



Chrášťany, 24. 09. 2018

## **Spoločnosť Scania predstavila prvý, plynom poháňaný, diaľkový autobus na svete s dojazdom 1 000 km**

**Spoločnosť Scania na veľtrhu IAA prvýkrát predstavila svoj nový autobus Interlink Medium Decker s pohonom na skvapalnený plyn (LNG) a s dojazdom až 1 000 km. Automobilka tak ďalej rozširuje svoju bohatú ponuku pohonov na alternatívne palivo i do oblasti medzimestskej autobusovej prepravy.**

„Zatiaľ čo ekologicky zmýšľajúci prevádzkovatelia mestskej i prímestskej autobusovej dopravy majú na výber z niekoľkých možností, trh s diaľkovými autobusmi s nízkymi emisiami uhlíku už toľko možností neponúka. A práve tento trh sa teraz snažíme osloviť,“ hovorí Karin Rådströmová, riaditeľka divízie Buses and Coaches v spoločnosti Scania. „Pretože sa LNG stáva v Európe a mnohých ďalších oblastiach sveta stále dostupnejšie, ide o dobre načasovanú a životaschopnú alternatívu.“

Vozidlá spaľujúce LNG môžu znížiť emisie CO<sub>2</sub> o 20 percent. Ďalej môžu podstatne znížiť i emisie oxidu dusíku a pevných častíc. Navyše sa výrazne zníži hluk. V niektorých krajinách už začína byť k dispozícii i skvapalnený bioplyn, vďaka ktorému je možné znížiť emisie uhlíku až o 90 percent.

Hlavnou témou spoločnosti Scania na veľtrhu IAA bola udržateľnosť. Všetky autobusy – od hybridného modelu Scania Citywide LE Suburban až po model Scania Interlink High Decker jazdiaceho na hydrogenovaný rastlinný olej (HVO) – fungujú na alternatívne palivo.

Scania navyše na veľtrhu vystavovala svoj nízkopodlažný elektrobús Citywide s pohonom na batérie. Elektrobús v súčasnosti jazdí v bežnej prevádzke mesta Östersund v severnom Švédsku. Návštevníci veľtrhu IAA si mohli jazdu elektrobúsom vyskúšať na vlastnej koži – model jazdil po vnútorných komunikáciách výstavníckeho areálu Deutsche Messe.