



Senec, 07. 12. 2017

Scania predstavuje rodinu 7-litrových motorov pre zvýšenie účinnosti a zníženie hmotnosti

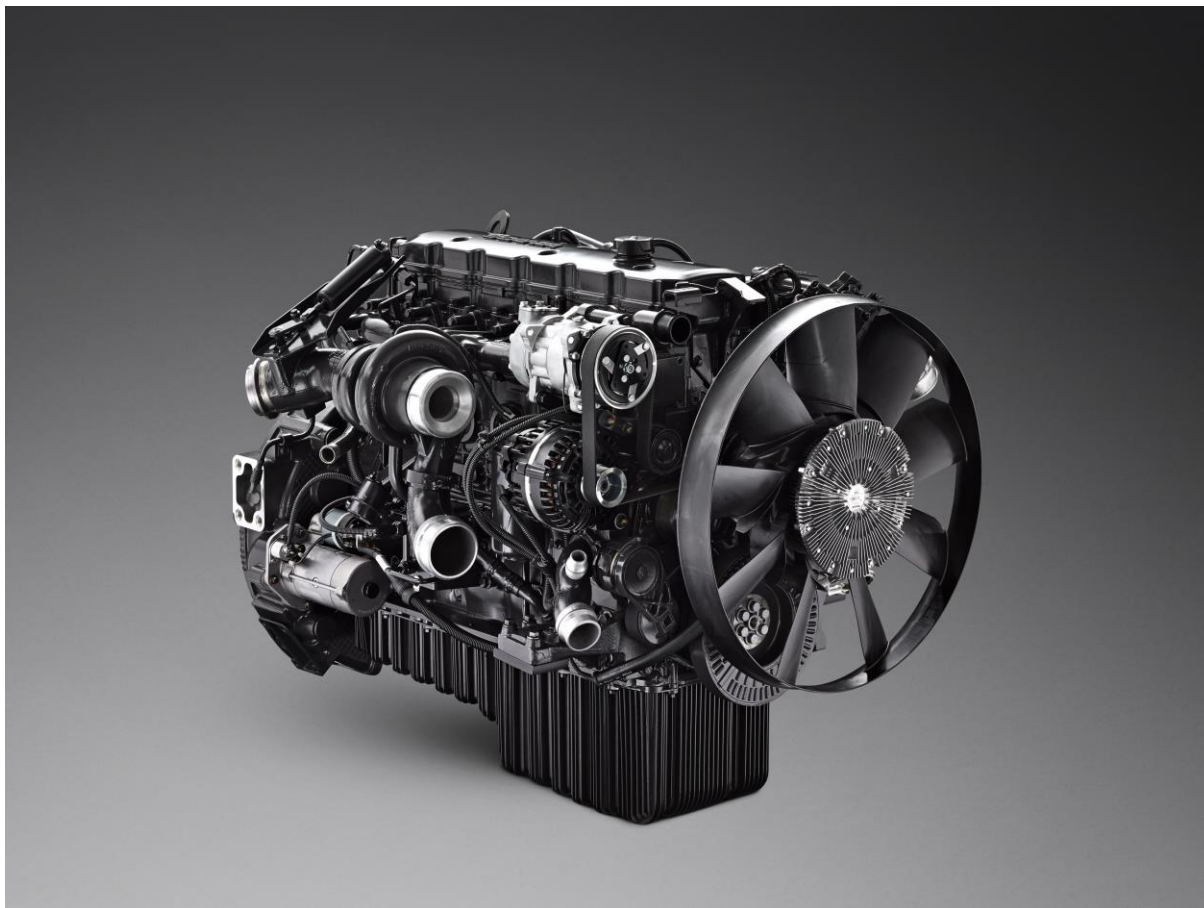
- Scania predstavuje rodinu 7-litrových motorov, určených najmä pre mestské aplikácie; môžete dosiahnuť úsporu paliva až 10 %
- Tri úrovne výkonu – 220, 250 a 280 k – od radových šesťvalcov všetky motory zdieľajú nízku úroveň hluku, nízku hmotnosť a nízku spotrebu
- Scania DC07 ponúka presne ten typ výkonu a jazdných vlastností, ktorý zákazníci v náročnom prostredí mesta pre svoje aplikácie vyžadujú
- Kompaktný formát motora sa otvára tiež pre kabíny radu P s nízkym tunelom motora
- Scania má teraz štyri rôzne rodiny motorov vo výrobe pre Euro 6 a novú generáciu s výkonom 220 až 730 k, používajúcu rad alternatívnych palív

** Prečítajte si ďalšie informácie o ponuke alternatívnych palív spoločnosti Scania vo zvláštnej tlačovej správe.*

V rámci novej generácie nákladných vozidiel Scania bolo doteraz predstavených pätnásť rôznych motorov Euro 6 s výkonom od 280 do 730 k, patriacich do troch rôznych rodín (9, 13 a 16 litrov). Scania teraz nadväzuje predstavením štvrtej rodiny. Nové 7-litrové motory sú najmenšími motormi pre nákladné autá, ktoré Scania za niekoľko posledných desaťročí ponúka, a to ako z hľadiska zdvihového objemu, tak aj vonkajších rozmerov. Očakáva sa, že budú súčasťou dopytu existujúcich aj nových zákazníkov pre aplikácie ako napr. distribúcia alebo odvoz odpadu.

„S novou rodinou motorov výrazne rozširujeme našu ponuku pre rastúci počet zákazníkov, ktorých hlavným poľom pôsobnosti je mesto,“ hovorí Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. „Zníženie hmotnosti o 360 kilogramov a výrazné zníženie spotreby paliva spĺňa potreby udržateľných dopravných riešení, ktoré sú pre rastúce mestá typické. Napriek formátu to však neznamená, že sme urobili nejaké ústupky ohľadne charakteristík, typických pre spoločnosť Scania, ako sú výkon, robustnosť a prevádzkyschopnosť.“

Nový radový šesťvalec bol vyvinutý spoločne s firmou Cummins, dlhodobým partnerom spoločnosti Scania vo vývoji motorov a súčiastok. Má dobré vlastnosti s nízkymi otáčkami a turbodúchadlo s pevnou geometriou a pre následnú úpravu výfukových plynov pre Euro 6 používa iba selektívnu katalytickú redukciu (SCR).



Rodina radových šesťvalcových 7-litrových motorov Scania je v rámci mestských aplikácií vo svojom prirodzenom prostredí. Očakáva sa, že nový motor bude priťahovať nových zákazníkov.

Technológie a nápady stojace za novými 7-litrovými motormi Scania

„DC07 je založený na dobre známom a robustnom šesťvalcovom motore,“ hovorí Anna Wingren, Assistant Chief Engineer, Scania R&D. „Nadviazali sme naň akumulovanými znalosťami spoločnosti o pokročilých dieselových motoroch, vrátane našej vlastnej technológie. Vyvinuli sme platformu Scania, ponúkajúcu jedinečné vlastnosti pre aplikácie, pri ktorých dopravcovia nevyžadujú vyšší krútiaci moment než 1,200 Nm, ktorý tento motor ponúka.“

Medzi zákazníkmi sa očakávajú dopravcovia s mestskou distribučnou činnosťou a kupujúci, ktorých nákladné vozidlá zaisťujú fungovanie moderných miest tým, že riešia otázky odpadu, údržby a inými spôsobmi zabezpečujú, že sa kolesá stále točia. V týchto typoch aplikácií je hmotnosť často výzvou a je zvyčajne tiež hlavným dôvodom, prečo tieto motory dostávajú pred silnými 9 alebo 13-litrovými motormi prednosť.

Riadiace systémy Scania

Existujúci základný motor prešiel komplexným vývojom. Všetky jeho monitorovacie a riadiace systémy sú vyvíjané spoločnosťou Scania. Okrem toho dostal motor úplne novú inštaláciu turbodúchadla a nová verzia využíva unikátny interne vyvinutý systém následného spracovania výfukových plynov s SCR pre zníženie emisií NOx.



„Mali sme mimoriadne dobrý východiskový bod, ktorý sme teraz vo všetkých ohľadoch transformovali do skutočného motora Scania,“ hovorí Wingren. „Je tichý, nasleduje filozofiu ‘nízkych otáčok/vysokého krútiaceho momentu’ a je palivovo efektívny – dokonca sme dokázali prekonať naše stanovené ciele.“

Wingren vysvetľuje, že rozhodujúcim momentom projektu bolo rozhodnutie tímu použiť vlastné riadiace jednotky Scania na získanie optimálnych vlastností a zaistenie dokonalej integrácie so Scania Opticruise a diagnostickým programom SDP3.

„Táto voľba nám zároveň umožnila zbaviť sa systému EGR a zvoliť robustné turbodúchadlo s pevnou geometriou, ako je to v prípade väčšiny našich ostatných motorov Scania,“ hovorí Wingren. „Máme zhruba sto nových dielcov, pričom niektoré z nich, ako napríklad nové kryty na zotrvačníku, sú zapojené hlavne v rámci stretávania sa z rozhraniami, s ktorými interaguje modulárny systém spoločnosti.“

V štýle typickom pre spoločnosť Scania, nové motory ponúkajú svoj najlepší krútiaci moment od takých nízkych otáčok, ako 1050 1/min; krútiaci moment, ktorý je tak k dispozícii až do 1,600 1/min. Tým je zaručená veľmi dobrá ovládateľnosť a, z dôvodu nízkych otáčok, potenciál pre úsporu paliva. A rovnako, ako jeho väčší súrodenci, funguje na riedkom oleji s nízkym trením, čo prispieva k obdivuhodne nízkej spotrebe paliva.

Nízka hmotnosť

V porovnaní s dobre známou rodinou päťvalcových motorov DC09 – prirodzenou prvou voľbou mnohých zákazníkov v aplikáciách a typoch činností, na ktoré je DC07 prispôsobený – je zníženie hmotnosti výrazné. Predstavuje 360 kilogramov, ktoré môžu byť využité v prospech nákladu, pričom ostatné veci zostávajú rovnaké. Ale podľa spôsobu, ktorým Scania na veci pozerá a optimalizuje svoje vozidlá, nie je nič, čo by vám bránilo v šoférovaní 26-tonových áut, vybavených novým 7-litrovým motorom.

„Porovnanie s DC09 je relevantné, ale ak často potrebujete nakladať trojnápravové vozidlo na maximum, väčší motor a vlastnosti, ktoré ponúka, sú pravdepodobne správnu voľbou,“ hovorí Eng. „Predstavte si distribučné vozidlo, ktoré začína deň s nákladom s hmotnosťou 18 ton, ale po niekoľkých dodávkach sa rýchlo dostáva na 10 až 12 ton. Potom nie je rozumné používať motor so zbytočne vysokým výkonom, najmä vzhľadom k tomu, že podľa vlastných meraní spoločnosti Scania môžete ušetriť až 10% paliva. Naša ponuka vždy zahŕňa navrhnutie optimálneho riešenia v rámci rozhovoru so zákazníkom, na základe jeho skutočných potrieb.“

Prispôbenie ponuky ako z hľadiska služieb, tak z hľadiska návrhu riešenia vozidla na základe individuálnych potrieb, je skutočnou vášňou spoločnosti Scania. Vyžaduje si to ale rozsiahly sortiment výrobkov, ktorý je dôveryhodný a spoľahlivý. Skutočnosť, že len niečo málo cez rok od uvedenia novej generácie Scania môžeme svojim zákazníkom ponúknuť už 19 motorov Euro 6, je jasným dôkazom toho, že spoločnosť robí to, čo káže.



„Naším cieľom je vždy podporovať zákazníkov v ziskovosti, ale to zas vyžaduje, aby sme mali k dispozícii veľké množstvo variantov kabín a motorov,“ dodáva Eng. „Vďaka modulárnemu systému Scania môžeme ponúknuť také množstvo motorov a dokážeme zaistiť, aby sme zákazníkom vždy poskytovali najlepšiu možnú prevádzkovú ekonomiku.“



Nová rodina 7-litrových motorov spoločnosti Scania je založená na základnom motore, ktorého sa predalo viac ako 500 000 kusov. Scania vložila do novej rodiny všetky svoje odborné znalosti a pridala jedinečné vlastnosti.

Technická dokonalosť

DC07 je založený na známom motore, ktorý už je používaný v stovkách tisíc rôznych vozidiel. Preto má tú výhodu, že je úplne moderný a zároveň osvedčený a rešpektovaný. Dizajn by mohol byť označený ako konvenčný, ale Wingren to vidí inak.

„Zavesenie push-rod a štvorventilová technológia fungujú pre dané rozpätie otáčok extrémne dobre,“ hovorí Wingren. „Komplexná technológia by nikdy nemala byť cieľom sama o sebe, ale pre spoločnosť Scania je to otázka vytvárania hodnoty zákazníkov vo forme nízkej spotreby, robustnosti a spoľahlivosti. Práve to je miesto, kde tento motor dodáva 100 percent.“

Ako obchodný riaditeľ spoločnosti Scania, Eng pracuje v rovnakom duchu.

„S ponukou motorov, ktoré už máme a s prídavkom vo forme DC07, dokážeme ponúknuť plne prispôsobené mestské riešenia pre ešte viac aplikácií, bez ohľadu na



druh špecifických požiadaviek zákazníka," hovorí. Na rozhraní medzi rôznymi rodinami motorov si môžete dokonca vybrať, či bude váš motor s 280 k sprevádzaný 1200 alebo 1400 Nm, v závislosti na tom, ak napríklad dbáte predovšetkým na hmotnosť, a rozhodnúť sa preto pre DC07.“

Nízky tunel motora v sérii P

Predstavenie DC07 zároveň znamená, že si teraz môžete objednať kabínu P s nízkym tunelom motora, čo je možné len vďaka tomu, že nový motor potrebuje menej miesta. Tento rozdiel – tunel motora, ktorý je o 95 milimetrov nižšie – znamená, že kabína sa zreteľne stáva vzdušnejšia a potenciál pre pohyb do strán je vyšší. Vďaka nižšiemu tunelu, majú kabíny P rovnaké odkladacie priestory, ako kabíny G a sú tu nové možnosti pre usporiadanie so zadným úložným priestorom a lôžkami.

„Rozdiel je väčší, než by sa na prvý pohľad mohlo zdať,“ tvrdí Eng. „Sme presvedčení, že mnoho zákazníkov, ktorí šoférujú výhradne alebo prevažne v mestskom prostredí, túto možnosť ocení. Ide o čisto praktické výhody, o pocit priestoru a vzdušnosti, ktoré sú v týchto typoch aplikácií žiadúce.“



Každý, kto si vyberie nový 7-litrový motor Scania v kombinácii s kabínou P, môže zvoliť tiež o 95 milimetrov nižší tunel motora. Získa tak väčší priestor a možnosť jednoduchšieho pohybu vo vnútri kabíny.

Nízky tunel motora pre kabíny P vyžaduje vašu voľbu nového 7-litrového motora, ktorý môžete zvoliť pre všetky kabíny P bez ohľadu na dĺžku alebo výšku strechy.



Súčasný rad motorov Scania v Euro 6 pre novú generáciu nákladných vozidiel:

Technické údaje DC07

	DC07 111 220 k	DC07 112 250 k	DC07 113 280 k
Typ	radový		
Zdvihový objem	6.7		
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4		
Valce	6		
Ventily na valec	4		
Vŕtanie x zdvih	107x124 mm		
Typ vačiek	Normal		
Kompresný pomer	17.1:1		
Vstrekovanie paliva	Bosch		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	88 kW pri 2500 1/min		
Objem oleja	24.5 l		
Max. výkon	220 k (162 kW) pri 1900 1/min	250 k (184 kW) pri 1900 1/min	280 k (206 kW) pri 1900 1/min
Max. krútiaci moment	1000 Nm pri 1050-1500 1/min	1100 Nm pri 1050-1550 1/min	1200 Nm pri 1050-1600 1/min

Technické údaje DC09

	DC09 130 280 k	DC09 126** 320 k	DC09 127** 360 k
Typ	radový		
Zdvihový objem	9.3 l		
Poradie zapalovania	1-2-4-5-3		
Valce	5		
Ventily na valec	4		
Vŕtanie x zdvih	130 x 140 mm		
Typ vačiek	Normal		
Kompresný pomer	19.0:1		
Vstrekovanie paliva	Scania XPI		
Riadenie emisií	Scania SCR		
Výfuková brzda	190 kW pri 2400 1/min		
Objem oleja	31 l		
Max. výkon	280 k (206 kW) pri 1900 1/min	320 k (235 kW) pri 1900 1/min	360 k (265 kW) pri 1900 1/min
Max. krútiaci moment	1400 Nm pri 1000-1350 1/min	1600 Nm pri 1050-1350 1/min	1700 Nm pri 1050-1350 1/min

** Dostupný tiež vo verzii využívajúcej 100% bionaftu, ako napr. FAME



Technické údaje DC13

	DC13 149 370 k	DC13 141 410 k	DC13 148 450 k	DC13 155 500 k
Typ	radový			
Zdvihový objem	12.7 l			
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4			
Valce	6			
Ventily na valec	4			
Vŕtanie x zdvih	130 x 160 mm			
Typ vačiek	Miller	Normal		
Kompresný pomer	20.9:1	19.4:1		
Vstrekovanie paliva	Scania XPI			
Riadenie emisií	Scania SCR			
Výfuková brzda	256 kW pri 2400 1/min			
Objem oleja	43 l			
Max. výkon	370 k (272 kW) pri 1900 1/min	410 k (302 kW) pri 1900 1/min	450 k (331 kW) pri 1900 1/min	500 k (368 kW) pri 1900 1/min
Max. krútiaci moment	1900 Nm pri 1000-1300 1/min	2150 Nm pri 1000-1300 1/min	2350 Nm pri 1000-1300 1/min	2550 Nm pri 1000-1300 1/min

Technické údaje DC16

	DC16 116 520 k	DC16 117 580 k	DC16 118 650 hp	DC16 108 730 k
Typ	V8			
Zdvihový objem	16.3 l			16.4 l
Poradie zapalovania	1-5-4-2-6-3-7-8			
Valce	90° V8			
Hlavy valcov	8			
Ventily na valec	4			
Vŕtanie x zdvih	130 x 154 mm			
Typ vačiek	Miller	Normal		
Kompresný pomer	22.2:1	20.3:1		17.4:1
Vstrekovanie paliva	Scania XPI			
Riadenie emisií	Scania SCR			Scania EGR/SCR
Výfuková brzda	297 kW pri 2400 1/min			320 kW pri 2400 1/min
Objem oleje	43 litrov			
Max. výkon	520 k (382 kW) pri 1900 1/min	580 k (427 kW) pri 1900 1/min	650 k (479 kW) pri 1900 1/min	730 k (537 kW) pri 1900 1/min
Max. točivý moment	2700 Nm pri 1000-1300 1/min	3000 Nm pri 950-1350 1/min	3300 Nm pri 950-1350 1/min	3500 Nm pri 1000-1400 1/min

Všetky motory Scania Euro 5 a Euro 6 môžu bežať na zmes až 100% hydrogenovaného rastlinného oleja (HVO) a akéhokoľvek podielu nafty a HVO, bez ohľadu na rodinu motorov.

**Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému prepravy. V roku 2016 sme našim zákazníkom dodali 73 100 nákladných automobilov, 8 300 autobusov a tiež 7 800 priemyslových a lodných motorov. Čisté tržby dosiahli takmer 104 miliárd SEK, z ktorých bolo približne 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania bola založená v roku 1891. Aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 46 000 zamestnancov. Výskum a vývoj prebieha vo Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe, Latinskej Amerike a v Ázii s montážnymi závodmi v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pre viac informácií navštívte: www.scania.com.