



Chrášťany, 25. 09. 2018

Nová generácia nákladných vozidiel Scania ponúka 24 rôznych kabín pre všetky druhy aplikácií

- Nová generácia nákladných vozidiel Scania je teraz úplná a ponúka 24 rôznych kabín
- Rad L – úplne nový rad nízko položených kabín pre mestské využitie v distribúcii, pri zvoze odpadu alebo pri mestských sklápačoch
- Jeden nástupný schodík v kombinácii s automatickým kneelingom
- Optimálna ergonómia a interakcia s ostatnými účastníkmi cestnej premávky
- Extra nízke vozidlo s plynovým pohonom pre veľkoobjemovú prepravu

Po doplnení o nový rad L, ktorý sa stretol s veľkým prijatím, dnes sortiment Scania ponúka plných 24 alternatív od denných kabín P14 po luxusné kabíny radu S ideálnych k diaľkovej preprave. Podľa toho, ako bol rad L prijatý v médiách, u zákazníkov i výrobcov nadstavieb, je možné povedať, že je už teraz veľkým úspechom. Bohatou ponukou kabín naplňuje Scania svoju ambíciu šíť riešenia na mieru potrebám každého jednotlivého zákazníka.

„O rade L sa dá povedať, že korunuje našu ponuku pre mestské využitie,“ hovorí Maria Johanssonová, úradujúca produktová riaditeľka oddelenia mestských nákladných vozidiel Scania. „Rad L ponúka presne tie charakteristiky, ktoré sú potrebné pri nasadení v mestských podmienkach hustej dopravy, kde priestor zdieľa veľa rôznych účastníkov cestnej premávky, čo je oveľa častejšia situácia, než si možno myslíte.“

Inovatívne využitie

„Je jasný zreteľný trend k nízko položeným kabínam, ktoré sa tradične používali pri vozidlách na zvoz odpadu a ktoré si teraz nachádzajú cestu do ďalších a ďalších aplikácií,“ pokračuje Johanssonová. „Ešte pred desiatimi rokmi by veľa ľudí pri pohľade na vozidlo určené pre zvoz komunálneho odpadu s nízko položenou kabínou neveriacky zdvihlo obočie, ale dnes sú v mnohých veľkomestách stále častejšie. Kompromisy na strane svetlej výšky a nájazdových uhlov sú prevážené výhodami pre tých, ktorí jazdia predovšetkým v mestách a môžu tak byť bližšie svojmu okoliu.“



Rad Scania L môže byť vybavený automatickým kneelingom, s ktorým má vozidlo nástupný schodík len 44 centimetrov nad zemou. Okrem toho, že je nízko, je nástupný schodík tiež široký, čo ocenia všetci tí, ktorí počas dňa často nastupujú a vystupujú z kabíny.

Podľa Johanssonovej, je o prechod na vozidlá s nízkym nástupom veľký záujem i s ohľadom na rastúce povedomie o udržateľnosti, ktoré sa snažia posilňovať najmä regulačné a správne orgány vo veľkých mestách.

Prívetivý rad L

„Mestá vznášajú oprávnené požiadavky na to, aby vozidlá boli modernejšie a lepšie zapadali do prostredia,“ vysvetľuje Johanssonová. „Vozidlo pre zvoz komunálneho odpadu s nízko položenou kabínou, oknom Scania City Safe Window vo dverách spolujazdca a tichým plynovým motorom spaľujúcim biometan, je napríklad v uliciach Londýna oveľa obľúbenejšie než akékoľvek tradičné vozidlo. Pravdou je, že tradičná vozidlá miznú zo zón s prísnejšími hlukovými limitmi, emisnými pravidlami a interakciou s inými druhmi prevádzky a sú vytlačované do mimomestských aplikácií“.

Vďaka svojej prívetivejšej tvári a vďaka tomu, že vodič sa nachádza bližšie úrovni vozovky, je rad nákladných vozidiel Scania L v prostredí mesta oveľa vítanejší. Vedľa toho, že vodiči môžu ťažiť z lepšej ergonomie vozidiel, nachádzajú sa súčasne bližšie úrovni zraniteľných účastníkov prevádzky, takže s nimi môžu byť v kontakte.

„Udržateľnosť znamená oveľa viac, než len minimalizáciu emisií,“ vysvetľuje Johanssonová. Vývoj nákladných vozidiel, ktoré budú príťažlivé pre vodičov, budú ich podporovať pri práci a súčasne znižovať riziko negatívnych dopadov na ostatné ľudské bytosti, je skvelým príkladom toho, čím sa Scania líši od konkurencie.“

Extra nízke vozidlo s plynovým pohonom

Na tohtoročnom veľtrhu IAA Scania predstavila nízke vozidlo s pohonom na LNG pre veľkoobjemovú diaľkovú prepravu. Samotné vozidlo v usporiadaní 4x2 CR20 s vysokou strechou, rázvorom 3 750 mm a novým 13-litrovým plynovým motorom Scania s výkonom 410 k je v skutočnosti ušité na mieru pre internú veľkoobjemovú prepravu medzi výrobnými závodmi VW. Disponuje úzkymi 23-palcovými nádržami na LNG, ktoré umožňujú dojazd na bioplyn až 700 km a sú dodávané na špeciálnu objednávku.



Nízka výška podvozku vozidla s plynovým pohonom je výsledkom použitia nízkeho podvozku Scania s nízkou prednou nápravou a špecifickým uchytением zadnej nápravy, čo umožnilo – napriek inštalácii plynových nádrží – významné zníženie o 50 mm.

„Toto vozidlo schopné uviezt' až 40 ton, je skvelým príkladom toho, čoho je možné dosiahnuť pomocou modulárneho systému Scania a špeciálnych objednávok inštalácie nádrží,“ hovorí Maria Johanssonová. „Pri vozidlách na plynový pohon musí byť zaistená svetlá výška pod nádržami najmenej 200 mm, lenže vozidlá pre veľkoobjemovú prepravu musia byť súčasne nízke. Je to dokonalá ukážka spájania obidvoch kritérií vďaka flexibilnému systému Scania.“

Ponuka kabín Scania

	SHORT CAB	DAY CAB	SLEEPER CAB	CREW CAB	LONG CREW CAB
S					
R					
G					
P					
L					

Ponuka novej generácie nákladných vozidiel Scania teraz ponúka plných 24 rôznych kabín v piatich rôznych radoch. Poslednými prírastkami je rad L a kabíny CrewCab v rade P.