



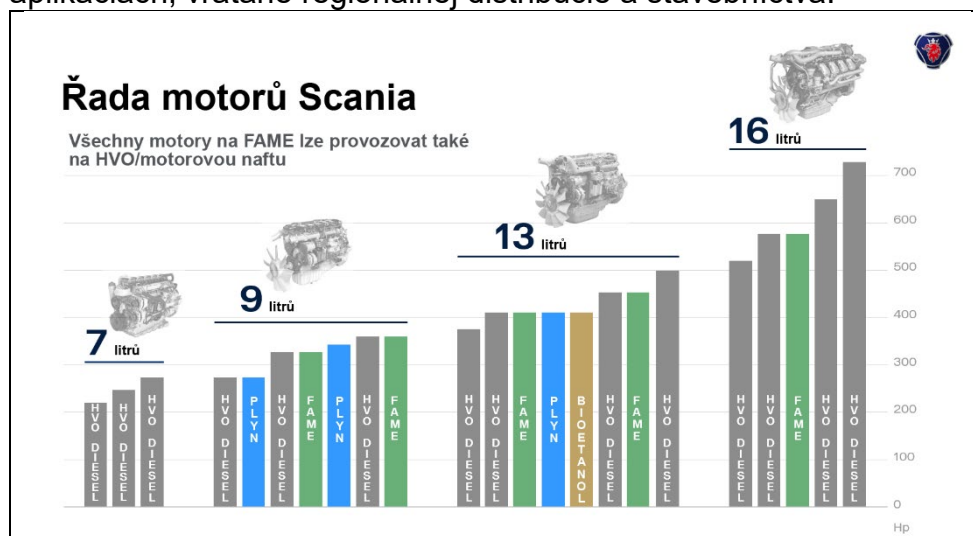
Chrášťany, 25. 09. 2018

Rad motorov Scania Euro 6 ponúka výkon na mieru

- Scania priebežne rozširuje svoju ponuku motorov Euro 6; pre novú generáciu nákladných vozidiel sa už dodáva 23 variant
- Posledným prírastkom do rodiny motorov Scania spaľujúcich obnoviteľné palivá je 13-litrový motor na bioetanol typu ED95 s výkonom 410 k
- Možné je vybrať motory s výkonom od 220 do 730 k zo štyroch produktových radov
- Trojica plynových motorov s úrovňami výkonu od 280 k do 410 k nájde uplatnenie v širokom spektre aplikácií s nádržami na CNG alebo LNG
- Všetky typy vznetových motorov je možné prevádzkovať na HVO

„Počas prechodu na bezfosilný systém prepravy nakoniec elektrické pohony vytlačia väčšinu ostatných alternatív,“ predvída Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedúci divízie nákladných vozidiel Scania. „Pokiaľ však nebudeme mať k dispozícii udržateľné riešenie batérií, bude ekosystém mobility i naďalej do značnej miery závislý na spaľovacích motoroch poháňaných obnoviteľnými palivami. Spaľovací motor ešte nie je na odpis. V porovnaní s inými alternatívami stále vo väčšine aplikácií ponúka najlepšiu kombináciu zníženia emisií a celkovej prevádzkovej hospodárnosti.“

V auguste 2016 Scania predstavila novú generáciu nákladných vozidiel a k dnešnému dňu už pre ňu ponúka 23 rôznych variant motorov Euro 6 v štyroch produktových radoch. Posledným prírastkom do rodiny motorov Scania je 13-litrový motor na bioetanol typu ED95 s výkonom 410 k a krútiacim momentom 2 150 Nm predstavený tohto roku v máji. Svojimi charakteristikami, filozofiou vysokého krútiaceho momentu v nízkych otáčkach, ktorá je pre značku Scania príznačná, a tiež rovnakými úrovňami výkonu, ako má jeho vznetový proťajšok, sa dokonale hodí pre nasadenie v mnohých aplikáciách, vrátane regionálnej distribúcie a stavebníctva.





Dva roky po uvedení novej generácie nákladných vozidiel už Scania ponúka 23 rôznych motorov Euro 6. Vďaka tomu je možné nájsť aspoň jedno riešenie pohonu na alternatívne palivo pre každú aplikáciu.

„Vždy je potrebné sa pozerať na ponuku a dopyt. Vidíme, že v súčasnosti je najväčší záujem o bioetanol na trhoch, ako je Švédsko, Nórsko, Fínsko alebo Francúzsko, kde je toto palivo už do istej miery rozšírené,“ pokračuje Vlaskamp. „Bioetanol sa vyznačuje až o 90 percent nižšími emisiami CO₂ a mnohými ďalšími výhodami. Jednou z cenných vlastností bioetanolu je možnosť vyrábať ho celkom ľahko lokálne vo veľkom objeme, v mnohých krajinách a z rôznych surovín.“

Scania tiež ponúka jedinečnú možnosť štandardných objednávok vozidiel s plynovým motorom, ktoré sú priamo z výroby vybavené nádržami na stlačený zemný plyn (CNG) a skvapalnený zemný plyn (LNG), prípadne tiež bioplyn. V oboch variantoch je možné použiť 13-litrový motor Scania s výkonom 410 k a krútiacim momentom 2 000 Nm dostupným v rozmedzí 1 000 až 1 400 min⁻¹.

Vhodným doplnením je 9-litrový päťvalcový motor dodávaný v dvoch stupňoch výkonu: 280 alebo 340 k. Všetky tri varianty pracujú na báze Ottovho cyklu. Zapaľovanie zmesi zaisťujú sviečky a agregáty disponujú recirkuláciou výfukových plynov (EGR) a trom cestným katalyzátorom pre ďalšie čistenie spalín. S nádržami na LNG pri vozidlách bez nadstavby / nákladového priestoru dosiahnuť dojazd 1 600 alebo i viac kilometrov.

„Keď sa pozrieme na Európu ako celok, najatraktívnejšími alternatívnymi palivami sú dnes rôzne plynové riešenia,“ hovorí Vlaskamp. „V mnohých krajinách a oblastiach sme svedkami stáleho rozširovania potrebnej infraštruktúry, čo samozrejme podnecuje záujem medzi dopravcami. Prechod na udržateľné riešenia dopravy získa potrebný impulz, keď je možné podstatné zníženie emisií CO₂ spojiť so zlepšením celkovej prevádzkovej hospodárnosti.“

Väčšinu motorov a konfigurácií Scania je možné kombinovať s rôznymi prevodovkami, pričom absolútne najobľúbenejšou voľbou sú riešenia hnacieho ústrojenstva Scania Opticruise.