

Chrášťany, 25. 07. 2019

Spedition Schanz je priekopníkom elektrickej cestnej dopravy v Nemecku

V máji tohto roku si Hans Adam Schanz zakúpil vozidlo Scania pre elektrifikovanú diaľnicu. Jeho firma Spedition Schanz prepravuje tovar niekoľkokrát denne z Odenwalde do Frankfurtu pomocou hybridnej Scanie R 450, ktorá využíva trolejové vedenie na diaľnici A5.



Spedition Schanz každý deň prepravuje 100 až 150 ton farieb z Odenwaldu do Frankfurtu a trasa jeho vozidiel vedie mimo iného pod päťkilometrovým pilotným trolejovým vedením diaľnice A5.

Scania je výhradným dodávateľom pre testovaciu prevádzku financovanú nemeckým ministerstvom životného prostredia, ochrany prírody a jadrovej bezpečnosti. V nadchádzajúcich mesiacoch budú pre tento projekt v Hesensku dodané ďalšie štyri hybridné vozidlá značky Scania.

Generálni riaditelia Spedition Schanz Christine Hemmel a Kerstin Seibert sú nadšení, že ako prví v Nemecku zakúpili nákladné vozidlá Scania pre elektrifikovanú diaľnicu. "Keď sa nás opýtali, či sa chceme do projektu pridať, dvakrát sme nepremýšľali," hovorí Hemmel. "Naša spoločnosť Schanz myslí na životné prostredie."

Seibert dodáva, že rodinný podnik vždy túžil po tom, skúsiť niečo nové. „Technológia elektrifikovaných ciest vyzerá veľmi sľubne a sme radi, keď sa dozvieme viac o tom, ako to celé funguje v praxi,“ hovorí.



Thomas Schmieder sedí za volantom hybridného vozidla Scania, ktorému hovorí EL-LEON. Je jedným z troch vodičov v Spedition Schanz, ktorí boli vyškolení na tento nový typ vozidla. Práve kvôli nemu sa uchádzal o prácu v spoločnosti Schanz. "Čítal som, že sa Spedition Schanz bude zúčastňovať pilotného projektu a okamžite ma to začalo zaujímať." Elektromobilita prechádza vzrušujúcim vývojom – podľa mňa je v nej budúcnosť a ja chcem byť jej súčasťou."

Prevádzku elektrifikovaných ciest v Hesensku doplnia ďalšie dva pokusy v Šlesvicku-Holštýnsku a Bádensku-Württembersku. „Tieto testy určia, či je technológia v reálnych prevádzkach životaschopná a je možné ju použiť pre prepravu tovaru s nízkymi emisiami uhlíka a nízkym hlukom,“ hovorí produktový manažér Stefan Ziegert, Sustainable Transport Solutions, Scania Deutschland Österreich. „Budeme hľadať odpovede na otázky koľko CO₂ je možné ušetriť, ako fungujú vozidlá za rôznych podmienok, koľko energie musí byť dodanej nielen k prevádzke, ale tiež k nabíjaniu batérií, atď.“

