



Chrásťany, 29. 05. 2019

Nové motory Scania prinášajú zmenu, tu a teraz

- Vylepšené 9 litrové motory DC09 a 13 litrové DC13 zaistujú úsporu paliva až o 2 %
- Využívajú nižšie vnútorné trenie, vylepšené turbo a ďalšie upravené komponenty
- Legendárne motory Scania V8, v päťdesiatke lepšie než kedykoľvek predtým: výkonné, emocionálne, úsporné a s vynikajúcou povestou, dokonca i po rokoch prevádzky

Na ceste k doprave bez fosílnych palív sa väčšina priemyslových odvetví i prepravcov stále spolieha na spaľovacie motory, aby udržali svet v pohybe. Ľahký spôsob, ako významne prispieť k posunu smerom k udržateľnej preprave, a zároveň dosiahnuť priaznivú ekonomiku prevádzky, je zakúpiť naozaj úsporné vozidlo Scania so spaľovacím motorom na alternatívne palivo.

V motoroch Scania V8 je možné spaľovať HVO čím prispievajú k efektívnosti prepravy už 50 rokov. Legendárne motory V8 ponúkajú stále viac v dobe, kedy sa pozornosť zameriava na zmiernenie klimatických zmien.

„Nový 13-litrový motor s výkonom 500 koní je ideálny pre zákazníkov, ktorí sú citliví na hmotnosť a ktorí potrebujú veľký výkon“ hovorí Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, riaditeľ divízie Scania Trucks. „Bez ohľadu na to, či ťahajú ťažké náklady, alebo musia zvládnuť strmé stúpania, títo zákazníci získajú solídny výkon z motora DC13 500 k. Pokiaľ im toľko nezáleží na hmotnosti, môžu sa tiež rozhodnúť pre motor V8 520 k. Ponúka o niečo vyšší, špičkový krútiaci moment a lineárnejšiu charakteristiku, pokiaľ ide o dodávku výkonu.“

Spoločnosť Scania ponúka štyri výkonnostné stupne svojich 13 litrových motorov: 370, 410, 450 a 500 koní. Spoločne majú to, že ponúkajú vynikajúcu úsporu paliva, sú vybavené len SCR pre následnú úpravu výfukových plynov a turbo jednotky s fixnou geometriou. Spoločne s údržbou Scania s flexibilnými plánmi ich legendárna kvalita zaisťujú vyššiu produktivitu a dlhšiu dobu prevádzkyschopnosti a zároveň prispieja k najlepšej celkovej ekonomike prevádzky.

Výrazne zlepšené výsledky – až 2% úspora paliva, rovnako ako pri sérii päťvalcového radu 9 litrových motorov, tak i pri 13 litrových DC13 – sú výsledkom rozsiahleho ladenia a vylepšení inžinierov spoločnosti Scania. Obidva rady motorov budú teraz vybavené variabilným čerpadlom chladiacej kvapaliny, ktoré šetrí palivo vďaka menšiemu záberu v cykloch s nízkym zaťažením. Majú tiež variabilné čerpadlo systému riadenia, čo je funkcia, ktorá je malým, ale dôležitým príspevkom k celkovej efektívnosti využitia paliva. Sacie a výfukové potrubie, rovnako ako turbo, boli upravené tak, aby sa zvýšila pulzová energia a bola zaistená rýchlejšia odozva.

Inžinieri spoločnosti venovali zvýšenú pozornosť tiež vnútornému treniu. Aby došlo k čo najvyššiemu zníženiu trenia, boli upravené piesty a krúžky. Rad DC09 má teraz



oceľové piesty, ktoré spoločne s novým povlakom valcov zaisťujú ešte nižšiu úroveň trenia.

Všetky motory DC09 a DC13 majú teraz vyššie kompresné pomery (viď. tabuľka nižšie) a maximálne tlaky vo valcoch boli rovnako zvýšené. Špičkový motor DC13 (500 k) má tiež novú turbo jednotku s guľčikovými ložiskami namiesto kĺzavých ložísk pre extra rýchlu odozvu.

Rad DC13 vykazuje ešte efektívnejšiu krivku krútiaceho momentu než predtým, pretože maximálny krútiaci moment je dosiahnutý už pri 900 ot/min namiesto 1000 ot/min (presné údaje viď. tabuľka nižšie). To umožňuje efektívnejšie využívať prevodové stupne, typicky v aplikáciách na veľké vzdialenosti, a ďalej posilňuje filozofiu spoločnosti Scania dosahovať vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach. Všetky tieto úpravy a ďalšie menšie zásahy, ako je napríklad upravená spojka, prinášajú podstatne nižšiu spotrebu pohonných hmôt pri motoroch Scania, ktoré sú už dávno známe svojou úspornosťou a špičkovou výkonnosťou.

„Tieto vylepšené rady motorov ponúkajú našim zákazníkom vyššie zisky a do ovzdušia vypustia menej CO₂“, hovorí Vlaskamp. „Spoločnosť Scania pokračuje v zlepšovaní a rozširovaní svojho sortimentu hnacieho ústrojenstva tak, aby sme mohli vytvoriť správnu ponuku pre každého jednotlivého zákazníka. Spaľovacie motory budú musieť nakoniec urobiť miesto pre elektrifikované hnacie ústrojenstvo, ale do tej doby je našou povinnosťou ponúkať najlepšie možné riešenia – v každom zmysle tohoto výrazu.“

Legenda na vrchole

Skutočnosť, že motor Scania V8 tohto roku oslavuje svoje 50. narodeniny nezostane bez povšimnutia medzi jeho priaznivcami na celom svete. Oslava narodenín už začala a bude pokračovať po celý rok 2019 v rôznych formátoch a na rôznych miestach.

„Myslím, že nezasvätení môžu ťažko pochopiť mieru lásky, úcty a obdivu, ktorú tieto legendárne motory vyvolávajú,“ hovorí Vlaskamp. „Možno by sa to dalo prirovnať k fanúšikovskej základni, ktorú si v priebehu času vybuduje najlepší svetový športovec, keď sa drží na špičkovej úrovni veľa rokov po sebe. Je to dosť o emóciách, ale tieto pocity by sa neobjavili, keby si motory V8 nevedli dobre a keby neuspokojovali i tu logickú polovinu mozgu.“

Scania predstavila novú generáciu motorov Euro 6 V8 v roku 2017 a okamžite si získali uznanie vďaka svojej úspornosti. Tento nový rad, ktorý zahŕňa modely s výkonom 520, 580 a 650 koní, ponúka úsporu paliva vo výške 7 až 10 percent zákazníkom, ktorí majú vozidlá s vysokou hmotnosťou, celkovou hmotnosťou súpravy alebo ktorí potrebujú vyššiu priemernú rýchlosť. Nová generácia motorov V8 je odpoveďou spoločnosti Scania na trend smerom k ťažším, dlhším nákladným vozidlám, ktoré dosahujú lepšie výsledky, pokiaľ ide o emisie CO₂ na tonu.

Najnovšie motory 520, 580 a 650 k tvoria kvarteto spoločne so špičkovou verziou 730 k; každý z nich je schopný poskytnúť zákazníkovi maximálny výkon na ceste. Na veľtrhu Bauma Scania vystavovala pôsobivý ťahač pre ťažkú prepravu S 730 10x4/*6 vybavený motorom 730 k, doposiaľ najvýkonnejším V8 motorom Scania, ktorý



poskytuje krútiaci moment 3 500 Nm od 1 000 ot/min a schopnosť ťahať 250 ton so štandardnými fabrickými dielcami.

Aktuálny sortiment motorov Scania Euro 6

Technické údaje DC07

	DC07 111 220 k	DC07 112 250 k	DC07 113 280 k
Typ	Radový		
Zdvihový objem	6,7 litra		
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4		
Počet valcov	6		
Ventily na valec	4		
Vŕtanie x zdvih	107x124 mm		
Typ vačky	Normálna		
Kompresný pomer	17,2:1		
Vstrekovanie paliva	Bosch		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	105 kW pri 2 500 ot/min		
Objem oleja	24,5 litra		
Max. výkon	220 k (162 kW) pri 1 900 ot/min	250 k (184 kW) pri 1 900 ot/min	280 k (206 kW) pri 1 900 ot/min
Max. krútiaci moment	1 000 Nm pri 1 050-1 500 ot/min	1 100 Nm pri 1 050-1 550 ot/min	1 200 Nm pri 1 050-1 600 ot/min



Technické údaje DC09

	DC09 139 280 k	DC09 140** 320 k	DC09 141** 360 k
Typ	Radový		
Zdvihový objem	9,3 litra		
Poradie zapalovania	1-2-4-5-3		
Počet valcov	5		
Ventily na valec	4		
Vŕtanie x zdvih	130x140 mm		
Kompresný pomer	20,1:1		
Vstrekovanie paliva	Scania XPI		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	183 kW pri 2 400 ot/min		
Objem oleja	31 litrov		
Max. výkon	280 k (206 kW) pri 1 900 ot/min	320 k (235 kW) pri 1 900 ot/min	360 k (265 kW) pri 1 900 ot/min
Max. krútiaci moment	1 400 Nm pri 1 000-1 400 ot/min	1 600 Nm pri 1 050-1 400 ot/min	1 700 Nm pri 1 050-1 475 ot/min



Technické údaje, DC13

	DC13 162 370 k	DC13 163** 410 k	DC13 164** 450 k	DC13 165 500 k
Typ	Radový			
Zdvihový objem	12,7 litra			
Poradie zapaľovania	1-5-3-6-2-4			
Počet valcov	6			
Ventily na valec	4			
Vŕtanie x zdvih	130x160 mm			
Kompresný pomer	23,0:1			21,0:1
Vstrekovanie paliva	Scania XPI			
Riadenie emisií	Scania SCR			
Výfuková brzda	242 kW pri 2400 ot/min			
Objem oleja	40 litrov			
Max. výkon	370 k (272 kW) pri 1 800 ot/min	410 k (302 kW) pri 1 800 ot/min	450 k (331 kW) pri 1 800 ot/min	500 k (368 kW) pri 1 800 ot/min
Max. krútiaci moment	1 900 Nm pri 900-1 340 ot/min	2 150 Nm pri 900-1 340 ot/min	2 350 Nm pri 900-1 340 ot/min	2 550 Nm pri 925-1 340 ot/min

** K dispozícii tiež vo verzii, ktorá môže používať až 100 percent bionafty, ako napr. FAME.



Technické údaje, DC16 520 – 730 k, motory V8

	DC16 116 520 k	DC16 117** 580 k	DC16 118 650 k	DC16 108 730 k
Typ	Konfigurácia V8			
Zdvihový objem	16,4 litra			
Poradie zapaľovania	1-5-4-2-6-3-7-8			
Počet valcov	90° V8			
Hlavy valcov	8			
Ventily na valec	4			
Vŕtanie x zdvih	130x154 mm			
Vačkový hriadeľ	Miller	Normálny		
Kompresný pomer	22,2:1	20,3:1		17,4:1
Vstrekovanie paliva	Scania XPI			
Riadenie emisií	Scania SCR			Scania EGR/SCR
Výfuková brzda	297 kW pri 2400 ot/min			320 kW pri 2400 ot/min
Objem oleja	43 litrov			
Max. výkon	520 k (382 kW) pri 1 900 ot/min	580 k (427 kW) pri 1 900 ot/min	650 k (479 kW) pri 1 900 ot/min	730 k (537 kW) pri 1 900 ot/min
Max. krútiaci moment	2 700 Nm pri 1 000-1 300 ot/min	3 000 Nm pri 950-1 350 ot/min	3 300 Nm pri 950-1 350 ot/min	3 500 Nm pri 1 000-1 400 ot/min



Technické informácie pre plynové motory Scania

	OC09 104 280 k	OC09 105 340 k	OC13 101 410 k
Typ	Radový		
Zdvihový objem	9,3 litra		12,7 litra
Poradie zapalovania	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Počet valcov	5		6
Ventily na valec	4		
Vŕtanie x zdvih	130x140 mm		130x160 mm
Typ vačky	Normálny		
Kompresný pomer	12,6:1		
Vstrekovanie paliva	Bosch		
Riadenie emisií	Scania EGR a trojcestný katalyzátor		
Objem oleja	31 litrov		43 litrov
Max. výkon	280 k (206 kW) pri 1 900 ot/min	340 k (250 kW) pri 1 900 ot/min	410 k (302 kW) pri 1 900 ot/min
Max. krútiaci moment	1 350 Nm pri	1 600 Nm pri	2 000 Nm pri 1 100-1 400



Technické informácie motora Scania DC13 157 na bioetanol

Typ	Radový
Zdvihový objem	12,7 litra
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4
Počet valcov	6
Ventily na valec	4
Vŕtanie x zdvih	130x160 mm
Typ vačky	Normálny
Kompresný pomer	25,6:1
Vstrekovanie paliva	Scania XPI
Riadenie emisií	Scania SCR
Výfuková brzda	260 kW pri 2400 ot/min
Objem oleja	43 litrov
Max. výkon	410 k (302 kW)
Max. krútiaci moment	2 150 Nm pri 1 000-1 300 ot/min

Všetky motory Scania Euro 5 a Euro 6 môžu byť prevádzkované so zmesou obsahujúcou až 100 percent hydrogenovaného rastlinného oleja (HVO) a akýkoľvek pomer nafty a HVO, bez ohľadu na rad motorov.

** K dispozícii tiež vo verzii, ktorá môže používať až 100 percent bionafty, ako napr. FAME.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz