



Senec, 07. 12. 2017

Nová CrewCab od spoločnosti Scania – posádková kabína svetovej triedy

- Nová CrewCab – pravdepodobne najlepšia posádková kabína na svete
- Testovaná pre kolízie a nárazy, možno ju objednať so štyrmi bočnými airbagmi a je pripravená k prevádzke v ťažkých podmienkach
- Úplne nové posádkové kabíny v dvoch dĺžkach, začlenené v modulárnom systéme Scania; pojmu až 8 cestujúcich
- Extrémne flexibilné a ľahko prispôsobiteľné

Nová Scania CrewCab je na trhoch po celom svete niečo ako inštitúcia. Teraz je na rade nová generácia nákladných vozidiel, ktorá bude rozšírená o ultramodernú verziu CrewCab v dvoch veľkostiach, ktorá je založená na kabínach radu P. Záchrané služby a požiarne zbory, ktoré potrebujú prevážať personál aj vybavenie rýchlo a bezpečne, sa naozaj majú na čo tešiť.

„Nová Scania CrewCab sa vyznačuje tým, že bola industrializovaná a modularizovaná, čo jednoducho povedané znamená, že ponúka rovnakú kvalitu, pohodlie a bezpečnosť ako naše ostatné kabíny,“ hovorí Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. „Je úplne bez kompromisov a zvláštnych riešení, aj keď ide o vysokošpecializované produkty, ktoré sú prispôbolené náročným úlohám v situáciách, kedy môže prísť k ohrozeniu života.“

Vyššia flexibilita

„S našou novou ponukou dokážeme prispôbovať optimálne riešenia pre všetky typy aplikácií, kedy potrebujete posádkovú kabínu, bez toho, aby ste museli robiť kompromisy alebo riešiť nadmernú dobu realizácie,“ hovorí Eng. „Ak k tomu pridáte skutočnosť, že kabína má na ceste spoľahlivé vlastnosti, vynikajúce brzdy a motor s výkonom až 500 k, bude vám jasné, že je ako stvorená pre záchrané služby, ktoré potrebujú rýchlo reagovať.“

Všetko je charakterizované flexibilitou a možnosťami pre návrh posádkovej kabíny presne podľa vlastných požiadaviek zákazníkov. Scania odhaduje, že doba výroby typického zásahového vozidla bola vďaka posádkovým kabínam novej generácie nákladných vozidiel a ďalším vlastnostiam skrátená aspoň o 30%. Kabíny sú dôkladne pripravené pre vedenie elektrických a vzduchových prípojk, k dispozícii je rad robustných pripojovacích bodov a na ráme vozidla je pripravený horný rad otvorov, ktoré môže využiť konštruktér karosérie.

Priestor pre posádku môže byť vybavený všetkým, od samostatnej klimatizácie alebo vykurovacích systémov, ktoré sú riadené ručne alebo automaticky v spojení so základným systémom vozidla. Sedenie môže byť zaistené samostatnými sedadlami alebo lavicami a obe možnosti môžu byť vybavené rôznymi konfiguráciami bezpečnostných pásov, v závislosti na tom, či má posádka na sebe záchranárske vybavenie.



Vylepšená bola aj stúpačka a k dispozícii pre nástup a výstup je tiež niekoľko jasne viditeľných držiadiel. A možnosti ako Scania City Safe Window, vysoký prívod vzduchu, vertikálny výfukový vývod a rôzne vývodové hriadele si môžete objednať priamo z továrne.

Najsilnejšia posádková kabína na svete

Jedinečnou vlastnosťou všetkých kabín Scania je to, že okrem obvyklých crash testov sú podrobené aj testovaniu nárazu a prevráteniu v súlade so skoršími švédskymi predpismi, podľa ktorých musí rovnaká kabína prejsť všetkými testami.

Nová posádková kabína spoločnosti Scania je nová skutočne od základu. Je plne začlenená do modulárneho systému spoločnosti a môže byť vybavená rovnakými spôsobmi, ako všetky ostatné kabíny radu P, bez ohľadu na to, či si vyberiete CP28 alebo CP31. Dlhšiu verziu si zároveň môžete objednať v dvoch rôznych výškach strechy: nízka (ktorú volí väčšina zákazníkov) alebo normálna. Je potrebné poznamenať, že celé rozšírenie, bez ohľadu na variant, je umiestnené za prednou časťou kabíny (namiesto jedného začlenenia uprostred).

„Veríme, že naša nová CrewCab bude úspešná u záchranárskych služieb a ďalších typoch zákazníkov, ktorí potrebujú prevážať personál a vybavenie,“ hovorí Eng. „Kabína pojme až 8 ľudí, ktorí cestujú v pohodlí a s bezpečnosťou, ktoré určili nové štandardy v odvetví.“



Nové posádkové kabíny Scania určujú nové štandardy v odvetví ponukou neopakovateľného pohodlia, kvality a bezpečnosti. Pojmú až osem cestujúcich, ktorí sú chránení štyrmi bočnými airbagmi v prostredí, ktoré je charakterizované kvalitou, ergonómiou a pohodlím.

CrewCab si možno objednať so všetkými verziami motorov Scania DC09 a DC13 v kombinácii buď s automatickými prevodovkami Allison alebo automatizovanými prevodovkami spoločnosti Scania so Scania Opticruise. Tiež o niečo väčšie riešenie s elektricky ovládanou treťou nápravou (6x2*4) si je teraz možné objednať priamo z továrne.



Líder vo svojej triede

„Nová Scania CrewCab je založená na kvalite, ktorú kabíny radu P a nová generácia nákladných vozidiel Scania reprezentujú,” dodáva Eng. „Ale tou, možno najdôležitejšou, vlastnosťou však zostáva sloboda voľby – skutočnosť, že auto môže byť prispôsobené presne potrebám zákazníka. Sme presvedčení, že v rámci týchto aplikácií získame s pomocou novej Scania CrewCab ešte väčší podiel na trhu.“

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com