

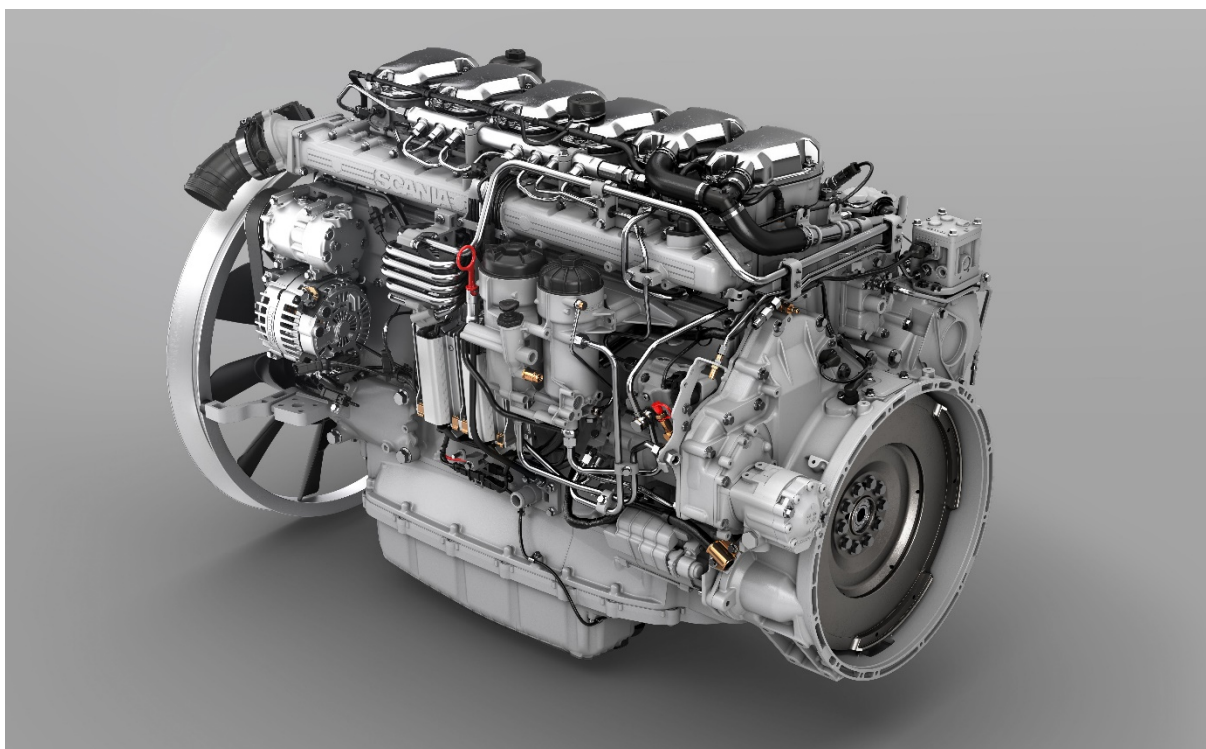


Chrásťany, 1. 10. 2019

## Scania pridáva do svojho radu 13-litrových motorov verziu s výkonom 540 koní

- Piaty člen radu špičkových 13-litrových motorov Scania
- Úspora paliva až 2 percentá
- Ideálny pre aplikácie citlivé na hmotnosť, pri ktorých je dôležitý vysoký výkon
- Úspora paliva vďaka nízkemu vnútornému treniu, novému turbodúchadlu a chytrým pomocným systémom

Rad špičkových 13-litrových motorov Scania je teraz doplnená o verziu s výkonom 540 k. Nový motor, DC13 166, je primárne určený pre aplikácie a zákazníkov vyžadujúcich vysoký výkon a stabilné jazdné vlastnosti, avšak citlivosť na hmotnosť alebo obmedzenia, ako je zaťaženie prednej nápravy, bráni použitiu o niečo ťažších motorov Scania V8, ktorých hodnoty výkonu začínajú na 520 k.

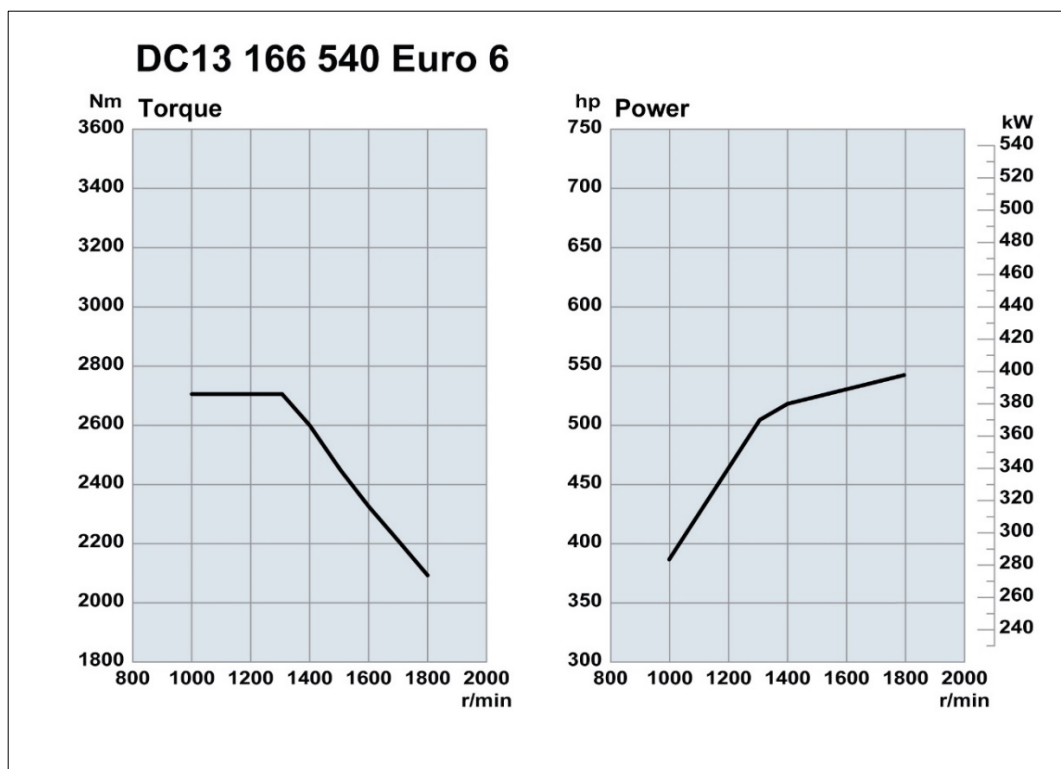


„V rámci nášho prísľubu, naše ponuky vždy prispôbovať na mieru požiadavkám zákazníkov, sme identifikovali ako potrebu špičkovej verzie nášho 13-litrového hrdinu,“ hovorí Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedúci spoločnosti Scania Trucks. „Náš sortiment radových šesťvalcov patrí v oblasti hospodárnosti k



špičke v odvetví. Nákladné vozidlá Scania s 13-litrovým motormi dostali v Nemecku ocenenie "Green Truck" tri roky po sebe, čo je obdivuhodný počin. "

Spoločnosť Scania teraz ponúka päť rôznych výkonových stupňov svojho najbežnejšieho motora v podobe tohto radového šesťvalca: 370, 410, 450, 500 a 540 koní (viď tabuľka nižšie). Nová verzia s výkonom 540 k väčšinou využíva rovnaké technológie ako jej súrodenec s výkonom 500 k - napríklad robustné turbodúchadlo s pevnou geometriou a guľčikovými ložiskami namiesto radiálnych ložísk.



"Výkonová verzia 540 k je určená predovšetkým pre zákazníkov a trhy, kde právne aspekty týkajúce sa zaťaženia prednej nápravy bránia vo výbere modelu V8," dodáva Vlaskamp. Avšak zároveň je ideálna pre každého, kto v rámci svojho podnikania v oblasti dopravy potrebuje väčší výkon. V spojení s príslušnou prevodovkou možno tento motor využívať rovnako dobre ako pri nákladnom vozidle na prepravu dreva, tak i vozidlá pre rozvoz drobného tovaru. Druhé menované vozidlá jazdia po európskych diaľniciach s pomerne malou záťažou, avšak o to viac dbajú na spotrebu paliva a priemernú rýchlosť. "

Spoločnou vlastnosťou všetkých motorov DC13 je ich vynikajúca hospodárnosť a použitie iba SCR pre následné spracovanie výfukových plynov. Veľká robustnosť spolu so službami spoločnosti Scania, ako sú zmluvy o údržbe s flexibilnými plánmi, prispieva k priaznivým údajom z hľadiska nákladov a prevádzkyschopnosti, čo vedie k vynikajúcej celkovej prevádzkovej ekonomike.

"Vďaka lepším hodnotám spotreby paliva a pomeru výkonu k hmotnosti, bude tento motor atraktívnou voľbou pre mnoho zákazníkov spoločnosti Scania," uvádza Vlaskamp. Krútiaci moment 2 700 Nm už od 1 000 ot/min umožňuje čokoľvek medzi rýchlou zmenou prevodových stupňov a práce v nízkych otáčkach a zaručuje



vynikajúcu schopnosť rozjazdu vďaka nápravám s redukciou v náboji kolesa v lesníckych aplikáciách.

## Rad 13-litrových motorov Scania spĺňajúcich normu Euro 6

### Technické údaje pre DC13 370 – 450 k

	DC13 162 370 k	DC13 163** 410 k	DC13 164** 450 k
Typ	Radový		
Zdvihový objem	12,7 l		
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4		
Počet valcov	6		
Počet ventilov na valec	4		
Vftanie × zdvih	130 × 160 mm		
Kompresný pomer	23,0 : 1		
Vstrekovanie paliva	Scania XPI		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	242 kW pri 2400 ot/min		
Objem oleja	40 l		
Max. výkon	370 k (272 kW) pri 1800 ot/min	410 k (302 kW) pri 1800 ot/min	450 k (331 kW) pri 1800 ot/min
Max. krútiaci moment	1900 Nm pri 900–1340 ot/min	2150 Nm pri 900–1340 ot/min	2350 Nm pri 900–1340 ot/min

### Technické údaje pre DC13 500 – 540 k

	DC13 165 500 k	DC13 166 540 k
Typ	Radový	
Zdvihový objem	12,7 l	
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4	
Počet valcov	6	
Počet ventilov na valec	4	
Vftanie × zdvih	130 × 160 mm	
Kompresný pomer	21,0 : 1	
Turbodúchadlo	Guličkové ložiská	
Vstrekovanie paliva	Scania XPI	
Riadenie emisií	Scania SCR	
Výfuková brzda	242 kW pri 2 400 ot/min	
Objem oleja	40 l	
Max. výkon	500 k (368 kW) pri 1 800 ot/min	540 k (397 kW) pri 1 800 ot/min
Max. krútiaci moment	2 550 Nm pri 925–1 340 ot/min	2 700 Nm pri 1 000–1 300 ot/min



**\*\* K dispozícii rovnako vo verzii, ktorá môže používať až 100% bionaftu, ako je FAME.**

*Všetky vznětové motory splňající normy Euro 5 a Euro 6 od společnosti Scania môžu ako palivo využívať zmes až 100% hydrogenovaného rastlinného oleja (HVO) a akéhokoľvek podielu nafty a HVO bez ohľadu na rad motorov.*

**Podrobnejšie informácie poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)