



Chrásťany, 29. 05. 2019

## Scania XT: Šité na mieru pre prevádzkyschopnosť produktivitu a robustnosť

- Scania rozšírila svoj rad Scania XT o ďalšie výkonnostné stupne; robustný sklápač do najnáročnejších podmienok je ideálnym nástrojom pre produktivitu
- Reprezentanti nákladných vozidiel radu XT boli vystavené na veľtrhu Bauma, vrátane modelu v konfigurácii 8x4 s celkovou hmotnosťou až 66 ton
- O 40 % silnejšie hnacie ústrojenstvo vybavené komponentmi do najnáročnejších podmienok

„Uvedenie radu Scania XT v roku 2017 rozhodne posilnilo našu prítomnosť v dynamickom segmente európskeho stavebníctva“ hovorí Jenny Engvallová, úradujúca produktová riaditeľka v divízii Construction, Scania Trucks. Rad Scania XT je našim priekopníkom, ktorý sa zameriava predovšetkým na vynikajúcu výkonnosť ponúkaných stavebných vozidiel Scania. Medzi ich najdôležitejšie vlastnosti patrí najlepšia celková ekonomika prevádzky a doba prevádzkyschopnosti.“

Od prvého predstavenia novej generácie nákladných vozidiel v roku 2016 spoločnosť Scania predstavila veľa komponentov špeciálne dizajnovaných pre ťažkú prevádzku v stavebných aplikáciách, najmä pre XT rad.

Väčšina z nich je dostupná ako A objednávka z výroby. Technické užitočné zaťaženie pre nákladné automobily prevádzkované v teréne môže dosiahnuť až 50 ton, ale rovnaké nákladné vozidlo môže okamžite ísť i po ceste s povoleným, bežnejším užitočným zaťažením.

„Vyvinuli sme nové komponenty pre najnáročnejšie podmienky, ako sú nové podvozky, nová predná náprava, redukcia v náboji, stále prevody, listové pružiny, nová prevodovka a nové dielce riadenia“ hovorí Engvallová. „Všetky prispievajú k tomu, aby poskytovali úroveň robustnosti, ktorú zriedkakedy nájdete mimo povrchových kameňolomov.“

Jednou z vlastností radu XT je jeho flexibilita; XT nie je len model, ale rad výkonových stupňov pre rôzne aplikácie. Vďaka modulárnemu systému Scania môže byť nákladný automobil XT rovnako vhodný pre zvoz odpadu alebo pre použitie ako plošina so žeriavom.

Zavedenie radu Scania XT tiež znamenalo zahájenie cielenej ofenzívy s použitím riešení šitých na mieru typickým potrebám náročných zákazníkov v stavebníctve. Rad Scania XT je vybavený nárazníkom, ktorý ponúka nájazdový uhol okolo 25 stupňov.



Spoločne s ochranným krytom a robustnou ochrannou mriežkových svetlometov, sú všetky nákladné vozidlá XT pripravené na najnáročnejšie úlohy.

„Ako súčasní, tak potencionálni zákazníci dobre reagovali na zavedenie radu XT a zaznamenali, že Scania posilnila svoje aktivity i v segmente stavebníctva,“ hovorí Engvallová.

„V roku 2018 sa tržby spoločnosti Scania v segmente stavebníctva zvýšili o 30 percent, pričom najlepšie výsledky dosahujeme vo Veľkej Británii, vo Francúzsku a tiež na severských trhoch. Úspech sa však neobmedzuje len na Európu; trhy v Ázii a Latinskej Amerike tiež vykazujú zvýšený predaj sklápačov a iných stavebných strojov, s dôrazom na modely Scania XT.“

Na veľtrhu Bauma Scania vystavovala štyri rôzne nákladné automobily z radu XT, medzi nimi i ťažký sklápač G 500 s konfiguráciou náprav 8x4 a technickou celkovou hmotnosťou vozidla 58 ton.

„Typický európsky zákazník niečo také nepotrebuje, okrem prípadov, kedy prevádzkuje vlastnú štrkovňu,“ hovorí Engvallová. „Chceme však ukázať, že medzi vozidlami Scania XT môžu všetky spôsoby použitia a každý typ zákazníka nájsť svoje riešenie na mieru, vrátane príslušných služieb, aby bola dosiahnutá najlepšia ekonomika prevádzky.“



*Stavebné nákladné automobily Scania (na Baume vystavená Scania XT 8x4 so sklápacou nadstavbou Meiller), sú vytvorené s ohľadom na náročné výzvy a môžu ponúknuť najlepšiu ekonomiku prevádzky na konkrétnu oblasť použitia.*

### **Podrobnejšie informácie poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)