



Senec, 07. 12. 2017

## **Scania rozširuje svoju ponuku o výkonné nákladné vozidlá s 13-litrovým motorom na plyn pre udržateľné riešenia**

- Scania teraz ponúka tiež OC13, šesťvalcový plynový motor s výkonom 410 k
- Dobrá kapacita pre ťažkú diaľkovú dopravu vďaka vlastnostiam podobným dieselovému motoru; v spojení s LNG ponúka dojazd až 1 000 kilometrov.
- Scania zároveň predstavuje modernizovaný plynový motor OC09

**Scania nedávno na talianskom veľtrhu Ecomondo predstavila priekopnícky plynový motor Euro 6. S výkonom 410 k možno OC13 využiť pre diaľkovú dopravu aj stavebný segment, a to vďaka výkonu, ktorý je porovnateľný s dieselovým motorom. Novo vyvinutý plynový motor Euro 6 je založený na 13-litrovom motore Scania a je posledným doplnkom ponuky spoločnosti pre udržateľné dopravné riešenia. Zároveň ponúka zníženie emisií CO<sub>2</sub> vo výške 15-90 %.**

„Do nákladných vozidiel s týmto jedinečným 13-litrovým motorom vkladáme veľké nádeje,“ hovorí Henrik Eng, Director Urban, Scania Trucks. „Medzi potenciálnymi zákazníkmi po celej Európe panuje značný záujem o používanie áut na plyn, napr. pre diaľkovú dopravu, a tento motor spĺňa ich potreby vo všetkých ohľadoch. Zákazníci požadujú riešenie, ktoré poskytuje všetky výhody využitia plynu ako paliva, ako je lepšia celková prevádzková ekonomika, a pritom neprináša žiadne nevýhody,“ dodáva.

Nový motor s výkonom 410 k ponúka 2000 Nm od 1100 do 1400 1/min – čísla, ktoré sú porovnateľné s dieselovými motormi podobnej veľkosti. So skvapalneným zemným plynom (LNG) môže typická kombinácia s návesom do 40 ton prejsť bez doplnenia paliva 1 000 kilometrov. Pri spárovaní nádrží na LNG môže dojazd predstavovať až 1 600 kilometrov.



Nový 13-litrový plynový motor Scania s výkonom 410 k s krútiacim momentom 2000 Nm od 1000 ot./min má celá výkon a dojazd (s nádržami na LNG), ktoré sú potrebné pre diaľkovú dopravu s typickými kombináciami návesov.

„Doteraz bola väčšina plynových motorov buď príliš slabá alebo mala príliš obmedzený dojazd na to, aby boli naozaj užitočné pre náročnejšie prevádzky,“ hovorí Zoran Stojanovic, Product Manager Gas, Scania Trucks. „Scania však tieto problémy vyriešila týmto plynovým motorom a môže teraz ponúknuť znížené emisie CO<sub>2</sub>, rovnako ako zvýšenie ziskovosti zákazníkov.“

#### Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: [www.scania.com](http://www.scania.com).