



Chrásťany, 29. 05. 2019

Scania v čele snáh o zlepšenie ekosystému mobility

- Scania ponúka deväť rôznych spaľovacích motorov na alternatívne palivá
- Rastúci dopyt po udržateľných riešeniach, ktoré zahŕňajú i služby spoločnosti Scania pre segment stavebníctva, teraz i v budúcnosti
- Ponuky spoločnosti Scania pre zákazníkov vždy zahŕňajú udržateľné alternatívy
- Niektoré stavebné vozidlá môžu operovať v mestských oblastiach – a musia dodržiavať právne predpisy prijaté s cieľom dosiahnuť dopravu bez fosílnych palív
- HVO, bionafta, bioplyn alebo bioetanol – zníženie emisií CO₂ až o 90 %
- Scania HEV je ideálny mestský sklápač

Predstavenie nových nákladných automobilov a radu Scania XT prináša nielen robustné riešenie pre segment stavebníctva, ale hrá tiež dôležitú úlohu v podpore udržateľných alternatív pre priemysel. Scania ponúka najširšiu ponuku súvisiacich služieb a hnacích ústrojenstiev na obnoviteľné alebo alternatívne palivá. V súčasnosti je k dispozícii deväť rôznych spaľovacích motorov s výkonom v rozsahu od 280 do 580 k, ktoré sú určené pre plyn, bionaftu alebo bioetanol. Všetky naftové motory Scania Euro 6 môžu používať i HVO.

„Dnes jasne vidíme, že posun smerom k udržateľnosti prebieha i v segmente stavebníctva“ hovorí Jenny Engvallová, úradujúca produktová riaditeľka v divízii Construction, Scania Trucks. „Je zrejmé, že udržateľnosť je nevyhnutným predpokladom dlhodobej ziskovosti. Všetky zúčastnené strany musia prispieť k obmedzeniu emisií CO₂ v boji proti globálnemu otepľovaniu. Nové predpisy, akými sú stanovenie nízkoemisných zón a zákaz naftových motorov v mestách, sa ukázali byť účinným budíčkom pre všetky druhy dopravcov.“

Až na jedinú výnimku, všetky nákladné vozidlá Scania, ktoré boli vystavené na veľtrhu Bauma, môžu používať hydrogenovaný rastlinný olej (HVO), bionaftu a ponúkajú tak zníženie emisií CO₂ až o 90 percent. Zostávajúce nákladné vozidlo, Scania G 410 s domiešavačom betónu, poháňa 13-litrový radový plynový šesťvalec Scania s výkonom, ktorý je porovnateľný s naftovými motormi. Na tomto konkrétnom nákladnom vozidle sú pre pohon vozidla použité nádrže na zemný plyn i bioplyn. Nadstavba hybridného domiešavača s objemom 8m³ od talianskej firmy CIFA poháňa elektromotor.



„Vystavený hybridný domiešavač Scania s pohonom na bioplyn je dobrým príkladom toho, čo spoločne s našimi partnermi môžeme ponúknuť pre náročné požiadavky dneška“ hovorí Engvallová. „Tento domiešavač môže pracovať s menším hlukom a nižšími emisiami, napríklad pri budovaní novej infraštruktúry v husto obývanom mestskom prostredí.“

Ale čo elektrifikácia a hybridný pohon, kedy sa tieto druhy riešení dostanú do „drsného“ segmentu stavebníctva?

„Už v ňom sú“ hovorí Engvallová. „Vlani na jeseň Scania predstavila naše najnovšie hybridné nákladné vozidlá ako riešenie, ktoré spája to najlepšie z obidvoch svetov: majú spaľovacie motory, ktoré môžu používať HVO, a elektromotor, ktorý môže poháňať trojnápravový 26-tonový sklápač až na vzdialenosť 10 kilometrov s nulovými výfukovými emisiami a prakticky bez hluku. Môže to byť skvelý mestský sklápač pre veľké mestá s nízkoemisnými zónami a protihlukovými predpismi.“

Hybridné nákladné vozidlá Scania je možné objednať s kabínami radu L alebo P. Rad L zahŕňa nové nízkopodlažné kabíny, ktoré spoločnosť Scania predstavila v roku 2018. Vďaka hybridizácii môžu tieto nákladné automobily spĺňať niektoré z najprísnejších ekologických požiadaviek, pričom sú stále schopné jazdiť na jedno natankovanie na veľké vzdialenosti bez obáv o dojazd. Sklápač v konfigurácii s tromi nápravami bude mať stále ešte užitočné zaťaženie až 14 ton, alebo menej, pokiaľ je vybavený žeriavom alebo hákovým nosičom (alebo obidvomi).

Toto vozidlo je možné objednať tiež ako Scania XT, pokiaľ nie je preferované vozidlo s menej dynamickým prístupom k exteriéru.

„Potreba prechodu k udržateľnosti a dekarbonizácii je globálna a my všetci k nej musíme prispieť“ hovorí Engvallová. „Je pozitívne, že zákazníci Scania zo segmentu stavebníctva nemusia obetovať vlastnosti, ako sú jazdné správanie, robustnosť, či celková ekonomika prevádzky. Scania v zásade svojim zákazníkom vždy dáva dve



ponuky: jednu, ktorá je tradičná, a druhú, ktorá vychádza z alternatív a kladie dôraz na udržateľnosť.

Je celkom zaujímavé, že výpočty často ukážu, že celková ekonomika prevádzky s alternatívnymi riešeniami je nákladovo ekvivalentná, alebo dokonca lepšia než pri tradičnej ponuke.“

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz