

Chrásťany, 21. 01. 2019

Scania je súčasťou združenia, ktorého cieľom je podporiť rozsiahle nasadzovanie nákladných vozidiel s pohonom na plyn v celej Európe

Združenie s názvom BioLNG EuroNet oznámilo záväzok k ďalšiemu rozširovaniu LNG (skvapalneného zemného plynu) ako paliva používaného v cestnej doprave po celej Európe, a to vďaka novej infraštruktúre, ktorá by mala zaistiť dlhodobý úspech a uvádzanie LNG vo veľkom meradle.



Všetci členovia združenia, zahŕňajúceho spoločnosti Shell, Disa, Scania, Osomo a Iveco, budú vykonávať samostatné kroky, ktorých cieľom má byť ďalších 2 000 nákladných vozidiel s pohonom na LNG na pozemných komunikáciách, 39 čerpacích staníc na LNG a výstavba závodu na výrobu bioLNG v Holandsku.

Čerpacie stanice na LNG budú súčasťou celoeurópskej siete a ich výstavba sa plánuje v Belgicku, Francúzsku, Holandsku, Poľsku a Španielsku. Stanice sa budú nachádzať vo vzdialenosti približne každých 400 km na hlavných cestných ťahoch zo Španielska do východného Poľska.

„LNG je stále viac cenovo dostupnejším palivom pre ťažké nákladné vozidlá, čo z neho, v súvislosti s rozvojom dopravy, činí dôležitý zdroj energie,“ uviedol István Kapitány, výkonný viceprezident v spoločnosti Shell Retail. „Spoločnosť Shell sa



zaviazala ponúkať svojim zákazníkom energiu s nižším obsahom uhlíka a nové čerpace stanice na LNG sú významným kúskom mozaiky. Teším sa, až táto dôležitá sieť čerpacích staníc v nadchádzajúcich rokoch privíta európskych motoristov.



Očakáva sa, že závod na výrobu bioLNG vyprodukuje 3000 MT za rok a bude využívať biometan získaný z odpadu. Ten bude následne predávaný koncovým užívateľom prostredníctvom siete LNG.

„Tento program zahŕňa čerpace stanice, výrobu biopalív a dotácie, ktoré sú nevyhnutné k tomu, aby pokrokoví zákazníci investovali do nákladných vozidiel i napriek zvýšeným počiatocným nákladom,“ hovorí Jonas Nordh, riaditeľ pre riešenie udržateľnej dopravy v spoločnosti Scania. „Zatiaľ čo LNG, ktorý znižuje emisie CO₂ zhruba o 20 percent, je v súčasnosti viac rozšírený bioplyn, ktorý znižuje emisie CO₂ o viac než 90 percent, môže byť s rastúcou potrebou produkován v čím ďalej väčšej miere v súlade s prírodou.“

BioLNG EuroNet usiluje o to, aby sa využívanie LNG ako paliva v cestnej doprave v budúcnosti ešte viac rozšírilo.

O projekte:

- Projekt BioLNG Euronet združuje významných hráčov na európskom trhu: Shell, DISA, Osomo, Scania a Iveco. Cieľom partnerov v rámci tohoto projektu je pomoc Európskej únii splniť jej cieľ v podobe zníženia emisií CO₂ o 60 % do roku 2030 prostredníctvom dlhodobej dekarbonizácie ťažkej cestnej dopravy v celej kontinentálnej Európe.



- Závod na výrobu bioLNG, ktorého výstavba sa plánuje v Holandsku, bude zhromažďovať komunálny odpad zo supermarketov a reštaurácií a spracovávať ho na bioplyn. Táto technológia bude využívať novú patentovanú technológiu membránovej separácie, ktorá umožní získať LNG biologickým spôsobom.
- Predpokladaných 2 000 nových ťažkých nákladných vozidiel na LNG bude koncovým užívateľom prenajímaných prostredníctvom výhodných riešení pre nadobudnutie a financovanie nákladnej flotily, ktorá zníži ich náklady. Budú hradené len dodatočné náklady na ťažké nákladné vozidlo na LNG v porovnaní s dieselovým vozidlom. Priemerné náklady na každé vozidlo na LNG sú obmedzené maximálnou čiastkou 30 000 EUR.
- Hustota energie bioLNG znamená, že nákladné vozidlá môžu najazdiť dlhšiu trasu a lepšie tak vyhovieť potrebám dopravcov teraz i v budúcnosti. V dôsledku využívania surovín v podobe priemyslového organického odpadu budú emisie CO₂ oveľa nižšie než emisie CO₂ pri tradičných palivách. BioLNG je zásadnou zložkou pri dosahovaní dlhodobého cieľa ďalšej dekarbonizácie v odvetví cestnej dopravy v Európe do roku 2030. BioLNG prakticky eliminuje obsah síry a ponúka zníženie NO_x a pevných častíc.
- Očakáva sa, že každý člen združenia BioLNG EuroNet dostane 20 % nákladov vyplývajúcich z jeho záväzkov prostredníctvom financovania EU.
- Finančné prostriedky EU pridelené členom združenia BioLNG EuroNet budú pochádzať z Nástroja pre prepojenie Európy (CEF) pre odvetvie dopravy.
- Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EU zo dňa 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá definuje spoločný rámec opatrení pre zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá v Európskej únii s cieľom obmedziť dopad dopravy na životné prostredie. Stanovuje minimálne požiadavky na výstavbu infraštruktúry pre alternatívne palivá, vrátane skvapalneného zemného plynu (LNG) a stlačeného zemného plynu (CNG).

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.