



Chrášťany, 25. 09. 2018

Scania AiCC Plus posúva adaptívny inteligentný tempomat o krok bližšie k jazde v konvoji

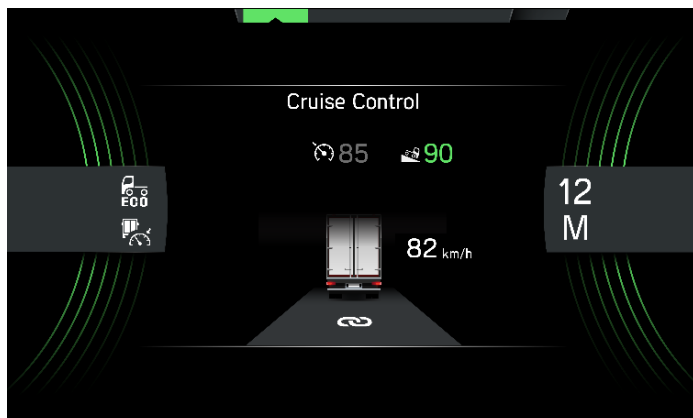
- Prvý krok k skutočnej funkčnej jazde v konvoji
- Dokáže priniesť úsporu paliva až o 1 % bez dopadu na bezpečnosť
- Nákladné vozidlo dokáže identifikovať vhodného „partnera“ a optimalizovať rýchlosť a vzdialenosť pre jazdu vo formácii vo veternom tieni
- Štatistické údaje o výkone sú k dispozícii na portáli Scania Fleet Management

Spoločnosť Scania predstavuje AiCC Plus, novú funkciu pre dosiahnutie vyššej úspory paliva prostredníctvom prvej generácie technológie pre jazdu v konvoji. Systém AiCC každého nákladného vozidla dokáže identifikovať iné vozidlo alebo autobus pred ním a následne pomocou mapových dát neustále udržiavať ideálnu vzdialenosť medzi týmito dvoma vozidlami. Zamedzí sa zbytočnému brzdeniu a zníži sa odpor vzduchu, pričom sa neustále udržiava bezpečný odstup.

„Systém Scania AiCC Plus je možné popísať ako prvý stupeň jazdy v konvoji,“ hovorí Wolfgang Buschan, produktový riaditeľ pre diaľkové nákladné vozidlá Scania. Napriek tomu, že nákladné vozidlá spolu nekomunikujú prostredníctvom rozhrania vozidlo-vozidlo (Vehicle-to-Vehicle – V2V), ide i tak o cenný prínos umožňujúci našim zákazníkom testovať funkciu jazdy v konvoji vo svojej prevádzke a dosahovať pritom až 1% úspory paliva pri vozidle vzadu.“

Jazda diaľkových nákladných vozidiel v konvoji s určitým odstupom nie je ničím novým. To, čím Scania teraz prispieva, je bezpečný spôsob, ako to dosahovať, ktorý obmedzuje zbytočné brzdenie a realizuje prínosy úspory paliva dané softwarom Scania Active Prediction. AiCC Plus predstavuje prvú ochutnávku možností, ktoré jazda v konvoji v blízkej budúcnosti prinesie, až budú dopracované všetky relevantné technológie a potrebné právne aspekty.

„Dá sa povedať, že v tomto prvom kroku pridávame inteligenciu systému Scania AiCC,“ hovorí Wolfgang Buschan. Stále samozrejme záleží na vodičovi, či chce túto funkciu použiť, a pri akej zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami sa cíti komfortne tento systém aktivovať.“



Keď systém AiCC Plus nákladného vozidla identifikuje potenciálne vozidlo, ktoré by mohlo nasledovať, automaticky riadi vzdialenosť a zohľadňuje aktuálne jazdné podmienky. Vodič je informovaný na prístrojovom paneli.

Funkciu AiCC Plus aktivuje vodič a uvedie sa do činnosti pokiaľ je v systéme adaptívneho tempomatu zvolený krátky odstup medzi vozidlami. Systém AiCC funguje ako bežný tempomat, pokiaľ nie je identifikované iné nákladné vozidlo (alebo autobus), a potom vozidlo prejde na jazdu v konvoji. Pri jazde v rovinatých úsekoch sa udržiava kratšia vzdialenosť, a keď sa vozidlo blíži ku svahu, vzdialenosť sa zväčší. A na konci svahu je možné brzdy uvoľniť, aby sa využila funkcia Eco-roll, vozidlo vpredu sa dohnalo a udržiavala sa kratšia vzdialenosť. Systém zvolí vzdialenosť, ktorá zodpovedá jazdným podmienkam, aby tým ďalej zvýšil bezpečnosť a optimalizoval spotrebu paliva.

Pre identifikáciu, k akému typu vozidla sa nákladné vozidlo blíži, sa využíva palubný radar a kamera, výsledok je zobrazený symbolom na prístrojovom paneli. Ak vodič nastavil odstup na úroveň 1 alebo 2 (z piatich možností) a podmienky sú vyhovujúce, začne vozidlo nasledovať vozidlo vpredu. Vodič môže túto funkciu samozrejme kedykoľvek zrušiť tým, že systém AiCC vypne alebo zvolí dlhšiu vzdialenosť.

Zákazníci budú rovnako môcť na portáli Fleet Management sledovať výkonnostné štatistiky vozidla, vrátane celkovej najazdenej vzdialenosti a odhadovanej úspory paliva vďaka jazde v konvoji. Systém AiCC Plus bude súčasťou štandardnej výbavy všetkých nových vozidiel Scania, ktorých špecifikácia zahŕňa systémy Adaptive Cruise Control, Active Prediction a Advanced Emergency Brake.





Wolfgang Buschan, produktový riaditeľ pre diaľkové nákladné vozidlá Scania, verí, že nová funkčnosť, ktorú spoločnosť Scania svojim systémom AiCC Plus ponúka, je významným prvým krokom k skutočnej jazde v konvoji, kde zúčastnené vozidlá navzájom aktívne komunikujú.

„Rozdiel oproti v jazde s bežným vyspelým tempomatom je v tom, že nákladné vozidlo zohľadňuje tiež podmienky trasy – či ide do kopca, z kopca alebo po rovine – a svoju činnosť podľa toho upravuje,“ uviedol Wolfgang Buschan. „So systémom Scania AiCC Plus podnikáme prvé kroky ku skutočnej jazde v konvoji a ďalej zvyšujeme hodnotu našich vyspelých asistenčných systémov pre našich zákazníkov.“