

Chrásťany, 15. 11. 2017

Scania predstavuje najnovší plynový motor určený pre diaľkovú dopravu

- Nový plynový motor spoločnosti Scania je navrhnutý pre diaľkovú dopravu a stavebný segment
- 410 koní a 2 000 Nm – porovnateľné hodnoty s dieselovými motormi podobnej veľkosti
- Servisný interval 45 000 km zabezpečuje dlhú dobu využiteľnosti vozidla

Uvedenie motorov s označením OC13 je prvým krokom spoločnosti Scania v predstavení pohonných jednotiek na alternatívne palivá. OC13 je založený na osvedčenom 13-litrovom motore Scania. Pracuje v Ottovom cykle so zapalovacími sviečkami a úplným spaľovaním.



Rastúci záujem o prevádzkovanie vozidiel na bioplyn alebo zemný plyn v krajinách ako sú Taliansko a Francúzsko je výsledkom lepšej dostupnosti, infraštruktúry a dobrých hospodárskych výsledkov prepravných spoločností. Dôležité je ale tiež hľadisko udržateľnej prepravy - dokonca i zemný plyn poskytuje zníženie emisií CO₂ o približne 15 percent.



Zásadné technológie

Plynové motory Scania sú založené na stechiometrickom spaľovaní, t. j. úplnom spaľovaní ako paliva, tak i kyslíka. Rovnako ako pri benzínovom motore je spaľovanie iniciované pomocou zapaľovacích sviečok. K zmiešaniu paliva a vzduchu dochádza pri vstupe do valcov.

"Počas vývoja sme sa snažili zabezpečiť čo najlepší pocit z riadenia," vysvetľuje Folke Fritzson, Senior Engineer spoločnosti Scania R&D, ktorý je tiež súčasťou tímu vyvíjajúceho plynové motory spoločnosti Scania. "Výkon a priebeh jeho krivky by mal zodpovedať výkonu moderného vznetového motora."

Nový 13-litrový plynový motor je k dispozícii výhradne s prevodovkami Scania Opticruise. To samozrejme znamená, že rýchlosť radenia a jazdný komfort je na tej najvyššej úrovni.

Starostlivo premyslené nádrže

To, ako sú riešené nádrže, je dôležitým aspektom prevádzky plynového vozidla. Obidve nádrže na LNG (skvapalnený zemný plyn) a CNG (stlačený zemný plyn), je možné objednať priamo od spoločnosti Scania. LNG poskytuje väčší dojazd, pretože je možné ho do vozidla natankovať oveľa viac.

"V spaľovaní neexistuje žiadny rozdiel medzi LNG a CNG, ale existujú výrazné rozdiely v dojazde," hovorí Fritzson. "Pri LNG je to až 1100 kilometrov. CNG potom zvyčajne umožňuje bez natankovania najazdiť 500 kilometrov. I to je ale pre mnohých zákazníkov dostatočný rozsah. Napríklad pre regionálnu prepravu s návratom na základňu a dopĺňaním paliva každý deň. Počet kilometrov, ktoré je možné najazdiť na jedno natankovanie, samozrejme závisí tiež na štýle jazdy a profile trasy. "

Konštruktéri spoločnosti Scania otočili kvôli ďalšiemu zvýšeniu bezpečnosti ventily nádrže proti smeru jazdy. Ide o zdanlivo jednoduchý, ale pritom dôležitý detail, ktorý znižuje riziko poškodenia týchto ventilov, pokiaľ sú napríklad zasiahnuté kameňmi alebo inými predmetmi.

Dlhé servisné intervaly

Plynové motory, ktoré pracujú v Ottovom cykle (s predmiešaním paliva a zapaľovacími sviečkami), majú väčšinou kratšie servisné intervaly ako dieselové jednotky. Scania však dosiahla výrazne dlhší servisný interval pri súčasnom zachovaní životnosti zapaľovacích sviečok.

"Pri bežnom používaní sme stanovili interval 45 000 kilometrov ako pre výmenu zapaľovacích sviečok, tak pre výmenu oleja," hovorí Fritzson. "Toto je výrazné zlepšenie oproti predchádzajúcej generácii plynových motorov, kde bol interval



30 000 km. Vďaka tomu má zákazník nižšie náklady na údržbu a dlhšiu dobu využiteľnosti vozidla. "

"Všetko naznačuje, že smerujeme k zásadnému pokroku v plynových motoroch," hovorí Henrik Eng, produktový riaditeľ Scania Trucks. "Všetci teraz môžu ťažiť z vynikajúcich jazdných vlastností a pohodlia. Vidíme tiež, že rýchlo rastúca sieť čerpacích staníc na LNG/CNG zvyšuje záujem o použitie tohoto alternatívneho paliva. "

Plynové motory sú obecné tichšie ako dieselové motory a preto sú vhodné pre mestské prostredie. Nový plynový motor Euro 6 značky Scania spĺňa požiadavky štandardu PIEK pre obmedzenie hluku, ktorý stanoví hladinu hluku najviac 72 dB (A) v oblastiach s prísnyimi obmedzeniami hluku.

Zákazníci na Slovensko a v Českej republike môžu začať objednávať nákladné vozidlá s pohonom na LNG/CNG na prelome roka.

Technické dáta

	OC13 101
Typ motoru	radový
Objem	12.7 l
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4
Počet valcov	6
Ventily na valec	4
Vrtanie x zdvih	130 x 160 mm
Typ vačky	Normálne
Kompresia	12.6:1
Vstrekovanie paliva	Bosch
Spracovanie emisií	Scania EGR a trojcestný katalyzátor
Olejová náplň	43 l
Maximálny výkon	410 hp (302 kW) @ 1 900 ot/min
Maximálny krútiaci moment	2 000 Nm @ 1 100 - 1 400 ot/min

**Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.