

SENEC, 09. 05. 2019

## Spoločnosť BOSTA smeruje k udržateľnej preprave vďaka vozidlám Scania na LNG

BOSTA sa stala prvou spoločnosťou, ktorá si na Slovensku prevzala vozidlá Scania na skvapalnený zemný plyn. Trinásťlitrový motor s výkonom 410 koní umožňuje znížiť emisie až o 90 percent v porovnaní s bežnou vznetovou jednotkou. Nasadenie vozidiel na LNG uľahčuje i infraštruktúra. V blízkej budúcnosti totiž majú na Slovensku vzniknúť tri nové miesta pre tankovanie.



„Nové vozidlá Scania si spoločnosť BOSTA vybrala na základe svojich dlhoročných skúseností a kľúčovú úlohu hralo tiež vlastné porovnanie s konkurenciou“, hovorí Stanislav Boušek, riaditeľ spoločnosti BOSTA. „Naša spoločnosť prechádza v tomto roku veľkými inovačnými zmenami. Premýšľame nielen ekonomicky, ale aj ekologicky. Chceme takto prispieť k čistote životného prostredia a preto nákupom LNG ťahačov znižujeme aj emisie v našom vozidlovom parku“, dodáva pán Boušek.

### Udržateľná preprava

Spoločnosť Scania ponúka najširšiu paletu riešení vedúcich k udržateľnej preprave. Vozidlá na LNG/CNG predstavujú jednu z najdostupnejších alternatív. Oproti



klasickým vznetovým motorom umožňujú prepravovať tovar s nižšími nákladmi na pohonné hmoty a nižšie emisie prispievajú k zlepšeniu životného prostredia.

„Pokiaľ chcete používať ekologické riešenie tu a teraz, je najlepším riešením práve CNG/LNG. Na vodík, alebo lepšie akumulátory pre elektrické vozidlá, si ešte pár rokov musíme počkať,“ hovorí pán Stanislav Boušek.

### Scania Finance

„Vážime si dôvery, ktorú nám spoločnosť BOSTA opäť prejavila. Podobne ako v minulosti, i tieto nové vozidlá spoločnosť BOSTA nadobudla prostredníctvom našej spoločnosti“, hovorí manažér predaja v Scania Finance CER Marian Mráz. Zároveň uvádza hlavnú výhodu pre zákazníkov: „Vďaka úzkej spolupráci s predajcami nových i jazdených vozidiel a tiež s našimi servisnými špecialistami, môžeme zákazníkom ponúknuť riešenie šité presne na mieru. V porovnaní s inými leasingovými spoločnosťami môžeme ponúknuť i ďalšie služby.“ Riaditeľ spoločnosti BOSTA potom dodáva: „Pre nás je výhodné, že všetko vybavíme na jednom mieste a v oveľa kratšom čase.“



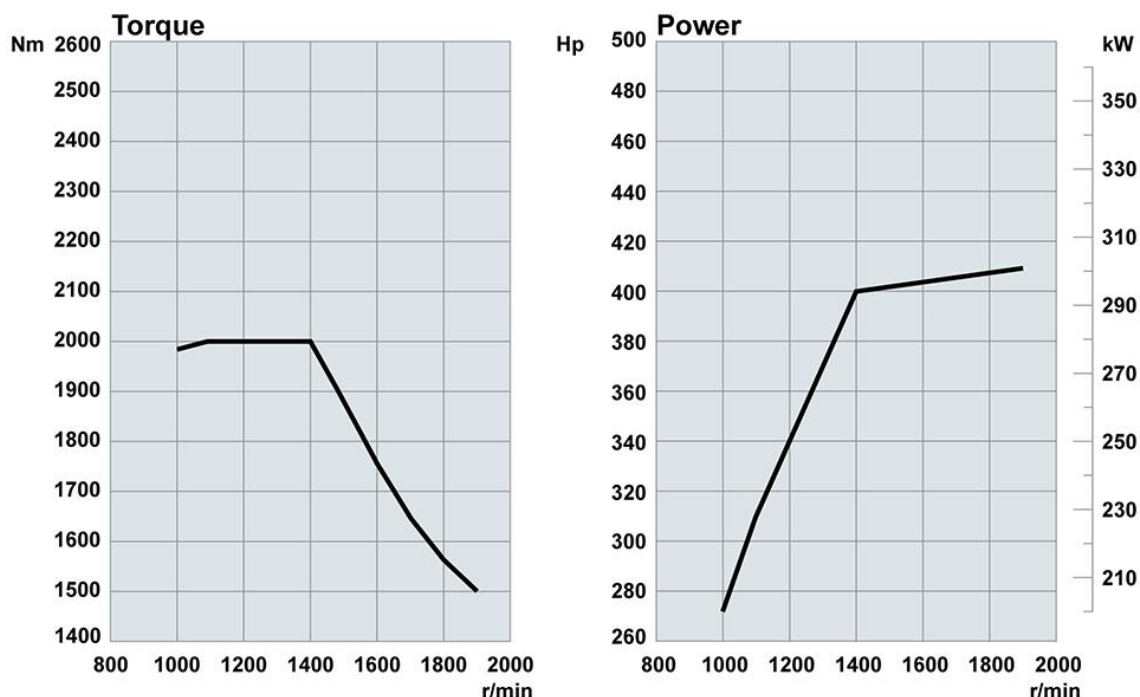
### Zelená sila

Novo vyvinutý plynový motor Euro 6 je založený na 13-litrovom motore Scania. Výkon 410 koní a krútiaci moment 2 000 Nm (v rozmedzí od 1 100 do 1 400 ot./min) je porovnateľný s dieselovým motorom. Súprava v typickej kombinácii s návesom do



40 ton môže odjazdiť bez doplňovania paliva i viac než 1 000 kilometrov. Zároveň umožňuje zníženie emisií CO<sub>2</sub> o 15-90 %.

## OC13 101 410 gas Euro 6



## Čerpacie stanice

K tomu, aby bolo možné prevádzkovať vozidlá na LNG, je nutná sieť čerpacích staníc. Spoločnosť SPP plánuje na hlavných diaľničných ťahoch postaviť cca. do dvoch rokov 3 nové miesta pre čerpanie LNG a 17 pre čerpanie CNG: „V posledných mesiacoch zaznamenávame veľký nárast dopytu po vozidlách na zemný plyn a tým i po čerpacích staniciach. Som preto rád, že našim zákazníkom z radov medzinárodných dopravcov ponúkame v blízkej budúcnosti tri čerpacie stanice LNG na tých najvyťaženejších trasách. Na diaľnici D2 budú môcť zákazníci čerpať zemný plyn na odpočívadle Sekule, druhé miesto bude na diaľnici D1 v trase Bratislava – Žilina na odpočívadle Zeleneč, a posledná bude na východnom Slovensku, na odpočívadle Levoča. Všetky stanice budú dostupné z oboch smerov,“ hovorí Peter Mozolák, projektový manažér SPP a zároveň dodáva, že „v regióne strednej Európy má pribudnúť v rovnakom časovom horizonte cca. ďalších 20 čerpacích staníc LNG, čím bude zabezpečená prejazdnosť ťažkých nákladných vozidiel po hlavných koridoroch.“

## Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)



*Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*