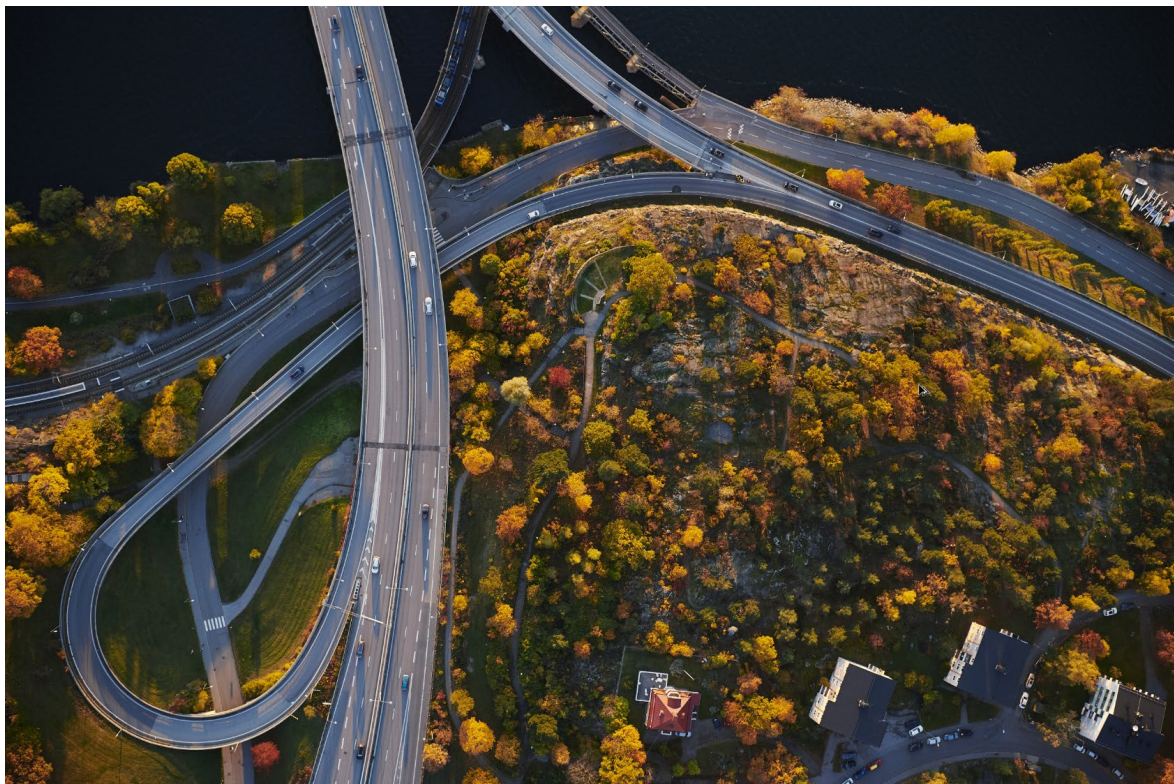


Chrášťany, 24. 09. 2018

Scania na veľtrhu IAA: I naďalej špičkou v oblasti systémov mobility

- Spoločnosť Scania predstavuje novú generáciu hybridných nákladných vozidiel
- Ponuka 23 motorov pokrýva potreby každého odvetvia
- Scania Interlink MD – prvý autobus s hnacím ústrojenstvom typu LNG
- Do ponuky služieb spoločnosti Scania patria i nové špičkové prvky z odboru, ako napríklad Scania Zone a Scania AiCC Plus pre jazdu v konvoji
- Vesta Scania C-me – online bezpečnostná vesta, ktorá drží nad vodičom ochrannú ruku

„Naša účasť na veľtrhu IAA se niesla v znamení obrovskej popularity, ktorú našej spoločnosti prinieslo predstavenie novej generácie nákladných vozidiel,“ hovorí Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a člen vedenia spoločnosti Scania Trucks. Spoločne s kolegami z divízie Scania Buses and Coaches tu názorne prezentujeme nadšenie, s ktorým pristupujeme k udržaniu pozície špičky v oblasti udržateľných riešení a služieb zapadajúcich do koncepcie systému mobility a ponúkajúcich zákazníkom tu najlepšiu celkovú prevádzkovú úsporu.“





Priamo vo svojej expozícii mala spoločnosť Scania sedem nákladných vozidiel. Tri ďalšie boli vystavené ešte pred stánkom. Spolu s nákladnými vozidlami boli na stánku ešte autobusy Scania, z ktorých jeden mal hnacie ústrojenstvo typu LNG. Všetky vystavené vozidlá disponujú hnacím ústrojenstvom navrhnutým pre spaľovanie obnoviteľných palív a riešeniami, ktoré umožňujú udržateľným spôsobom bojovať proti zmene klímy.

„Okrem úplne novej generácii nákladných vozidiel, predstavila Scania na veľtrhu IAA i ďalšie novinky,“ hovorí Vlaskamp. „Naše hybridné riešenie spaľovacieho motora spája tie najlepšie vlastnosti pohonu na elektrinu a HVO. Výsledkom je ponuka motorov použiteľných v mnohých oblastiach mestskej prevádzky. Spoločnosť Scania teraz sústreďuje svoju pozornosť výhradne na vývoj hnacích ústrojenstiev budúcnosti, a to s najvyšším dôrazom na elektrifikáciu. Dospeli sme do prelomového bodu – elektrifikované a autonómne vozidlá budú hrať stále dôležitejšiu úlohu.“

Spoločnosť Scania tiež predstavuje novú funkciu špičkového systému tempomatu. Funkcia s názvom Scania AiCC Plus prepočítava optimálnu vzdialenosť medzi vozidlami podľa aktuálnych jazdných podmienok a je opäť o krok bližšie k ozajstnej autonómnej jazde v konvoji. K ďalšiemu prvenstvu v odvetví patrí predstavenie vesty Scania C-me. Táto pripojená bezpečnostná vesta chráni vodiča tým, že v prípade neobvyklej situácie odošle poplašný signál.

„Veľtrh IAA bol pravdepodobne tým najzaujímavejším za posledných veľa rokov,“ hovorí ešte Vlaskamp. Naše odvetvie stojí pred zmenou a ponúka príležitosti v celkom nových oblastiach. Spoločnosť Scania si chce i naďalej zachovať pozíciu značky, ktorá dokáže v nasledujúcom vzrušujúcom desaťročí ponúknuť tie najlepšie riešenia.“