

Chrásťany, 1. 10. 2019

Scania predstavuje nové funkcie prispievajúce k zvýšeniu prevádzkyschopnosti

- Výstražná funkcia chrániaca pred krádežou paliva s inteligentnou konektivitou
- Lepšia vertikálna manipulácia s nákladom vďaka vlečeným nápravám s 2 vzduchovými mechmi
- Prepojená nadstavba prinášajúca širšie možnosti kontroly

V súlade s filozofiou spoločnosti Scania spočívajúcou v neustálych inováciách, spoločnosť teraz predstavuje niekoľko funkcií a vylepšení, ktoré sú zamerané na prevádzkyschopnosť. Pridaním prvkov a funkcií, ktoré pomáhajú zabezpečiť, aby bolo nákladné vozidlo pripravené na prevádzku, umožňuje spoločnosť Scania svojim zákazníkom ľahšie dosiahnuť najlepšiu celkovú prevádzkovú ekonomiku.



Krádeže pohonných hmôt z nákladných vozidiel sú veľkým problémom pre mnohých dopravcov v rôznych regiónoch. Hlavným problémom nie je vždy hodnota odcudzeného paliva, aj keď je to nepríjemné, ale skutočnosť, že nákladné vozidlo je niekoľko hodín odstavené, kým môže pokračovať v prevádzke.



"Zaistenie každodennej pripravenosti nákladných vozidiel k prevádzke je jedným z najdôležitejších faktorov v našom odvetví," hovorí Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a riaditeľ spoločnosti Scania Trucks. "Prostredníctvom inteligentných prepojených služieb, ako je výstražná funkcia chrániaca pred krádežou paliva, ponúkame našim zákazníkom väčšiu kontrolu a vyššiu pravdepodobnosť, že ich nákladné vozidlá budú k dispozícii podľa plánu."

Spoločnosť Scania vyvinula výstražnú funkciu, ktorá pracuje lokálne, a ak zákazník využíva balíček Control od spoločnosti Scania, rovnako mu bude prostredníctvom systému Fleet Management odoslaná správa SMS a e-mail s upozornením. Ak je táto funkcia zapnutá, bude výstražný systém monitorovať hladinu paliva po dobu až 65 hodín za predpokladu, že je aktivovaný hlavný vypínač akumulátora nákladného vozidla. Ak hladina paliva náhle klesne o štyri až osem percent (v závislosti na veľkosti nádrže), začne znieť výstražná siréna.

"Ak niekto neoprávnene manipuluje s vaším vozidlom, budete na to upozornení, takže môžete predísť nepríjemným dôsledkom krádeže paliva alebo ich aspoň zmierniť," dodáva Vlaskamp. "To našim zákazníkom prináša viac pokoja, pretože sa možno vyhnúť neplánovaným prestojom."

Predchádzanie nehodám v náročných prepravných cykloch

Spoločnosť Scania teraz ponúka lepšiu manipuláciu s nákladom pri nákladných vozidlách s výmennými nadstavbami, ktoré prepravujú kontajnery alebo iné nadstavby. Pri použití vzduchového odpruženia pre zdvíhanie alebo znižovanie nákladného vozidla je veľmi dôležité, aby bol pohyb iba vertikálny. V takom prípade sa možno vyhnúť potenciálnym problémom, ako je nutnosť zaistenia správnej polohy nákladného vozidla alebo možné poškodenie podperných nôh vplyvom horizontálneho pohybu pri vykladaní.

To je obzvlášť dôležité pri nákladných vozidlách s riadenými vlečenými nápravami, pretože majú tendenciu pohybovať sa odlišne v dôsledku samostatného systému vzduchových mechov na vlečenej náprave. Spoločnosť Scania eliminovala toto nebezpečenstvo zavedením funkcie, ktorá automaticky uvoľňuje brzdy na vlečenej náprave. Vďaka tomu, že sa kolesá môžu voľne otáčať, nie sú prenášané žiadne sily z vlečenej nápravy, ktoré by mohli vychýliť nákladné vozidlo z požadovanej polohy.

Prepojená nadstavba prinášajúca širšie možnosti kontroly

Špičkové komunikačné rozhranie nadstavby BCI (Bodybuilder Communication Interface) od spoločnosti Scania možno teraz tiež používať na monitorovanie a meranie funkcií súvisiacich s nadstavbou na nákladnom vozidle. Údaje zo snímačov, ktoré zvyčajne merajú faktory, ako je hmotnosť, teplota, uhly, výstražné upozornenia atď., sú zhromažďované v rozhraní BCI nákladného vozidla.

Prostredníctvom integrovaného komunikačného zariadenia Scania C300 sú tieto údaje odosielané do systému FMS zákazníka (za predpokladu, že zákazník využíva balíček Control od spoločnosti Scania). To znamená, že všetky dôležité údaje o vozidle a nadstavbe sú uložené na jednom mieste s jednoduchým prístupom. Takisto to znamená, že počiatočná investícia pre získanie prístupu k monitorovaným údajom je nižšia.



"Prepojená nadstavba prináša širšie možnosti kontroly pre dopravcov," hovorí Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a riaditeľ spoločnosti Scania Trucks. "Citlivý náklad, ako sú mrazené potraviny, je možné monitorovať a dokumentovať počas celej prepravy, čím možno zaručiť, že s ním bolo po celý čas správne zaobchádzané."

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz