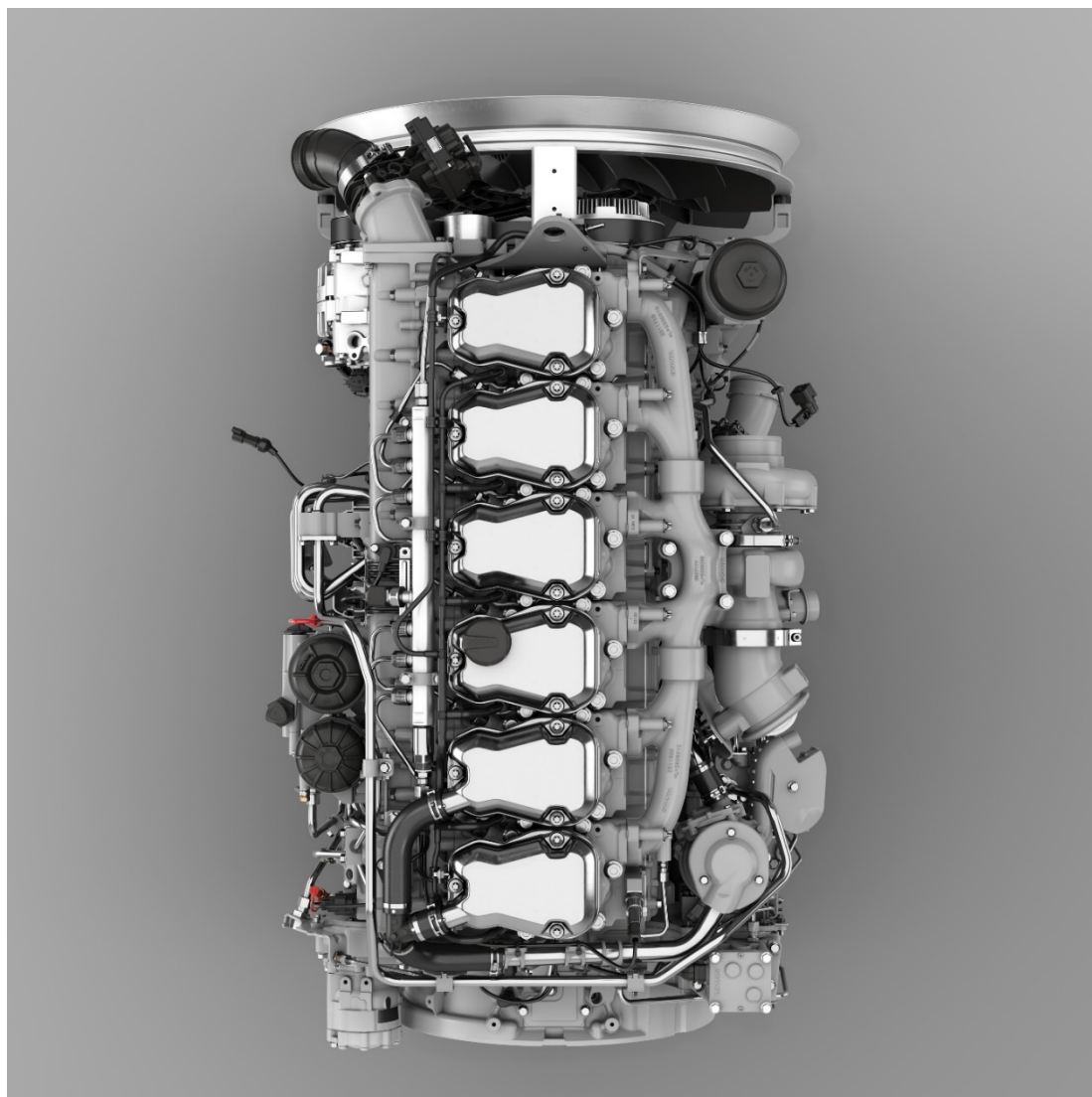




Chrášťany, 1. 10. 2019

Modernizovaná ponuka radových motorov Scania

Ponuka motorov, predstavená spolu s novou generáciou ťahačov, víťazí nielen v odborných testoch vďaka svojej špičkovej hospodárnosti, ale tiež u samotných zákazníkov. Od vozidiel Scania sa totiž vždy očakáva to najlepšie, najmä pokiaľ ide o spotrebu paliva. Už tak výborné motory (DC09 / DC13) sú teraz k dispozícii s niekoľkými čiastkovými zmenami a vylepšeniami. Okrem pridania varianty 540 HP bolo zdokonalené i spaľovanie a výmena plynov spolu s nižším vnútorným trením, vylepšené je tiež turbodúchadlo a inteligentné príslušenstvo, čo dohromady umožnilo znížiť spotrebu paliva o 2,0 - 2,5% v závislosti na konkrétnom motore.

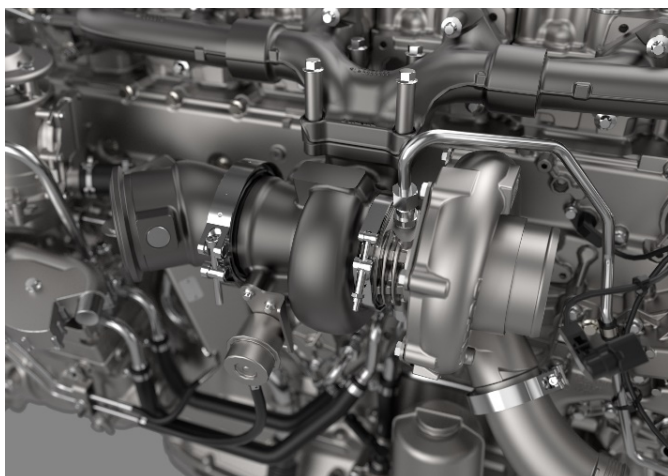




Zhrnutie vylepšení:

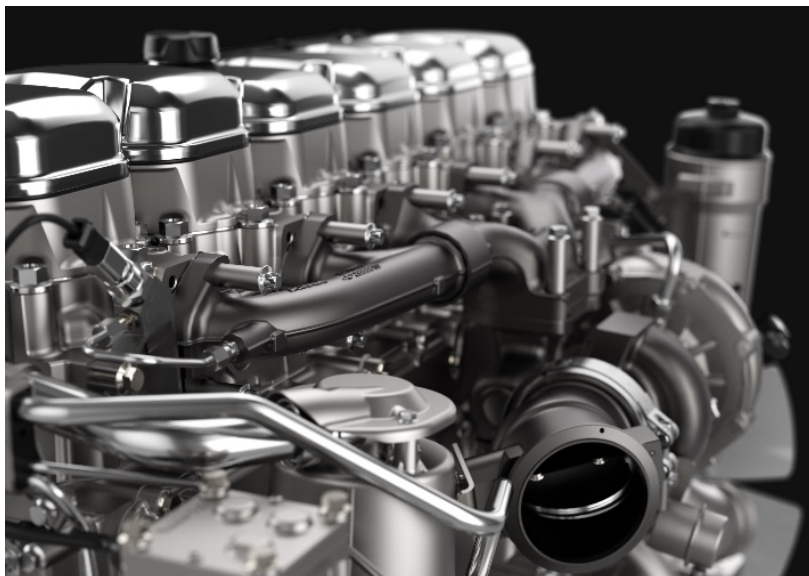
- turbodúchadlo s guľičkovými ložiskami (500 HP / 540 HP)
- optimalizované zberné potrubie turbodúchadla a výfukové potrubie
- vyšší kompresný pomer
- vyšší špičkový tlak vo valci (DC09)
- nižšie vnútorné trenie
- variabilné čerpadlo chladiacej kvapaliny (Euro 6)
- variabilné čerpadlo posilňovača riadenia (Euro 6 alebo vozidla s dvojitou prednou nápravou)
- optimalizovaný 180A alternátor ako nový výkonový stupeň
- vylepšený systém dodatočného čistenia výfukových plynov
- nový vylepšený softvér pre riadenie motora

Čo sa týka motorových platforiem, nadväzuje Scania na úspešnú dráhu koncepcie agregátov vybavených iba katalytickou redukciou SCR a turbodúchadlami s pevnou geometriou lopatiek. Táto osvedčená stratégia poskytuje mimoriadne schopnosti v oblasti úspory paliva a tiež lepšiu produktivitu a prevádzkyschopnosť. Vylepšený rad motorov je tiež v súlade s filozofiou vysokého krútiaceho momentu od nízkych otáčok, ktorú Scania presadzuje. Pásmo otáčok najvyššieho krútiaceho momentu je teraz ešte širšie než predtým. Maximálny krútiaci moment je k dispozícii už od 900 ot./min namiesto predchádzajúcich 1000 ot./min.



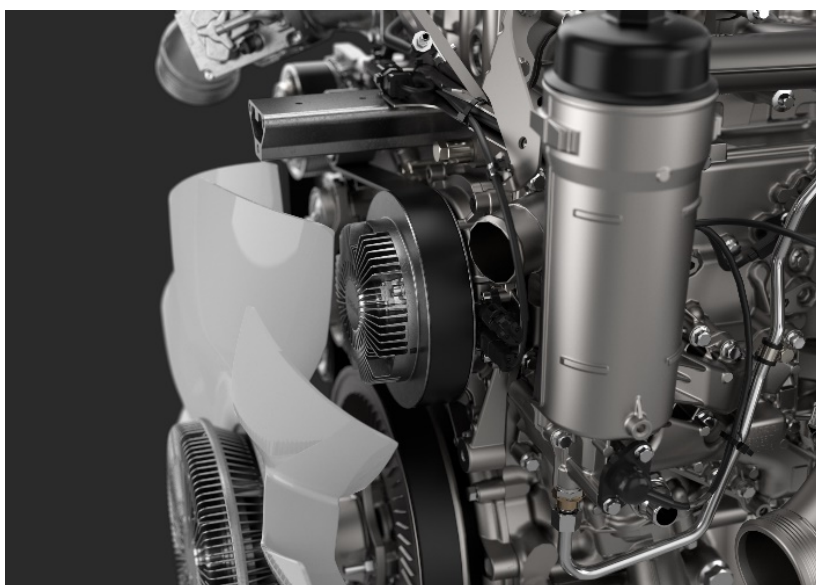
Turbodúchadlo s guľičkovými ložiskami

Najvýkonnejšie motory DC13 (500 HP a 540 HP) sú vybavené novým turbodúchadlom, ktoré miesto klzných ložísk používa ložiská guľičkové. Toto riešenie je v súlade so stratégiou vysokého krútiaceho momentu od nízkych otáčok a vďaka mimoriadne rýchlej odozve tiež zlepšuje výkonové charakteristiky.



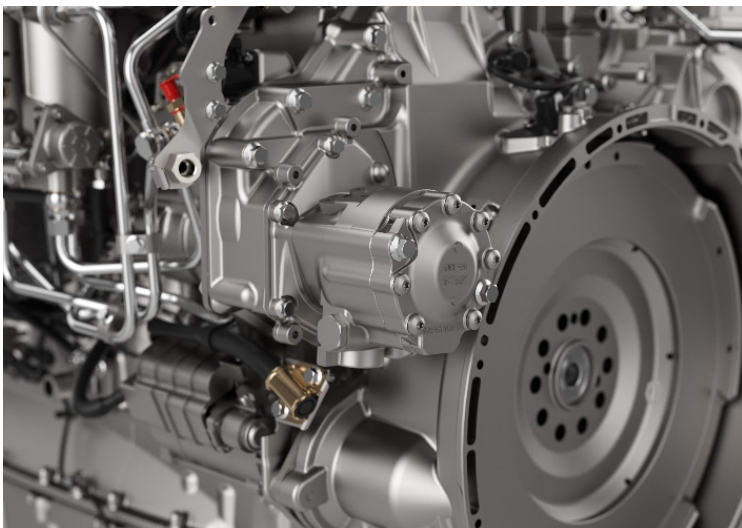
Optimalizované zberné potrubie turbodúchadla a výfukové potrubie

Konštruktéri Scania venovali pozornosť každému detailu. S cieľom zvýšiť impulznú energiu a zrýchliť odozvu motora, zmeny sa týkajú zberného potrubia turbodúchadla, výfukového potrubia aj turbínovej skrine.



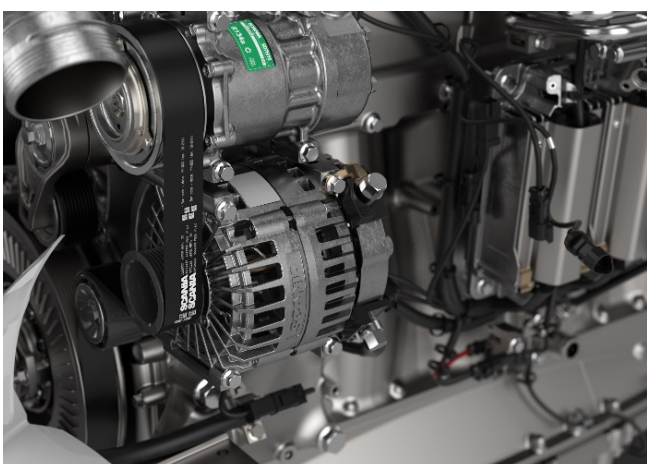
Variabilné čerpadlo chladiacej kvapaliny

Oba motory DC09 a DC13 sú vybavené variabilným čerpadlom chladiacej kvapaliny, ktoré prispieva k úspore paliva tým, že v cykloch s nižším zaťažením sa menej zapája.



Variabilné čerpadlo posilňovača riadenia

Oba motory DC09 a DC13 disponujú tiež variabilným čerpadlom posilňovača riadenia. Jeho prínos k celkovej hospodárnosti nie je síce veľký, ale napriek tomu je dôležitý (Iba motory Euro 6 alebo vozidlá s dvojitou prednou nápravou).



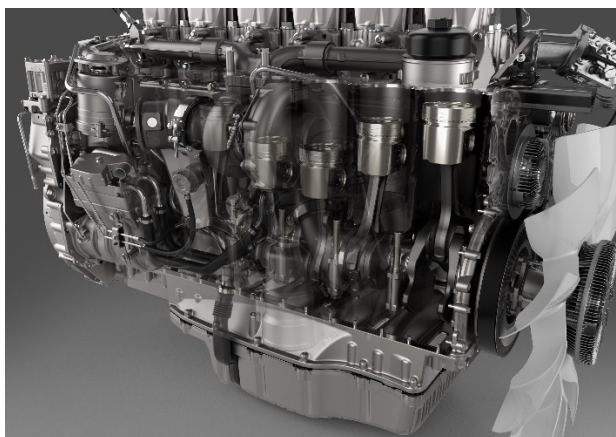
Optimalizovaný 180A alternátor

Ako nový, najvyšší výkonový stupeň bol pridaný optimalizovaný 180 ampérový alternátor, ktorý predstavuje vhodný doplnok k existujúcemu 150 ampérovému alternátoru.



Ventilová viečka

Ventilové viečka získali novú podobu; ich štýl je rovnaký ako pri motoroch V8.



Vylepšenia vnútorných súčastí

S cieľom znížiť vnútorné trenie boli vykonané zmeny na piestoch, piestnych krúžkoch a povrchovej úprave valcov. Zvýšili sa aj hodnoty kompresného pomeru, čo ďalej pozdvihlo energetickú účinnosť motora, pričom pri motoroch DC09 bol s rovnakým cieľom súčasne zvýšený maximálny tlak vo valci.

Zhrnutie

"Táto vylepšená ponuka motorov bude prinášať zákazníkom vyššiu ziskovosť a súčasne vypúšťať do vzduchu menej emisií CO₂. Scania priebežne zdokonaľuje a rozširuje sortiment pohonných jednotiek tak, aby sme každému zákazníkovi dokázali ušetriť na mieru tú najlepšiu ponuku. Motor s vnútorným spaľovaním síce nakoniec nevyhnutne ustúpi elektrifikovanými hnacím jednotkám, ale do tej doby je našou povinnosťou ponúkať to najlepšie možné riešenie - v každom ohľade," hovorí Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedúci divízie Scania Trucks.



Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz