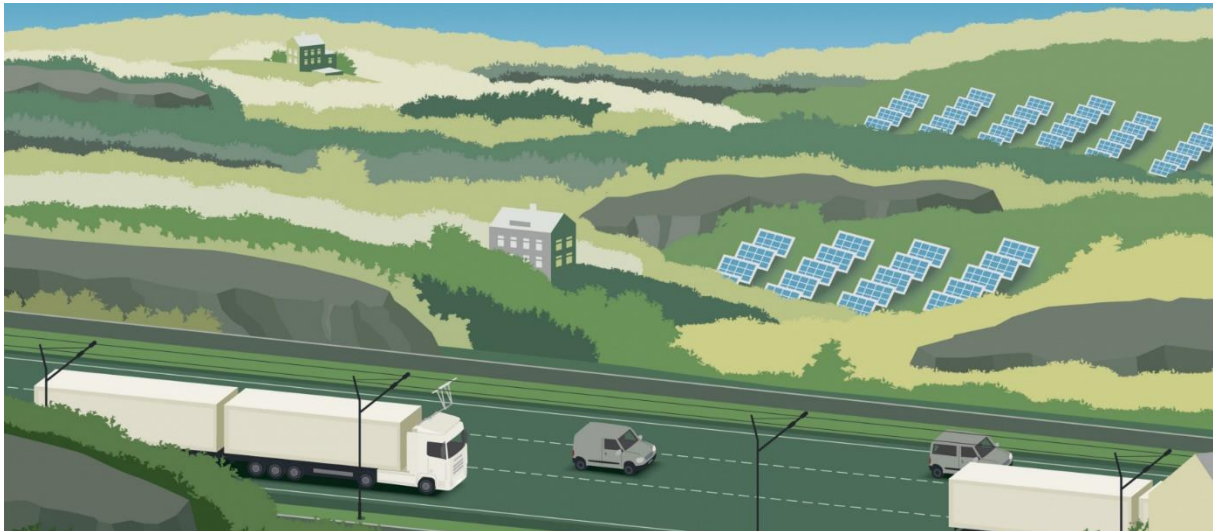


Chrásťany, 21. 5. 2019

Ako funguje elektrifikovaná diaľnica

Nulová uhlíková stopa, tichšie vozidlá, vynikajúce jazdné vlastnosti a žiadne emisie výfukových plynov. Priebežné nabíjanie na elektrifikovaných diaľniciach predstavuje obrovský potenciál pre ťažkú nákladnú dopravu.



Na rušnej diaľnici sa nákladné vozidlo s návěsom blíži k dlhému úseku s pylónmi nachádzajúcimi sa po pravej strane. Senzor vozidla rozpozná, že jazdný pruh je teraz vybavený elektrickým trolejovým vedením a vodič stlačením tlačidla zdvihne pantografový zberač upevnený na streche kabíny. Počas niekoľkých sekúnd nastane v kabíne takmer úplné ticho: spaľovací motor sa zastavil a vozidlo teraz poháňa elektromotor.

Čistá, bezpečná a efektívna technológia

Ešte pred pár rokmi by bola myšlienka, že by sa na bežných diaľniciach mohli spolu s osobnými automobilmi vyskytovať i elektricky poháňané nákladné vozidlá, len víziou budúcnosti. V súčasnosti však v Európe prebieha niekoľko projektov za účelom otestovania tejto čistej, bezpečnej a efektívnej technológie a vyhodnotenie jej prínosu.

Vlády a inštitúcie v Nemecku, Taliansku a vo Švédsku aktívne podporujú výskumné projekty, ktorých hlavným cieľom jej vybudovanie elektrifikačnej infraštruktúry, ktorá by pokryla časti diaľničnej siete v Európe touto ekologickou technológiou.

„Elektrifikácia vozidiel sa rýchlo rozvíja“

Podľa názoru spoločnosti Scania nebude trvať dlho, než dosiahneme bod zlomu, kedy sa elektrifikácia ťažkej nákladnej dopravy stane pre dopravcov dobrou investíciou. Prostredníctvom pokračujúcich investícií do vývoja elektrifikovaných



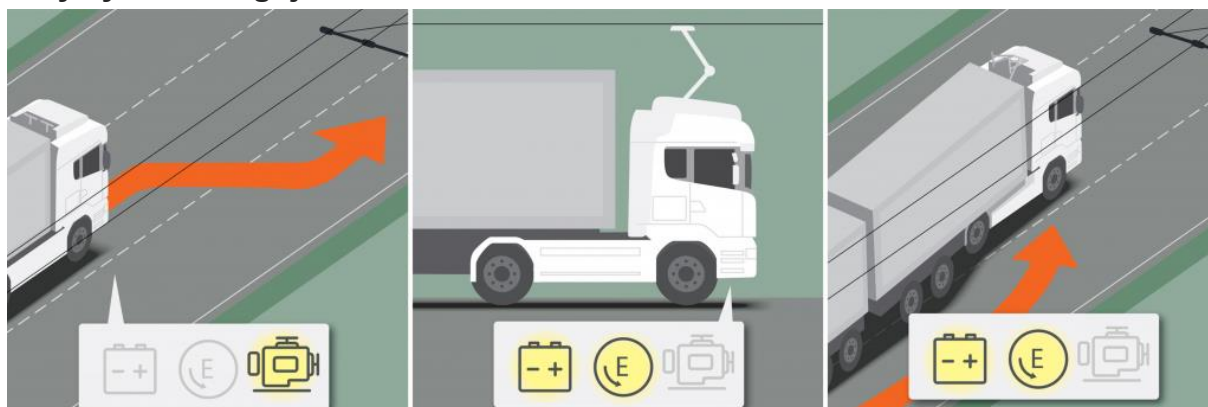
riešení sa však Scania snaží nájsť i iné a rýchlejšie cesty k dosiahnutiu udržateľnej dopravy.



Claes Erixon, výkonný viceprezident pre výskum a vývoj v spoločnosti Scania, hovorí, že spoločnosť vníma elektrifikované diaľnice ako jednu z niekoľkých sľubných technológií, ktoré môžu zaručiť udržateľnú budúcnosť diaľkovej dopravy.

„Elektrifikácia vozidiel sa rýchlo rozvíja a vďaka svojim environmentálnym, spoločenským a nákladovým prínosom bude hrať dôležitú úlohu pri prechode na systém dopravy bez fosílnych palív,“ dodáva.

Celý systém funguje nasledovne:





Nájdenie elektrifikovanej diaľnice

Senzor kontroluje, či jazdný pruh je vybavený trolejovým vedením. Doteraz bolo nákladné vozidlo poháňané spalovacím motorom. Teraz vodič zdvihne pantografový zberač.

Pripojenie k trolejovému vedeniu

Po pripojení prenáša pantografový zberač energiu priamo do elektromotora a súčasne nabíja akumulátor. Počas brzdenia dochádza k obráteniu toku energie a výrobe elektriny, ktorá nabíja akumulátor.

Odpojenie pri predchádzaní

Keď začne nákladné vozidlo predchádzať iný automobil alebo elektrifikovaná časť diaľnice končí, pantografový zberač sa sám spustí. Elektromotor bude i naďalej poháňať energiu z akumulátora tak dlho, ako to len bude možné. Po predbehnutí sa môže vodič vrátiť do elektrifikovaného jazdného pruhu.

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.