

Chrásťany, 01. 03. 2019

SPOLOČNOSTI NOBINA A SCANIA ZAČÍNajú VO ŠVÉDSKU AKO PRVÍ TESTOVAŤ AUTONÓMNE AUTOBUSY

Spoločnosti Scania a Nobina, ktorá je najväčším prevádzkovateľom verejnej dopravy v škandinávskych krajinách, budú spolupracovať na spustení skúšobnej prevádzky autonómnych autobusov na pravidelných linkách v oblasti Štokholmu.



„Technológia je v súčasnosti už dostatočne vyspelá na to, aby mohla byť zahájená skúšobná prevádzka na reálnych autobusových linkách. Tento projekt s autobusmi tejto veľkosti je v Európe jedným z prvých svojho druhu,“ hovorí Karin Rådström, vedúci divízie autobusov a autokarov v spoločnosti Scania. „Projekt poskytne veľa informácií ohľadne ďalšieho vývoja veľkých autonómnych autobusov pred ich nasadením v plnom rozsahu.“

Skúšobná prevádzka bude prebiehať vo dvoch fázach – na začiatku bez cestujúcich na palube a následne potom i s nimi. Nakoľko je bezpečnosť v priebehu skúšobnej prevádzky najvyššou prioritou, bude v autobusoch prítomný vodič, ktorý bude sledovať prevádzku a pomáhať cestujúcim.

„My v spoločnosti Nobina sa veľmi angažujeme vo vývoji toho, čo podľa nás bude dôležitou súčasťou budúcej verejnej dopravy,“ hovorí Henrik Dagnäs, výkonný riaditeľ spoločnosti Nobina Sweden. „Táto skúšobná prevádzka poskytne veľké množstvo informácií a skúseností, ktoré nás nasmerujú k praktickým každodenným aspektom riadenia a prevádzky autonómnych autobusov a umožní nám dosiahnuť väčší počet osôb cestujúcich verejnou dopravou. Požiadavky na autonómne autobusy sa nebudú líšiť od požiadaviek na iné vozidlá, vrátane spoľahlivosti, bezpečnosti a dostupnosti.“



Dva elektrické autobusy Scania Citywide LF spoja rýchlo sa rozširujúcu novú obytnú oblasť Barkarby, ktorá je vzdialená približne 20 kilometrov od centra Štokholmu, s neďalekou stanicou metra. Autobusy budú v prevádzke na novej špeciálnej trase s dĺžkou 5 kilometrov a štyrmi zastávkami. Na začiatku je plánované, že autonómna jazda bude prebiehať na úseku dlhom zhruba jeden kilometer. Počas druhej fázy skúšobnej prevádzky sa očakáva, že každodenne bude túto linku využívať približne 300 cestujúcich.

Dopravné a riadiace systémy pre autonómne autobusy budú spoločne spravované spoločnosťami Scania a Nobina.

Tento projekt bol už zahájený a skúšobné obdobie má začať v roku 2020. Počas skúšobnej prevádzky budú zhromažďované dáta, napríklad o priemerných rýchlostiach, dobe prevádzky, včasnom príchode, reakcii na odchýlky a spokojnosti cestujúcich.

V oblasti Barkarby, ktorej systém mestskej dopravy bola označený za najmodernejší na svete, už prebieha niekoľko inovatívnych projektov vo verejnej doprave. Medzi tieto projekty patria prvé európske samoriadené elektrické autobusy na pravidelných linkách, vozidlá a infraštruktúra pre rýchlu autobusovú dopravu a tiež nové digitálne riešenie – to všetko v spolupráci medzi regiónom Štokholm, mestom Järfälla a spoločnosťou Nobina.

Informácie o autobusoch:

Model	Scania Citywide LF (nízkopodlažný)
Dĺžka	12 m
Pohon	Elektrický
Technológia dobíjania	Dobíjanie v depe
Kapacita	80 cestujúcich, z toho 25 miest k sedeniu

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.