyladilo tak, aby to k sebe pasovalo a fungovalo. Aj keď nás trochu tlačil čas, dodržiavali sme najvyššiu kvalitu,“ hovorí Michal Lobík zo spoločnosti VS-mont.

INFINITY TRUST je slovenským priekopníkom unikátnych vozidiel Scania. Okrem podvozku so systémom vymeniteľných nadstavieb má už teraz od spoločnosti Scania objednané ďalšie unikátne vozidlo, ktoré by si mal prebrať na budúci rok. O čo pôjde tento krát? „V marci sa tu asi stretneme opäť,“ približuje Ľuboš Jakúbek. „Máme objednaný domiešavač s betón pumpou.“ Takýto systém bude na Slovensku opäť jeden z prvých na novom rade nákladných vozidiel Scania.

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz